



4C

Alfa Romeo



4C



Genèse d'un rêve

Des images de voitures sportives, glorieuses, victorieuses. Grondements de moteurs, accélérations, décélérations, bitume et compétitions. Cris du public, bras levés au ciel, enthousiasme et passion. L'emblème et les visages des pilotes Alfa Romeo, virage après virage. Sur une feuille blanche, les premières ébauches au crayon, les meilleures du Centro Stile. Des traits vifs qui illustrent des images, des idées, qui deviennent des courbes. Esquisses : écart brusque, bon, parfait.

Modèle en argile. Modèle à l'échelle 3/8. Modèle à échelle réelle pour donner du volume aux formes : compactes, vives et puissantes, dynamiques, essentielles.

Les différences entre le concept et le véhicule commercialisé sont minimales et sont uniquement dues à des exigences d'homologation.

L'objectif ultime est d'offrir aux passionnés une superbe voiture de rêve : unique en termes de style et de choix de conception pouvant être conduite à la fois sur piste et sur route. Ce rêve est désormais réalité. Il s'appelle Alfa Romeo 4C.



Beauté essentielle

En 1967, Alfa Romeo produit 18 exemplaires de l'Alfa 33 Stradale, version homologuée de l'Alfa type 33 utilisée dans les compétitions. Un véhicule considéré par beaucoup comme le plus beau de tous les temps et passé à la postérité grâce à la philosophie de sa conception orientée performance qui imposait une réduction drastique de son poids.

Ce véhicule comportait toute une série de technologies innovantes en commençant par son châssis monté sur une structure mixte et dérivé du secteur de l'aéronautique, en alliage de magnésium avec structure tubulaire en acier.

C'est de ce véhicule que s'inspire l'Alfa Romeo 4C et dont elle est l'héritière, formellement, mais aussi en termes de structure.

Au premier coup d'œil, les similitudes se situent au niveau d'une série de volumes ayant une fonction essentielle, rien n'est superflu. Un équilibre fait de choix cohérents aboutissant à une harmonie absolue entre les exigences mécaniques et de style.



1967

2013

6.7



Téléchargez l'application "Alfa Romeo InfoMobile" depuis l'App Store ou Google Play.
Encadrez l'image pourvue du logo AR+ pour accéder aux contenus multimédia supplémentaires.



Grâce aérodynamique

Aucune concession au niveau de l'esthétique raffinée, du confort, de l'envie de surprendre : les prestations sont la « raison d'être » de l'Alfa Romeo 4C. Tous les choix en termes de style sont optimisés pour atteindre cet objectif.

Le moteur placé en position centrale et visible depuis la lunette arrière représente le cœur du véhicule.

Tous les autres éléments prennent forme au départ de ce moteur. Les phares ronds à l'arrière donnent naissance à des ailes robustes qui accueillent les prises d'air nécessaires au refroidissement de l'échangeur thermique. Ces ailes chargées d'énergie et de dynamisme confèrent à l'avant du véhicule le volume adapté pour accueillir les phares. À côté de ceux-ci, les deux nervures du capot se rejoignent pour former un V au niveau de l'emblème Alfa Romeo.

Le résultat ? Un véhicule qui dégage un caractère sportif pur. Chaque élément de construction est conçu pour une fonction aérodynamique précise et contribue à obtenir un coefficient de portance négative garantissant une adhérence maximale durant les accélérations latérales.





En premier lieu la structure, unique, une cellule en fibre de carbone. Dans l'habitacle, des sièges de compétition qui garantissent une position de conduite sportive, mais confortable. Ils sont réalisés en matériau composite renforcé avec rembourrage allégé avec garniture au choix, en tissu technique ou en cuir.

À bord de la 4C, tout fait référence à la position de conduite sportive Alfa Romeo. Le volant à jante plate dans la partie inférieure, le tableau de bord (composé d'un revêtement thermo perforé comme dans les super voitures en édition limitée) et les commandes totalement orientées vers le pilote pour qu'il ait un contrôle total sur le véhicule. L'impact visuel adopté par le cockpit est fort, il est très inspiré du monde de la moto et des voitures de course. Le caractère sportif jusqu'au dernier détail de l'habitacle est complété par un pédalier et un repose-pied en aluminium.

Pénétrer dans une Alfa Romeo 4C, c'est comme s'immerger dans la sportivité.

À l'instar de l'extérieur, tous les éléments de l'habitacle ont une fonction bien précise : La 4C se débarrasse des kilos superflus et n'est équipée que de l'essentiel pour les meilleures performances en termes de conduite.

Design performant

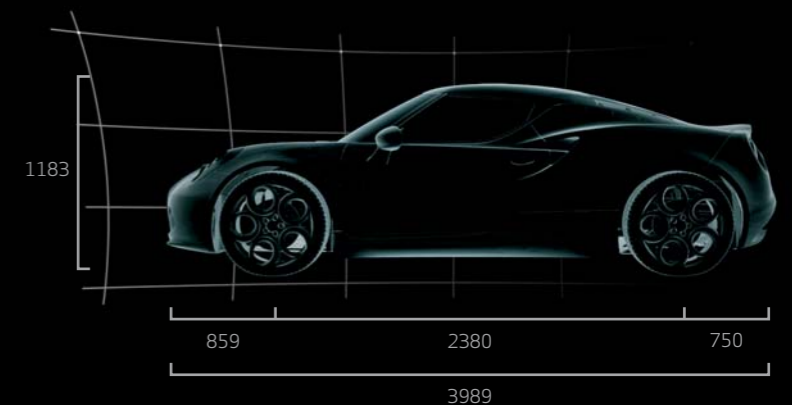
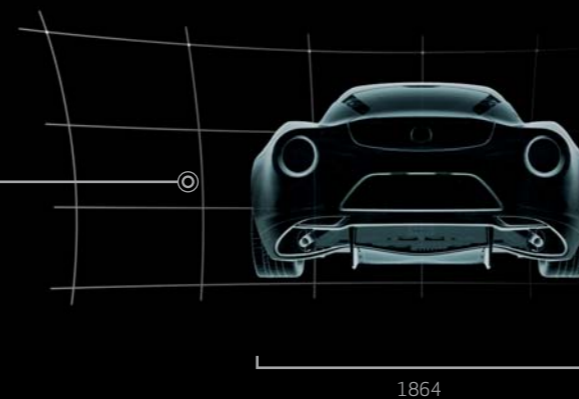




Concentré d'efficacité

Un peu moins de 4 mètres de long,
2 mètres de large et 118 cm de
hauteur. L'Alfa Romeo 4C n'est pas
uniquement audacieuse par ses
mesures. Les choix de conception
le sont également : il a été décidé
de ne pas pousser la puissance à
l'extrême, mais d'obtenir un poids
plus léger. C'est le défi qui se
cache derrière chaque élément du
véhicule.

Le résultat est extraordinaire : moins de
900 kg à vide pour 240 ch, soit un rapport
poids/puissance inférieur à 4 kg/ch.
Un rapport qui garantit une agilité
maximale et des prestations de super
voiture. Ce rapport a également été
obtenu par l'utilisation de matériaux
ultra légers comme la fibre de carbone,
l'aluminium et les matériaux composites
qui rendent le véhicule encore plus
dynamique. Vive, puissante et évoluée.
La 4C embarque des matériaux d'avant-
garde, des procédés novateurs et les
valeurs Alfa Romeo pour donner vie à un
vrai concentré d'efficacité.



Une grande légèreté

Tout d'abord la fibre de carbone, utilisée pour réaliser la cellule centrale qui accueille l'habitacle.

Un élément naturel qui offre des avantages notables par rapport aux matériaux traditionnels, définis « isotropes » parce qu'ils possèdent les mêmes caractéristiques de résistance dans toutes les directions. La fibre de carbone, quant à elle, peut être travaillée pour garantir le caractère unidirectionnel des fibres et rendre un élément jusqu'à 5 fois plus résistant.

L'aluminium, solide et incroyablement léger, est à la base du socle moteur, du moteur lui-même et des deux structures avant et arrière qui protègent l'habitacle contre les chocs.

Par contre, derrière les occupants, se trouve un arceau de sécurité qui empêche les déformations de l'habitacle en cas de tonneau.

Les matériaux composites qui jusqu'à présent, étaient difficilement utilisables sur des véhicules de série, complètent la structure novatrice du véhicule. Sur l'Alfa Romeo 4C, des matériaux composites à faible densité ont été utilisés pour la partie extérieure de la carrosserie étant donné qu'ils garantissent une plus grande stabilité par rapport à l'aluminium et une réduction du poids de 20 % par rapport à la tôle.

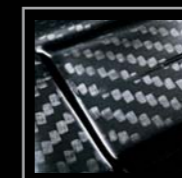


Carrosserie en matériaux composites

IMR INDUSTRIES

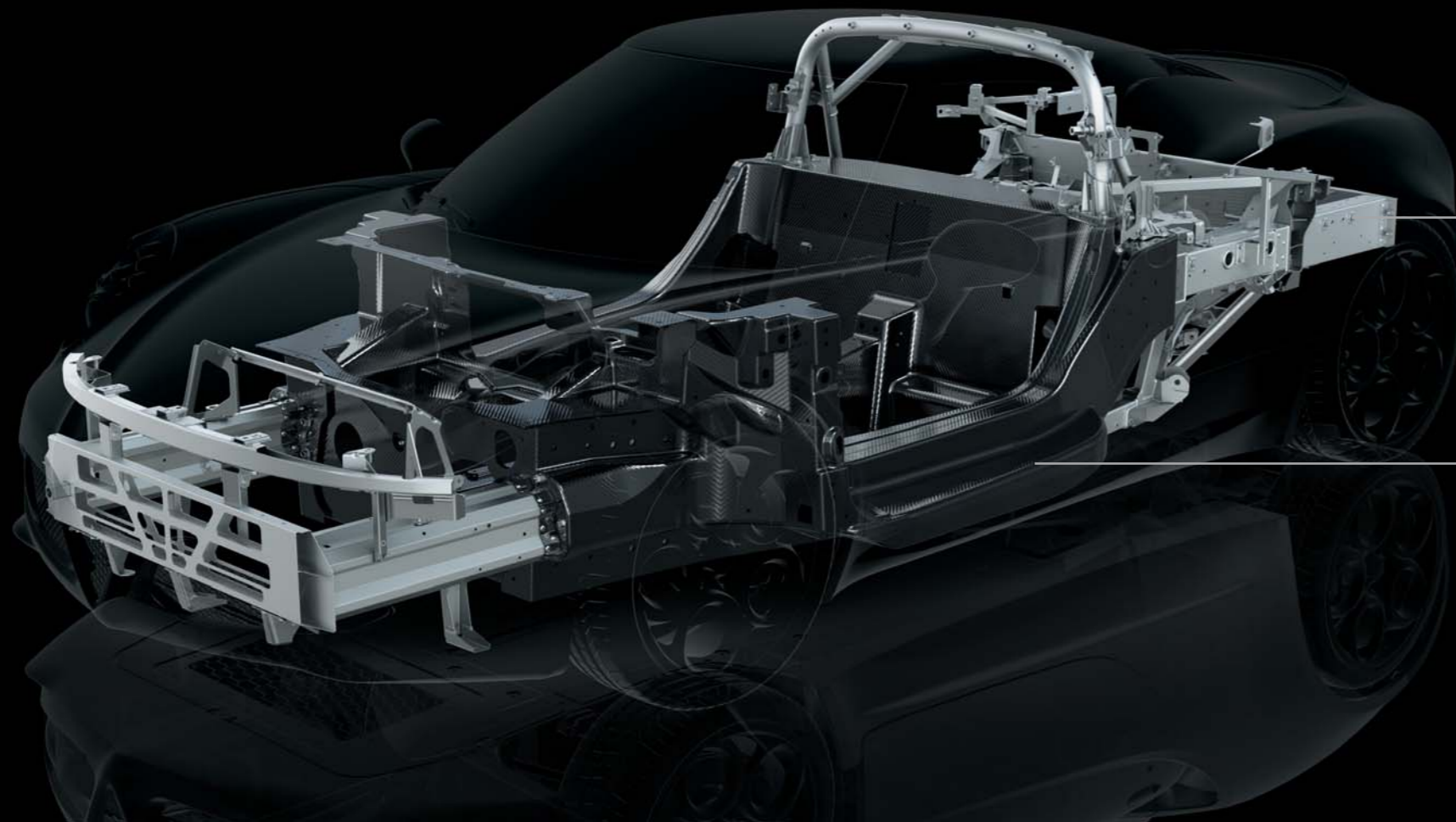


Châssis en aluminium



Habitacle en fibre de carbone

ADLER PLASTIC



Architecture de course

Le plaisir de conduite est le fruit d'un parfait équilibre de conception. Propulsion et moteur en position centrale : l'architecture de conception de l'Alfa Romeo 4C est typique des voitures de sport pour lesquelles l'objectif à atteindre est un équilibre rigoureux des poids.

Le choix de la propulsion exploite pleinement les avantages dynamiques de ce type de configuration. En effet, transmettre la puissance aux roues arrière signifie une meilleure adhérence en phase d'accélération, lorsque le choc du démarrage alourdit le train arrière du véhicule. Mais ce n'est pas tout : le système de propulsion permet une entrée en virage plus rapide offrant au pilote un plaisir de conduite encore plus intense.

Le moteur en aluminium est en position centrale. Cela signifie qu'il allège le véhicule, qu'il ne nécessite pas d'arbre de transmission et qu'il optimise l'équilibre des poids en le rendant plus vif grâce à la masse en position centrale.

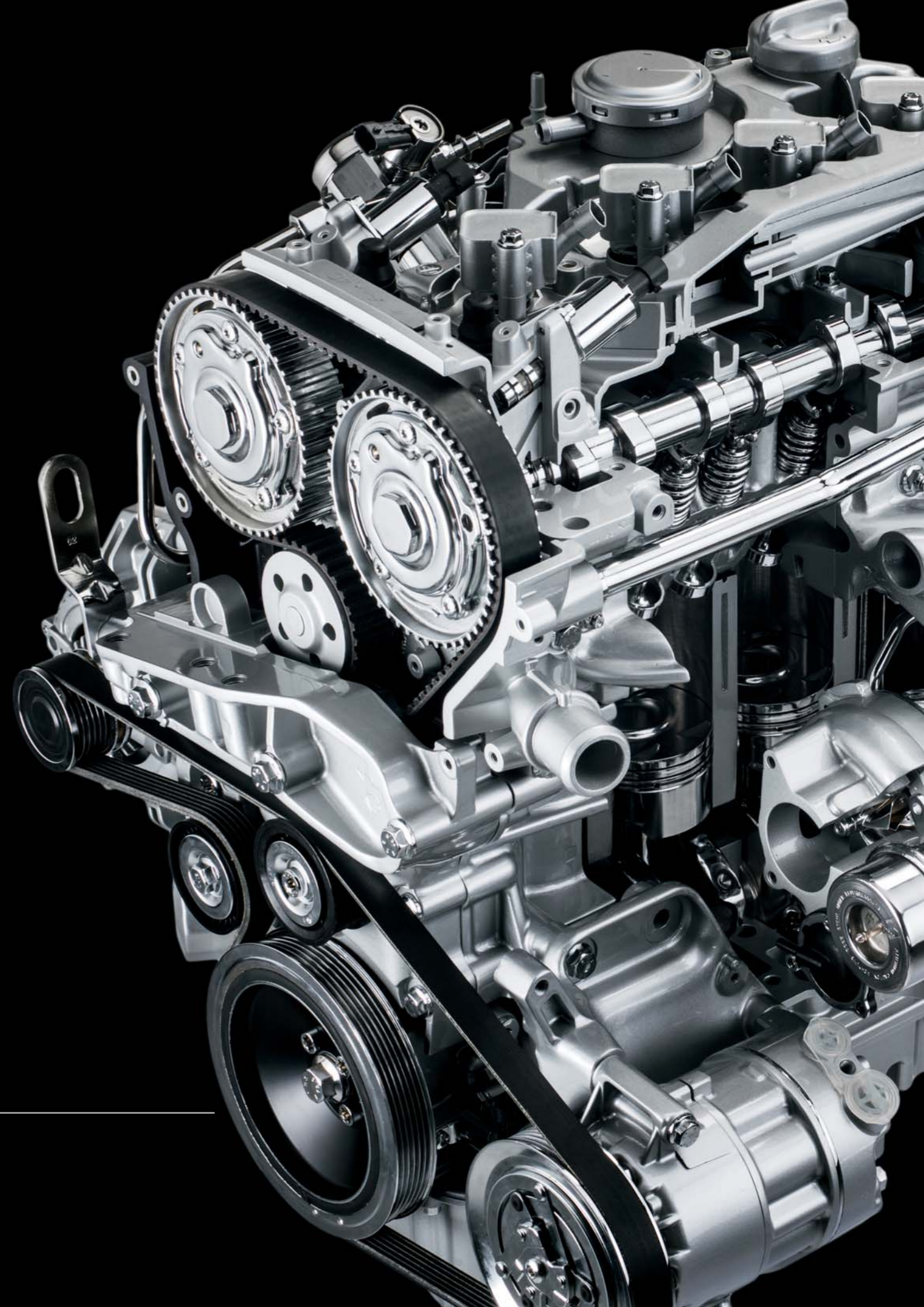
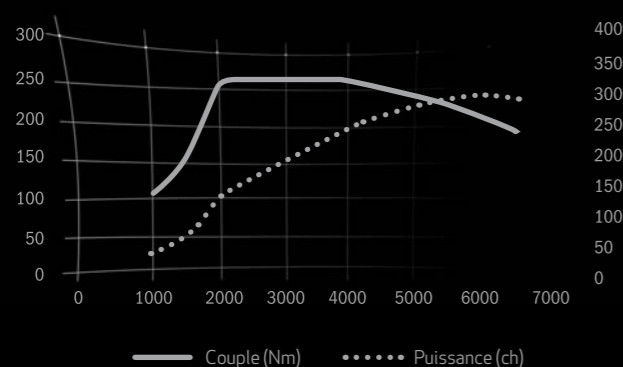


Puissance hi-tech

Moteur essence 1750 Turbo à la pointe en termes de technologie appliqué à un moteur à combustion interne. Les ingénieurs Alfa Romeo l'ont transformé en un groupe motopropulseur encore plus agressif et efficace. Quatre cylindres, socle et structure en aluminium, turbocompresseur de nouvelle génération, injection directe à très haute pression, double variateur de phase continu, technologie Scavenging et changement de vitesse à double embrayage permettent au moteur 1750 de redéfinir le terme sportivité.

Les valeurs de couple et de puissance spécifique sont au sommet de la catégorie. La puissance maximale de 240 ch est atteinte à 6000 tours. Ces données témoignent d'une élasticité et d'un dynamisme extraordinaires. Résultats exceptionnels en reprise et en accélération : L'Alfa Romeo 4C passe de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes pour une vitesse de pointe de 258 km/h.

Mais ce n'est pas tout, ces grandes prestations tiennent également compte de l'impact sur l'environnement. Grâce au contrôle des injections multiples et aux systèmes pour réduire les frottements et les pertes d'énergie, les émissions de la 4C sont tellement réduites qu'elles respectent la norme très sévère Euro 6.





Technologie Scavenging

Sur l'Alfa Romeo 4C, la technologie Scavenging maximise le couple à bas régime en garantissant plus de puissance en réponse aux sollicitations du pilote. Sur le plan technique, l'unité de contrôle définit avec une précision minutieuse l'angle et les durées de croisement des soupapes, permettant la génération d'un flux d'air direct du collecteur d'aspiration à celui de l'échappement. Ce flux améliore à la fois le nettoyage de la chambre en augmentant l'efficacité de la combustion et la vitesse de la turbine, en diminuant les phénomènes « turbolag ».

Turbocompresseur

En association avec la technologie Scavenging, le moteur est doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération avec un collecteur d'échappement de type « Pulse Converter » qui optimise l'exploitation des vagues de pression pour augmenter le couple à bas régime. Le collecteur et la turbine sont réalisés par moulage de précision d'acier (plus de 1000°) : une condition indispensable pour réduire les consommations durant les trajets sur autoroute à vitesse moyenne ou élevée.

La soupape Wastegate est un autre élément utile à l'efficacité du moteur. Elle contrôle la pression du turbo d'après des logiques différentes en fonction du réglage dynamique du véhicule, en limitant les pertes de pompage.

After-Run Pump

À l'instar de toutes les voitures de sport, la 4C fait appel à un système de refroidissement automatique à protection de la turbine. En temps normal, le fait d'éteindre le moteur provoque l'arrêt immédiat de la circulation d'huile qui stagne dans les conduits à des températures très élevées. Le choc thermique fait perdre à l'huile son rôle de lubrifiant et provoque la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur. Pour éviter ce phénomène, la pompe après arrêt moteur a été introduite. Il s'agit d'une pompe électrique commandée par l'unité de contrôle qui maintient la circulation d'huile dans le turbo et complète de manière automatique la procédure de refroidissement.





La puissance n'est pas la seule à l'origine des performances de l'Alfa Romeo 4C ; pour gérer les envolées du moteur, il faut un système de transmission évolué. C'est pour cette raison que le véhicule est doté d'une transmission à 6 vitesses avec double embrayage à sec Alfa TCT : une solution qui allie le caractère immédiat d'une boîte séquentielle au confort d'une boîte automatique. Ce système fonctionne comme deux transmissions parallèles, chacune dotée de son propre embrayage et dans lequel le rapport suivant est enclenché pendant que le précédent est toujours actif, ce qui élimine les vides de puissance.

La transmission Alfa TCT a spécialement été modifiée pour pouvoir être montée sur la 4C. Dans cette version spécifique, le logiciel de gestion des passages de rapports est totalement neuf et garantit une vitesse maximale lors de la sélection du rapport, dans toutes les conditions. Dans les configurations plus sportives, le changement est plus agressif et un petit contrecoup est ressenti en raison du passage d'un nouveau rapport, comme sur les voitures de course. Par contre, en virage, les rapports se succèdent de la manière la plus douce qu'il soit afin de ne pas avoir d'effet sur la stabilité du véhicule.

Par rapport aux véhicules de série, le système spécifique Launch Control a été introduit sur la 4C pour la gestion des départs arrêtés. Lorsqu'il est activé, le système optimise toute la chaîne cinématique pour fournir une accélération maximale.

Agilité naturelle



Instinct dynamique

Optimisation des logiques de fonctionnement des systèmes électroniques pour obtenir la typologie de performance la plus adaptée aux circonstances. Par une simple pression du doigt, il est possible de choisir le comportement du véhicule : docile et prudent (All Weather), équilibré et performant (Natural) ou vif et agressif (Dynamic). Depuis 2008, ce rôle est attribué au sélecteur Alfa D.N.A. **Sur la 4C, ce dispositif a été totalement repensé pour répondre aux exigences d'une super voiture au caractère résolument sportif. Ainsi, une configuration supplémentaire a été ajoutée aux trois déjà existantes : Alfa Race.**



Alfa Race

Il s'agit du réglage le plus extrême. Pour l'enclencher, il faut positionner le sélecteur sur Dynamic et maintenir une pression pendant quelques secondes.

Il est idéal pour une utilisation sur circuit lorsqu'un contrôle absolu du véhicule est nécessaire : Alfa Race limite au minimum l'intervention des systèmes électroniques laissant l'initiative au pilote. Dans cette configuration, le contrôle de stabilité VDC est inactif et se contente d'empêcher le déséquilibre en cas de freinage appuyé. L'ASR n'intervient plus sur la puissance ni sur les freins de manière à ce que la traction soit exclusivement gérée par le biais de la pédale d'accélération.

Le différentiel Alfa Q2 reste quant à lui actif, car il est indispensable pour maximiser la vitesse en sortie de virage.



Dynamic

Ce mode prépare le véhicule pour de grandes performances de conduite : le moteur adopte un réglage spécifique pour répondre de manière immédiate aux sollicitations de l'accélérateur, tandis que la transmission Alfa TCT active un programme de passage de rapports rapide qui réduit la durée jusqu'à 25 %. Le VDC laisse au pilote un certain angle de dérapage et se limite à intervenir lorsque, après une analyse de la position du volant et de l'angle d'embarquée, le véhicule se trouve en situation de danger potentiel.



Natural

La configuration pensée pour une utilisation au quotidien : la gestion des passages de rapports est orientée confort et élimine toute vibration au moment de l'insertion. En mode manuel, la transmission Alfa TCT anticipe les distractions du pilote : avec la fonction Auto-Up, le rapport supérieur est enclenché lorsque le nombre de tours s'approche du rupteur. La fonction Auto-Down, quant à elle, passe le rapport inférieur lorsque le régime moteur descend sous les 1000 tours. Pour terminer, le différentiel Alfa Q2 fonctionne de manière subtile et n'intervient que lorsque les roues arrière manquent clairement d'adhérence.



All weather

Ce mode doit être activé en cas de conditions climatiques difficiles ; il renforce la sécurité de la conduite. En mode All weather, le véhicule dispose d'une réponse particulièrement souple aux sollicitations de l'accélérateur. Dans le détail, le dispositif ASR adopte une logique spécifique pour la gestion des freins et du moteur. En cas de perte d'adhérence, la puissance est réglée en fonction de la vitesse du véhicule de manière à prévenir les dérapages qui s'avèreraient difficiles à contrôler.

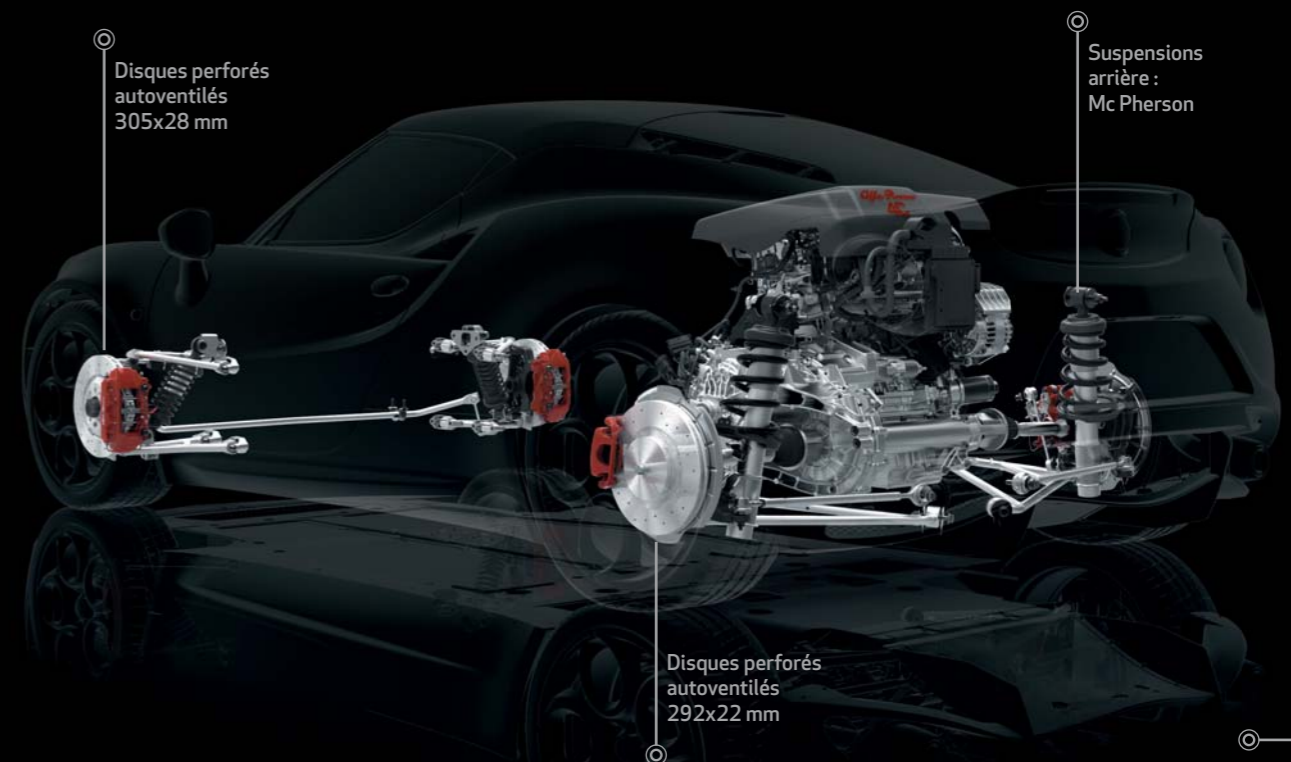


Suspensions sport, dispositif de freinage à disque auto ventilé, trains de pneus de différentes dimensions. Un système de contrôle évolué a été réalisé pour la 4C, dans le but de maximiser la réduction de poids.

Un schéma de suspensions qui fait appel à des solutions techniques du monde de la compétition automobile pour optimiser les performances et offrir un plaisir de conduite sans égal. À l'avant, l'Alfa Romeo 4C adopte un système à triangles superposés qui permet au pilote de ressentir directement le rendu des roues, sans filtres.

À l'arrière, des suspensions Mc Pherson évoluées qui assurent une tenue de route maximale et un réel plaisir de conduite, même dans les manœuvres les plus extrêmes. Les deux sont réalisés en acier à haute résistance. Dispositif de freinage paré pour les utilisations les plus intenses lors de performances sur circuit : disques ventilés et perforés dotés d'étriers Brembo à l'avant pour passer de 100 à 0 km/h en seulement 36 mètres. Dans le but de garantir une adhérence maximale et d'éviter le patinage indépendamment des conditions climatiques, le véhicule est équipé de trains de pneus au diamètre différent : 17" - 18" ou 18" - 19", plus grands à l'arrière pour contribuer à la distribution des masses.

Contrôle évolué





Raffinement à l'italienne

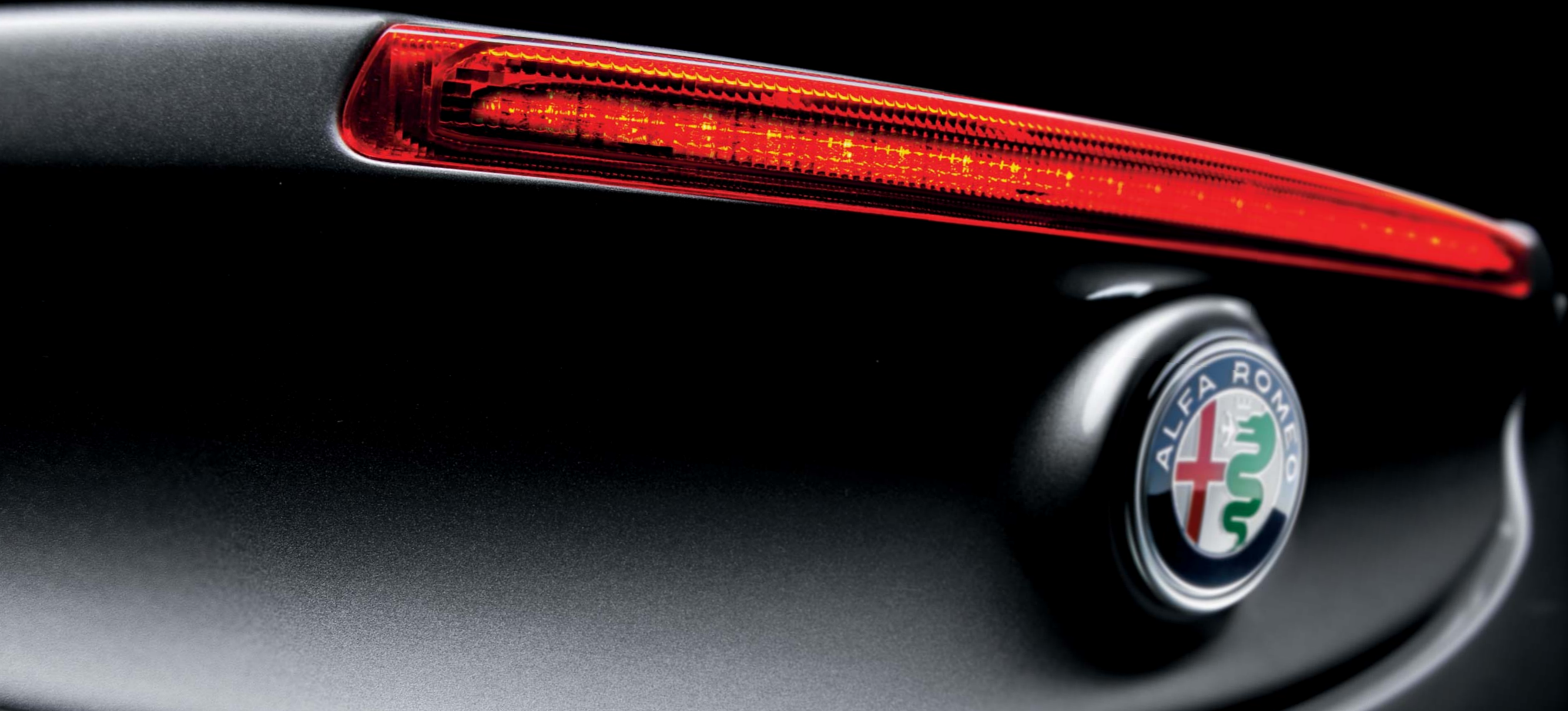
Alfa Romeo a décidé de produire la 4C à Modène, créant une unité spécifique à l'intérieur des établissements Maserati. Ici, les mots d'ordre sont technologie évoluée et savoir-faire de haute qualité : un mariage qui permet de réaliser des véhicules d'exception avec une technique et un raffinement extraordinaires.

Tout au long de la chaîne de montage de la 4C, ce sont réellement les personnes qui font la différence. Les spécialistes qui travaillent sur la nouvelle Alfa Romeo, après 500 heures de formation ad hoc, ont suivi durant 10 mois les dernières phases de développement du véhicule.

Un acquis leur permettant d'avoir une connaissance technique particulièrement approfondie.

Pour chaque véhicule, les techniciens suivent personnellement chaque phase du montage et, à la fin, se consacrent aux contrôles précis de qualité destinés à garantir le fonctionnement parfait de tous les composants. À la fin, le véhicule est confié à un essayeur expert qui en vérifie les performances dynamiques dans toutes les situations de conduite. Ce n'est qu'à partir de ce moment-là que l'Alfa Romeo 4C est prête à prendre la route.





Caractéristiques techniques et équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| MOTEUR | |
| Type | 1.750 en aluminium, 4 cylindres suralimentés |
| Position | Centrale |
| Orientation | Transversale |
| Cylindrée (cm³) | 1742 |
| Puissance maximum kW (ch) à tours/min | 177 (240) 6000 |
| Couple maximum Nm à tours/min | 350, entre 2200 et 4250 |
| SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE | |
| Type | Alfa D.N.A. évolué |
| Modes | All Weather, Natural, Dynamic, Race |
| TRANSMISSION | |
| Type | Alfa TCT (double embrayage à sec) |
| Nombre de vitesses | 6 + MA |
| Traction | Propulsion |
| Différentiel | Q2 électronique |
| CHASSIS | |
| Type | Monocoque en fibre de carbone |
| Suspensions avant | Triangles superposés |
| Suspensions arrière | Mc Pherson |
| Freins avant (mm) | Autoventilés et perforés avec étriers fixes à 4 pistons Brembo 305x28 |
| Freins arrière (mm) | Autoventilés perforés 292x22 |
| Pneus avant | 205/45 R17 |
| Pneus arrière | 235/40 R18 |
| DIRECTION | |
| Type | Pignon et crémaillère, non-assistée |
| PERFORMANCES | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 4,5 |
| Freinage 100-0 km/h (m) | 36 |
| Vitesse maximale (km/h) | 258 |
| Décélération maximale en freinage (g) | 1,25 |
| Accélération maximale latérale (g) | 1,1 |
| POIDS - RAVITAILLEMENT | |
| Poids à sec (kg) | 895 |
| Capacité réservoir (litres) | 40 |
| CONSUMMATIONS - EMISSIONS d'après directive 1999/100/CE | |
| Cycle urbain (l/ 100km) | 9,8 |
| Cycle extra-urbain (l/ 100km) | 5,0 |
| Cycle mixte (l/ 100km) | 6,8 |
| Émissions CO ₂ (g/km) | 157 |
| Norme écologique | Euro 6 |
| DIMENSIONS | |
| Nombre de places | 2 |
| Longueur (mm) | 3989 |
| Largeur (mm) | 1864 |
| Hauteur (mm) | 1183 |
| Empattement (mm) | 2380 |
| Capacité coffre (dm³) | 110 |



Moteur 1.750 en aluminium, 4 cylindres suralimentés



Boîte Alfa TCT (double embrayage à sec), avec palettes au volant et fonction Launch Control



Freins avant autoventilés perforés avec étriers Brembo 305x28



Châssis avec monocoque en fibre de carbone



COMBINAISONS COLORIS

| SIÈGES SPORTIFS | Tissu noir surpiqûres rouges | Cuir noir surpiqûres rouges | Cuir noir surpiqûres jaunes | Cuir rouge | Cuir tabac | Cuir/microfibre surpiqûres rouges | Cuir/microfibre surpiqûres jaunes |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| PASTEL | | | | | | | |
| 5CB Nero Alfa | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - |
| 5CA Bianco Alfa | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - |
| 74F Rosso Alfa | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - |
| 4H5 Giallo Prototipo | - | - | ○ | - | - | - | ○ |
| METALLISEE | | | | | | | |
| 210 Grigio Stromboli | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - |
| TRI-COUCHES | | | | | | | |
| 6FW Bianco Trofeo | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - |
| 5JQ Rosso Competizione | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - |

De série ● Disponible ○ Non-disponible ■



Nero Alfa



Bianco Alfa



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Tissu noir avec surpiqûres rouges (standard)



Cuir noir avec surpiqûres rouges ou jaunes



Cuir rouge



Cuir tabac



Cuir et microfibre avec surpiqûres rouges ou jaunes



Grigio Stromboli



Bianco Trofeo



Rosso Competizione

ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

| EXTÉRIEUR | |
|--|-----|
| Jantes en alliage 17/18 pouces | ● |
| Jantes en alliage 17/18 pouces avec traitement noir mat | ○/▲ |
| Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons | ○/▲ |
| Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, brunies | ○/▲ |
| Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, traitement noir mat | ▲ |
| Étriers de freins gris | ● |
| Étriers de freins noirs | ○/▲ |
| Étriers de freins jaunes | ○/▲ |
| Étriers de freins rouges | ○/▲ |
| Double sortie d'échappement | ● |
| Spoiler en carbone | ○/▲ |
| Prises d'air latérales | ○ |
| Prises d'air sur le pare-chocs avant en fibre de carbone | ○ |
| Toit en fibre de carbone | ○ |
| Plaque de protection anodisée | ● |
| Radar de recul (option gratuite) | ○ |
| Spoiler en teinte carrosserie | ○/▲ |
| Rétroviseurs en chrome satiné | ○/▲ |
| Rétroviseurs en chrome | ○/▲ |
| Coques de rétroviseurs chrome satiné | ○/▲ |
| Coque rétroviseurs en fibre de carbone | ○/▲ |
| Coque rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien | ○/▲ |
| Prises d'air sur le pare-chocs avant en fibre de carbone | ○ |
| Habillage arceau en fibre de carbone | ○ |
| Stickers | ▲ |
| Badge drapeau italien | ▲ |
| SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE | |
| Feux arrière à LED | ● |
| Projecteurs bi-xénon | ○ |
| Projecteurs bi-LED en fibre de carbone | ● |
| PERFORMANCES | |
| Double sortie d'échappement Racing | ○/▲ |
| Système d'échappement Akrapovic en titane avec double sortie centrale et 'dual mode' | ○ |
| Suspensions Racing (amortisseurs et barre antiroll spécifique à l'avant, barre antiroll à l'arrière) | ○/▲ |
| Pneus Racing | ○/▲ |
| SÉCURITÉ | |
| Electronic Stability Control avec Q2 électronique | ● |
| ABS, ASR, CBC, Hill Holder | ● |
| Airbag conducteur et passager | ● |
| Tyre Pressure Monitoring System | ● |
| Kit réparation pneus | ● |
| Alarme volumétrique et seconde clé avec commande à distance | ○/▲ |
| PACK | |
| Pack Racing (suspensions Racing, échappement Racing, pneus Racing, jantes en alliage 18"-19" à 5 trous et volant sport en cuir avec coutures rouges) | ○ |



Jantes en alliage 17"-18"



Jantes en alliage 17"-18" avec traitement noir mat



Jantes en alliage 18"-19" à 5 trous



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, brunies



Étriers de freins gris (Standard)



Étriers de frein rouges



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein noirs



Toit en fibre de carbone



Coque rétroviseurs en fibre de carbone



Double sortie d'échappement Racing



Système d'échappement Akrapovic



Projecteurs bi-xénon et prises d'air en carbone



Sticker, badge drapeau italien, jantes en alliage 18" - 19" à 5 trous avec traitement noir mat, étriers de freins rouges, spoiler en teinte carrosserie

ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

| INTERIEUR | | |
|--|--|-----|
| Volant en cuir réglable en hauteur et profondeur | | ● |
| Commande des vitesses au volant | | ● |
| Volant sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges | | ○/▲ |
| Planche de bord en cuir avec surpiqûres contrastées | | ○ |
| Planche de bord et panneaux de porte en cuir | | ○ |
| Buses d'aération en fibre de carbone | | ○ |
| Insert planche de bord en carbone et cache boîte de vitesses en carbone | | ○ |
| Régulateur de vitesse (option gratuite) | | ○ |
| Sièges en tissu noir avec surpiqûres rouges | | ● |
| Sièges en cuir noir avec surpiqûres rouges | | ○ |
| Sièges en cuir noir avec surpiqûres jaunes | | ○ |
| Sièges en cuir rouge | | ○ |
| Sièges en cuir tabac | | ○ |
| Siège passager réglable | | ○ |
| Détails intérieurs bicolores rouges (poignées de portes, tunnel central, pommeau et soufflet frein à main, insert volant) | | ○ |
| Pédalier et repose-pied en aluminium | | ● |
| Plaque repose-pied passager en aluminium | | ● |
| Kit tapis avec logo | | ● |
| Pochette de rangement en cuir noir | | ● |
| Porte-gobelet | | ● |
| Kit fumeur | | ○ |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | |
| Verrouillage centralisé par télécommande | | ● |
| Lève-glaces électriques | | ● |
| Prise 12 V | | ● |
| Autoradio Alpine avec reconnaissance vocale et fonction téléphonie mains libres | | ● |
| Alfa Sound System | | ● |
| Alpine Advanced Sound System (amplificateur, caisson de basse, enceintes coniques) | | ○ |
| Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique | | ● |
| Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique | | ● |
| INSTRUMENTS DE BORD | | |
| Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions | | ● |
| Instruments de bord évolués avec indicateur de pression turbo, température d'huile, calcul des G latéraux et longitudinaux | | ● |
| Combiné de bord avec technologie TFT | | ● |
| Climatisation manuelle | | ● |
| ACCESSOIRES | | |
| Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C | | ● |
| Mainteneur de charge de la batterie | | ○/▲ |
| Trousse de secours | | ○ |
| Kit Car Care | | ○/▲ |
| Extincteur | | ○/▲ |
| Film anti-choc | | ○/▲ |



Pochette de rangement en cuir noir (Standard)



Combiné de bord avec technologie TFT (Standard)



Cache boîte de vitesses en fibre de carbone



Kit Car Care



Tableau de bord avec surpiqûres rouges



Volant sportif en cuir avec coutures rouges



Insert tableau de bord en carbone



Sièges sportifs en cuir rouge



Panneaux de porte en cuir



Housse de protection du véhicule avec logo Alfa Romeo 4C





Alfa Romeo



La meccanica delle emozioni

ENTREZ DANS LA REALITE AUGMENTEE



Téléchargez l'application*
Alfa Romeo InfoMobile® depuis l'App Store ou Google Play*



Activez le module AR+ de
réalité augmentée



Encadrez la page pour
explorer les contenus
supplémentaires

TÉLÉCHARGEZ*

Appelez ALFA INFOMORE pour plus d'informations
à propos des produits, des services ou l'assistance
routière (24h/24, 7j/7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

* Pensez à vérifier le coût de l'appel depuis l'étranger ou un réseau mobile avec votre opérateur.

APPLI

myAlfaRomeo

Prenez soin de votre
Alfa Romeo en un clic

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Suivez #AlfaCare pour plus
d'informations concernant l'univers
Alfa Romeo ou envoyez un message
pour une aide instantanée.

E-COMMERCE



Visitez notre shop en
ligne Alfa Romeo sur
www.store.alfaromeo.com

* Pour Apple, la réalité augmentée est disponible sur l'iPhone 4 et les versions suivantes. Pour Google Play, la réalité augmentée est disponible sur Android OS4 et suivants.

L'équipement des modèles et les options leur correspondant peuvent varier au gré des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Alfa Romeo peut à tout moment modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0000.38 - S - 02/17 - Web version

LISTE DE PRIX

JANMER 2018



www.alfaromeo.be

L'équipement des modèles et les options leur correspondant peuvent varier au gré des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Alfa Romeo peut à tout moment modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

Dealer's stamp

4C 



PRIX

| | Motorisation | Carburant | Cylindrée | Puissance (ch/Kw) | CV fiscaux | CO2 | PRIX TVAC 21% | PRIX TVAC 17% | Prix HTVA |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------|-----|------------------|------------------|-------------|
| 643.110.1 | 1750 TBi 240cv TCT | Essence | 1742cc | 240 / 179 | 9 | 157 | 63.200 € | 61.111 € | 52.231,40 € |



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

| SÉCURITÉ |
|--|
| Airbags conducteur et passager "full size" à ouverture contrôlée |
| VDC (contrôle électronique de la stabilité) avec Hill Holder (assistance au démarrage en côte) |
| Différentiel électronique Q2 |
| ABS, ASR, CBC |
| Feux de jour à LED |
| Feux arrière à LED |
| Eclairage 'Follow me home' |
| Indicateur graphique de pression des pneus |
| Kit premiers secours |
| Extincteur |

| EXTÉRIEUR |
|---|
| Double sortie d'échappement |
| Phares avant Bi-LED avec moulures en fibre de carbone |
| Housse de protection du véhicule avec logo 4C |
| Plaque de protection anodisée |

| PNEUS ET JANTES |
|-----------------------------|
| Jantes 17"/18" en alliage |
| Kit de réparation des pneus |



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

| INTÉRIEUR |
|--|
| Verrouillage centralisé des portes avec commande à distance |
| Double de clé/télécommande d'ouverture/fermeture des portes |
| Sièges sport en tissu noir avec coutures rouges (incompatible avec Giallo Prototipo) |
| Volant réglable en hauteur et profondeur |
| Lève-vitres à commande électrique avec système anti-pincement |
| Volant sportif en cuir avec palettes |
| Tapis avec logo 4C |
| Repose-pied |
| Porte-gobelet |
| Sac intérieur en cuir noir |

| FONCTIONNEL |
|--|
| Instrumentation digitale avec technologie TFT |
| Instrumentation évoluée avec indication de pression turbo, température huile, accélération longitudinale et latérale |
| Alfa D.N.A. - sélecteur de profil de conduite (4 positions : Dynamic, Natural, All Weather et Race) |
| Air conditionné |
| Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique |
| Autoradio avec reconnaissance vocale et mains-libres |
| Alfa Sound System |
| Prise 12 volt |



PACKS

| 8EQ | PACK RACING (INCOMPATIBLE AVEC GIALLO PROTOTIPO) | PRIX TVAC 21% | PRIX TVAC 17% | PRIX HTVA |
|-----------------|--|---------------|---------------|------------|
| 141 | Pneus Racing | 1.500 € | 1.450,41 € | 1.239,67 € |
| 321 | Volant sportif en cuir avec coutures rouges | 500 € | 483,47 € | 413,22 € |
| 377 | Suspensions Racing | 1.150 € | 1.111,98 € | 950,41 € |
| 421 | Jantes 18"/19" en alliage | 1.400 € | 1.353,72 € | 1.157,02 € |
| 947 | Double sortie d'échappement Racing | 700 € | 676,86 € | 578,51 € |
| TOTAL OPTIONS : | | 5.250 € | 5.076,45 € | 4.338,84 € |
| PRIX PACK | | 4.100 € | 3.964,46 € | 3.388,43 € |
| AVANTAGE PACK : | | 1.150 € | 1.111,98 € | 950,41 € |

| 8EQ | PACK RACING (INCOMPATIBLE AVEC GIALLO PROTOTIPO) | PRIX TVAC 21% | PRIX TVAC 17% | PRIX HTVA |
|-----------------|--|---------------|---------------|------------|
| 141 | Pneus Racing | 1.500 € | 1.450,41 € | 1.239,67 € |
| 321 | Volant sportif en cuir avec coutures rouges | 500 € | 483,47 € | 413,22 € |
| 377 | Suspensions Racing | 1.150 € | 1.111,98 € | 950,41 € |
| 420 | Jantes 18"/19" en alliage en teinte foncée | 1.500 € | 1.450,41 € | 1.239,67 € |
| 947 | Double sortie d'échappement Racing | 700 € | 676,86 € | 578,51 € |
| TOTAL OPTIONS : | | 5.350 € | 5.173,14 € | 4.421,49 € |
| PRIX PACK | | 4.200 € | 4.061,16 € | 3.471,07 € |
| AVANTAGE PACK : | | 1.150 € | 1.111,98 € | 950,41 € |

| 8ER | PACK RACING (GIALLO PROTOTIPO) | PRIX TVAC 21% | PRIX TVAC 17% | PRIX HTVA |
|-----------------|------------------------------------|---------------|---------------|------------|
| 141 | Pneus Racing | 1.500 € | 1.450,41 € | 1.239,67 € |
| 377 | Suspensions Racing | 1.150 € | 1.111,98 € | 950,41 € |
| 421 | Jantes 18"/19" en alliage | 1.400 € | 1.353,72 € | 1.157,02 € |
| 947 | Double sortie d'échappement Racing | 700 € | 676,86 € | 578,51 € |
| TOTAL OPTIONS : | | 4.750 € | 4.592,98 € | 3.925,62 € |
| PRIX PACK | | 3.700 € | 3.577,69 € | 3.057,85 € |
| AVANTAGE PACK : | | 1.050 € | 1.015,29 € | 867,77 € |

| 8ER | PACK RACING (GIALLO PROTOTIPO) | PRIX TVAC 21% | PRIX TVAC 17% | PRIX HTVA |
|-----------------|--|---------------|---------------|------------|
| 141 | Pneus Racing | 1.500 € | 1.450,41 € | 1.239,67 € |
| 377 | Suspensions Racing | 1.150 € | 1.111,98 € | 950,41 € |
| 420 | Jantes 18"/19" en alliage en teinte foncée | 1.500 € | 1.450,41 € | 1.239,67 € |
| 947 | Double sortie d'échappement Racing | 700 € | 676,86 € | 578,51 € |
| TOTAL OPTIONS : | | 4.850 € | 4.689,67 € | 4.008,26 € |
| PRIX PACK | | 3.800 € | 3.674,38 € | 3.140,50 € |
| AVANTAGE PACK : | | 1.050 € | 1.015,29 € | 867,77 € |

OPTIONS

| | | PRIX TVAC 21% | PRIX TVAC 17% | PRIX HTVA |
|--------------|---|---------------|---------------|------------|
| SÉCURITÉ | | | | |
| 388 | Alarme volumétrique | 650 € | 629 € | 537,19 € |
| EXTÉRIEUR | | | | |
| 5CB | Peinture pastel "Nero Alfa" | 0 € | 0 € | 0 € |
| 5CA | Peinture pastel "Bianco Alfa" | 600 € | 580 € | 495,87 € |
| 74F | Peinture pastel "Rosso Alfa" | 600 € | 580 € | 495,87 € |
| 4H5 | Peinture pastel "Giallo Prototipo" | 600 € | 580 € | 495,87 € |
| 210 | Peinture métallisée "Grigio Stromboli" | 1.000 € | 967 € | 826,45 € |
| 5JQ | Peinture métallisée extrasérie "Rosso Competizione" | 3.000 € | 2.901 € | 2.479,34 € |
| 6FW | Peinture métallisée extrasérie "Bianco Trofeo" | 3.000 € | 2.901 € | 2.479,34 € |
| 4RR | Calottes de rétroviseurs effet chromé satiné | 150 € | 145 € | 123,97 € |
| 4YD | Calottes de rétroviseurs en fibre carbone | 850 € | 822 € | 702,48 € |
| 4SU | Étriers de frein noirs | 350 € | 338 € | 289,26 € |
| 4TA | Étriers de frein jaunes | 350 € | 338 € | 289,26 € |
| 4TB | Étriers de frein rouges | 350 € | 338 € | 289,26 € |
| 230 | Phares avant bi-xenon | 500 € | 483,47 € | 413,22 € |
| 7YV | Prise d'air en fibre de carbone | 1.450 € | 1.402 € | 1.198,35 € |
| 7ZL | Kit aérodynamique pare-chocs avant | 1.200 € | 1.160 € | 991,74 € |
| 923 | Spoiler (teinte carrosserie) | 450 € | 435 € | 371,90 € |
| 7HQ | Suppression du support de plaque avant | 0 € | 0 € | 0 € |
| MXR | Spoiler arrière en fibre de carbone | 695 € | 672,02 € | 574,38 € |
| 5J9 | Calottes de rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien | 945 € | 913,75 € | 780,99 € |
| INTÉRIEUR | | | | |
| 321 | Volant sportif en cuir avec coutures rouges | 500 € | 483 € | 413,22 € |
| 728 | Sièges sportifs en cuir noir | 1.950 € | 1.886 € | 1.611,57 € |
| 732 | Sièges sportifs en cuir rouge | 1.950 € | 1.886 € | 1.611,57 € |
| 727 | Sièges sportifs en cuir naturel | 1.950 € | 1.886 € | 1.611,57 € |
| 52J | Sièges sportifs en cuir et microfibre noir | 1.350 € | 1.305 € | 1.115,70 € |
| 626 | Siège passager coulissant | 250 € | 242 € | 206,61 € |
| 5J3 | Intérieur bicolore rouge (poignée de porte, tunnel central, frein à main et intérieur volant) | 500 € | 483 € | 413,22 € |
| 665 | Kit fumeur | 0 € | 0 € | 0 € |
| 7WU | Planche de bord en cuir | 900 € | 870 € | 743,80 € |
| 5EP | Inserts sur console centrale en carbone | 350 € | 338 € | 289,26 € |
| 62G | Bouche d'aération en carbone | 700 € | 677 € | 578,51 € |
| XSQ | Encadrement instrumentation en fibre de carbone | 450 € | 435 € | 371,90 € |
| FONCTIONNEL | | | | |
| 416 | Cruise control | 0 € | 0 € | 0 € |
| 52B | Capteur d'aide au stationnement arrière | 0 € | 0 € | 0 € |
| RC4 | Alpine Premium Sound System | 850 € | 821,90 € | 702,48 € |
| JANTES | | | | |
| 433 | Jantes 17"/18" en alliage avec traitement noir mat | 500 € | 483 € | 413,22 € |
| 421 | Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous | 1.400 € | 1.354 € | 1.157,02 € |
| 420 | Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous en teinte foncée | 1.500 € | 1.450 € | 1.239,67 € |
| PERFORMANCES | | | | |
| 141 | Pneus Racing | 1.500 € | 1.450 € | 1.239,67 € |
| 377 | Suspensions Racing | 1.150 € | 1.112 € | 950,41 € |
| 947 | Double sortie d'échappement Racing | 700 € | 677 € | 578,51 € |
| 81E | Système d'échappement Akrapovic | 3.775 € | 3.650,21 € | 3.119,84 € |
| ACCESSOIRES | | | | |
| 775 | Chargeur batterie | 250 € | 242 € | 206,61 € |



Jantes en alliage 17" - 18"



Jantes en alliage 17" - 18" avec traitement noir mat



Jantes en alliage 18" - 19" à 5 trous



Jantes en alliage 18" - 19" à 5 trous en teinte foncée



Étriers de frein gris



Étriers de frein noirs



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein rouges



Double sortie d'échappement Racing



Phares avant bi-xenon



Volant sportif en cuir avec coutures rouges



Sièges sportifs en cuir rouge

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| MOTEUR | |
|---|--|
| Type 1.750 en aluminium | 4 cylindres suralimentés |
| Position | Centrale |
| Orientation | Transversale |
| Cylindrée (cm3) | 1742 |
| Puissance maximum kW (CV) à tours/min | 177 (240) 6000 |
| Couple maximum Nm à tours/min | 350, entre 2200 et 4250 |
| SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE | |
| Type | Alfa D.N.A. évolué |
| Modes | All weather, Natural, Dynamic, Race |
| TRANSMISSION | |
| Type | Alfa TCT (double embrayage à sec) avec palettes au volant |
| Nombre de vitesses | 6 + MA |
| Traction | Propulsion |
| Différentiel | Q2 électronique |
| CHASSIS | |
| Type | Monocoque en fibre de carbone |
| Suspensions avant | Triangles superposés |
| Suspensions arrière | Mc Pherson |
| Freins avant (mm) | Autoventilés et perforés avec étriers fixes à 4 pistons Brembo, 305x28 |
| Freins arrière (mm) | Autoventilés perforés 292x22 |
| Pneus avant | 205/45 R17 |
| Pneus arrière | 235/40 R18 |
| DIRECTION | |
| Type | Pignon et crémaillère, non-assistée |
| PERFORMANCES | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 4,5 |
| Freinage 100-0 km/h (m) | 36 |
| Vitesse maximale (km/h) | 258 |
| Décélération maximale en freinage (g) | 1,25 |
| Accélération maximale latérale (g) | 1,1 |
| POIDS - RAVITAILLEMENT | |
| Poids à sec (kg) | 940 |
| Capacité réservoir (litres) | 40 |
| CONSOMMATIONS - ÉMISSIONS (d'après directive 1999/100/CE) | |
| Cycle urbain (l/ 100km) | 9,8 |
| Cycle extra-urbain (l/ 100km) | 5,0 |
| Cycle mixte (l/ 100km) | 6,8 |
| Émissions CO2 (g/km) | 157 |
| Norme écologique | Euro 6 |
| DIMENSIONS | |
| Nombre de places | 2 |
| Longueur (mm) | 3989 |
| Largeur (mm) | 1864 |
| Hauteur (mm) | 1183 |
| Empattement (mm) | 2380 |
| Capacité coffre (dm³) | 110 |



COLORIS - SIÈGES

PASTEL



Nero Alfa

PASTEL EXTRA-SÉRIE



Bianco Alfa



Rosso Alfa



Giallo Prototipo

METALLISÉ



Grigio Stromboli

METALLISÉ EXTRA-SÉRIE



Bianco Trofeo



Rosso Competizione

TISSU



Tissu noir
avec coutures rouges

CUIR



Cuir noir
avec coutures rouges
ou jaunes



Cuir rouge



Cuir naturel

CUIR ET MICROFIBRE



Cuir et microfibre
avec coutures rouges
ou jaunes

