



La meccanica delle emozioni





STELVIO

Aux confins de l'Italie du Nord, nichée au cœur des paysages montagneux, se trouve une route sur laquelle il faut faire preuve de courage. 75 tournants à presque 3000 mètres d'altitude font de cette route un circuit unique et trépidant. Inspirés par la grandeur du col du Stelvio, les designers Alfa Romeo ont conçu la voiture idéale pour tous ceux qui recherchent la performance, le caractère et le style dans un équilibre parfait. Le Stelvio Quadrifoglio est né: un SUV qui ne pouvait voir le jour qu'en Italie, façonné dans la tradition légendaire d'Alfa Romeo.

MADE IN ALFA ROMEO



LE SUV LE PLUS RAPIDE AU
MONDE SUR CIRCUIT

Moteur 2,9l V6 BiTurbo à injection directe



7:51" sur le circuit du
Nürburgring



Découvrez la vidéo.



510^{CH}
Puissance maximale
à 6500 t/min

600^{Nm}
Couple maximal
de 2500 à 5000 tours/min

283^{km/h}
Vitesse maximale



QUELQUES SECONDES, JAMAIS SECOND

3,8_{secondes}
0-100 km/h



DE L'HISTOIRE VERS LA GLOIRE

Tout a commencé avec un porte-bonheur, devenu par la suite une icône intemporelle : le «Quadrifoglio» (trefle à quatre feuilles) est, pour Alfa Romeo, le symbole des ses records sur piste et de ses glorieuses victoires en course automobile. En 1923, pour se préparer à la légendaire course Targa-Florio, le pilote Ugo Sivoccio a peint, sur l'avant de son Alfa Romeo RL Targa Florio, un «Quadrifoglio» à l'intérieur d'un carré blanc. La chance fut avec lui puisqu'il finit en tête de la course. Dans les semaines qui suivirent, Sivocci testa sur circuit un nouveau véhicule qui ne portait pas encore le symbole du trèfle à quatre feuilles et il fut victime d'un tragique accident qui lui coûta la vie. Ce triste événement fut à l'origine d'une tradition au goût de légende: depuis lors, toutes les voitures de course Alfa Romeo affichent le symbole du treffle à quatre feuilles à l'intérieur d'un triangle blanc, et non plus d'un carré, l'absence du quatrième angle symbolisant la disparition de Sivocci. Aujourd'hui encore, le «Quadrifoglio» de Sivocci est un symbole de performance sur circuit et reste, bien évidemment, un porte-bonheur incontournable.

Depuis 1923, le «quadrifoglio» est présent uniquement sur les voitures de course et berlines les plus puissantes. Aujourd'hui, on le retrouve également sur l'avant du Stelvio Quadrifoglio et au centre de son moteur innovant 2.9 V6 BiTurbo en aluminium, incarnant la grandeur de l'héritage sportif d'Alfa Romeo.

LA FORCE DANS TOUTE SA SPLENDEUR



La première impression vous laissera sans voix. Chacune des pièces est à la hauteur de l'incroyable promesse esthétique de ce SUV. Première incursion d'Alfa Romeo dans le segment des SUV, le design du Stelvio Quadrifoglio s'inscrit dans la tradition Alfa Romeo mêlant intimement héritage, vitesse et beauté. Ses concepteurs ont accordé une attention toute particulière à l'allure à la fois robuste et fluide du véhicule dont la simplicité inspire un véritable sentiment de puissance et de savoir-faire. Le profil du Stelvio Quadrifoglio, traversé par une élégante ligne rejoignant sa calandre signature trilobo à son coffre aérodynamique judicieusement incliné, est à l'image du dynamisme du SUV. Ses surfaces astucieuses confèrent à la voiture une allure musclée qui témoigne encore un peu plus de ses excellentes performances. Le Stelvio Quadrifoglio porte la marque d'un authentique SUV italien.



UN PLAISIR DE CONDUITE INFINI



Cela ne prend que quelques secondes. Les mains posées sur le volant. L'esprit et la machine sont en parfaite symbiose. À l'entrée et à la sortie du virage, la magie opère : un sentiment indescriptible de puissance, d'endurance et de précision, fruit de centaines d'années d'innovation, de passion et de soif d'excellence. L'héritage d'Alfa Romeo garantit que ce premier SUV ne sera en rien similaire aux autres. Son inébranlable confiance est le résultat d'un savant mariage entre l'unité de contrôle Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) et la rapidité de sa technologie Q4. Le CDC, véritable « cerveau » du Stelvio Quadrifoglio, interagit avec l'ensemble des systèmes actifs, comme l'Alfa™ DNA Pro avec mode RACE, l'Alfa™ Active Suspension™, l'Alfa™ Active Torque Vectoring et le système de freinage intégré (IBS). La technologie Q4, composée d'une boîte de transfert active (ATC) et d'un système d'embrayage actif fonctionnant de manière totalement synchronisée avec les deux essieux, contrôle en permanence les conditions de circulation et adapte le couple moteur en conséquence. Combinée à d'excellentes suspensions à double triangle à l'avant et à un système multibras à l'arrière, cette technologie donne vie à la maniabilité emblématique de la marque Alfa Romeo et assure à chaque conducteur un plaisir de conduite incomparable.

UNE CONDUITE SPECTACULAIRE

ALFA™ DNA PRO

Combinée à l'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), la technologie Alfa™ DNA Pro adapte instantanément le comportement de route du Stelvio au mode de conduite sélectionné.

DYNAMIC

Accroît la capacité d'accélération, la réactivité du volant et la performance du changement de vitesses pour une conduite sportive sur route.

RACE

Active la fonction surpuissance qui augmente le couple afin d'optimiser les performances du véhicule, désactive les commandes de conduite et intensifie le volume de l'échappement pour une conduite sportive.



NATURAL

Le moteur et les suspensions sont réglés pour répondre à un confort haut de gamme. Une conduite à l'équilibre parfait au quotidien.

ADVANCED EFFICIENCY

Conçu pour une consommation en carburant optimale grâce notamment à la désactivation des cylindres dans certaines circonstances. Ce mode de conduite est le plus efficace en cas de faible adhérence.

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Le blocage électronique différentiel Alfa™ Active Torque Vectoring, installé sur l'essieu arrière, assure une répartition optimale du couple disponible entre la roue droite et la roue gauche, par le biais du double embrayage. Le résultat: une traction toujours optimale ainsi qu'une plus grande sécurité lors de la prise de contrôle, quels que soient la vitesse et l'état de la chaussée.

LA VALEUR INESTIMABLE DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE Q4



Le Stelvio Quadrifoglio brille par sa capacité à vous garantir exactement ce dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin. La transmission intégrale Q4 offre aussi bien les avantages de l'adhérence sur route de la traction intégrale que les performances incomparables d'une véritable propulsion arrière, sans solution de continuité. À tout moment, le système Q4 distribue le couple de façon idéale, là où le besoin se fait le plus ressentir. Il envoie jusqu'à 50% de la force aux roues avant, augmente la stabilité et améliore l'adhérence afin de créer le plaisir de conduite unique Alfa Romeo. Cette technologie repose par ailleurs sur un système de direction dernier cri assurant au Stelvio une précision et une maniabilité incomparable qui vous feront oublier les conditions de conduite difficiles. Il en résulte une performance inégalée, avec une interaction parfaite entre le contrôle, l'adhérence et le confort. Peu importe que vous rouliez dans un virage, sur un chemin de terre ou une route enneigée, le système de transmission intégrale Q4 assure toujours la stabilité nécessaire, sans jamais compromettre la performance.

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

Le contrôle électronique des amortisseurs innovant Alfa™ Active Suspension adapte la réaction en fonction des conditions de conduite et de la chaussée, ainsi que du mode de conduite Alfa™ DNA Pro sélectionné.

INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

Ce système électromécanique innovant associe les fonctions de contrôle de la stabilité ABS et ESP à celles du système de freinage servo-assisté. Le résultat: une diminution significative du poids, un freinage optimal et une distance de freinage minimale grâce, à l'absence de vibrations de la pédale et une sensation sur cette dernière toujours optimale. La distance de freinage du Stelvio Quadrifoglio de 100 km/h jusqu'à l'arrêt total est de seulement 36,5 mètres.

UN ÉQUILIBRE PARFAIT

50

RÉPARTITION
DU POIDS

50



Le Stelvio Quadrifoglio est l'un des SUV les plus légers de sa catégorie. Cette suprématie est due aux matériaux sélectionnés de façon parfaite: l'acier haute résistance pour la carrosserie, l'aluminium pour les portières, les garde-boues, le capot, le hayon, le spoiler et l'aileron avant et le moteur, et enfin le carbone pour l'arbre de transmission. Le Stelvio Quadrifoglio offre une technologie de précision typique d'Alfa Romeo, permettant de consentir une répartition idéale du poids de 50/50. Tout ceci détermine une synergie unique, avec les suspensions entièrement réalisées en aluminium, qui offrent une agilité et une dynamique encore jamais égalées. 510 ch au cœur d'une harmonie parfaite, que le conducteur perçoit à chaque instant.



QUADRIFOGLIO,
LE SOUCI DU DÉTAIL

UNE CARROSSERIE AGRESSIVE

Les éléments de carrosserie de cette version affichent un look dynamique qui témoigne du caractère audacieux du Stelvio Quadrifoglio. Les pare-chocs aérodynamiques avant et arrière, les passages de roue et le bas de caisse rabaisé du SUV attireront tous les regards.



LE RUGISSEMENT DU STELVIO

Le Stelvio Quadrifoglio a été créé pour être écouté. En fonction du mode de conduite sélectionné, les soupapes d'échappement s'ouvrent davantage afin de produire une véritable symphonie de puissance.

LE GENRE DE LIGNES QUE LES VRAIS CONDUCTEURS AFFECTIONNENT

Les conducteurs du Stelvio Quadrifoglio ont une inclination naturelle pour les lignes qui rendent les choses intéressantes : les courbes. Les privilégiés qui auront la chance de s'asseoir derrière le volant du Stelvio Quadrifoglio apprécieront la façon qu'il a de s'exprimer à travers ses lignes profilées. L'habitacle est habillé de cuir naturel surjeté. Bordés de cuir, l'écran TFT de 7" et l'écran d'info-divertissement de 8.8" se fondent harmonieusement au reste de l'intérieur. Les inserts en fibres de carbone sur le tableau de bord et le volant concrétisent encore un peu plus le raffinement intérieur du Stelvio Quadrifoglio. Le bouton de démarrage rouge ainsi que les palettes de changement de vitesse en aluminium, qui commandent la très précise boîte automatique à 8 vitesses, élèvent l'ensemble des détails vers des nouveaux sommets de qualité avec un message très clair pour le conducteur : votre SUV est loin d'être comme les autres. Bienvenue à bord du Stelvio Quadrifoglio.



L'EXCELLENCE À SA JUSTE PLACE

La performance a revendiqué son trône. Le siège Sparco (en option), le plus léger de sa catégorie, porte le Quadrifoglio vers de nouvelles sphères de confort et de contrôle. Le Stelvio Quadrifoglio plonge le conducteur et l'ensemble des passagers dans l'ambiance d'une course vue d'en haut et redéfinit la notion actuelle de qualité.

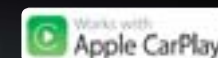
L'attitude n'est jamais qu'une question d'extérieur. La qualité exceptionnelle des sièges sport en cuir/Alcantara® renforce le souci du détail d'Alfa Romeo. Équipé de sièges avant chauffants munis de 8 positions de réglages électriques (en option), le Stelvio Quadrifoglio fait disparaître la frontière entre confort et performance.

AIGUISEZ VOS SENS

Contrôle et précision absolus : avec l'Alfa™ Rotary Pad, vous pourrez profiter d'un grand nombre d'informations et d'un système d'infodivertissement plus précis que jamais, en un ou deux clics seulement ou en tournant le bouton. Vous y trouverez des informations détaillées concernant les prestations et les performances; vous pourrez agrandir ou rétrécir les cartes 3D et aussi profiter du son extraordinaire de l'équipement audio Harman/Kardon® de 900 watts, avec ses 14 haut-parleurs et un subwoofer pour un excellent son surround (en option). Cette amélioration de la connectivité crée une synergie qui caractérise depuis toujours Alfa Romeo: la marque met le conducteur au centre de tout, en lui confiant le contrôle total du véhicule.

APPLE CARPLAY

Une manière intelligente d'utiliser son iPhone au volant. La technologie Apple CarPlay de l'écran principal du tableau de bord de l'Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio vous permet de naviguer dans l'ensemble de vos applications principales telles que les fonctions GPS, appels, envoi et réception de messages ou musique tout en restant concentré sur la route.



Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.
L'image se réfère à Apple CarPlay

ANDROID AUTO™

Conçu pour une expérience de conduite totalement sécurisée en restant connecté. Muni d'une interface intuitive facile à utiliser, de commandes sur le volant et d'un système de reconnaissance vocale, Android Auto vous permet d'éviter les distractions inutiles lorsque vous êtes au volant.



Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

harman/kardon
by HARMAN

UN BOUCLIER INVISIBLE POUR UNE PROTECTION RÉELLE

La performance ne connaît aucune limite, mais le Stelvio Quadrifoglio sait parfaitement à quelles limites et à quels obstacles vous allez être confrontés. Les dernières technologies de sécurité vous permettent de laisser les soucis derrière vous et de garder les yeux rivés là où ils doivent l'être.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Ce système conserve la vitesse de croisière en contrôlant en permanence la distance par rapport au véhicule de devant. Si cette distance descend en dessous de la distance de sécurité, le système réduit la vitesse du véhicule. Lorsque la voie est de nouveau libre, l'Adaptive Cruise Control (en option) ramène automatiquement le véhicule à sa vitesse de croisière préparamétrée.

BLIND SPOT MONITORING (BSM)

Ce système contrôle en permanence les angles morts des deux côtés du véhicule, par le biais de deux capteurs radar positionnés sur le pare-chocs arrière. Dès qu'il reconnaît une situation de danger potentiel, il avertit le conducteur par des signaux lumineux sur le tableau de bord ainsi que sur les rétroviseurs extérieurs, indiquant ainsi les obstacles se trouvant sur les côtés du véhicule.

LANE DEPARTURE WARNING (LDW)

L'avertisseur de franchissement involontaire de ligne reconnaît la signalétique horizontale grâce à un capteur vidéo positionné sur le pare-brise. Si le véhicule quitte involontairement sa file, sans avoir mis son clignotant, le système avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) AVEC AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE (AEB)

Inclut la reconnaissance des piétons et le freinage actif. Ce système avertit le conducteur du risque de collision frontale, par le biais de signaux visuels et sonores, et déclenche automatiquement le freinage. Dans la circulation urbaine, avec une vitesse pouvant aller jusqu'à 50 km/h il est capable de reconnaître les piétons qui traversent la route et freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps.

REAR CROSS-PATH DETECTION (RCPD)

Ce système surveille la zone située derrière le véhicule en cas de manœuvres en marche arrière. Le système vous avertit si d'autres véhicules s'approchent perpendiculairement à votre sens de circulation jusqu'à 35km/h.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

Ce système conserve le véhicule à une vitesse constante en descente, en actionnant automatiquement les freins de manière adaptée. Il assure ainsi stabilité et sécurité, y compris sur des chemins de terre où l'adhérence est mauvaise.





CHOISISSEZ VOTRE ROUGE, QUELLE QUE SOIT LA COULEUR

Les designers et ingénieurs Alfa Romeo considèrent les moindres désirs de leurs conducteurs, y compris l'envie d'apposer leur patte personnelle à un véhicule dont la simple propriété est déjà un gage de personnalité. Faites votre choix parmi une vaste gamme de couleurs d'intérieurs et d'extérieurs, de packs de finition et d'accessoires pour marquer les esprits et vous offrir l'environnement de conduite de vos rêves.

GAMME DE COULEURS

Étriers de frein noirs
(de série)*

Étriers de frein en aluminium
anodisé gris (en option)*

Étriers de frein rouges
(en option)*

Étriers de frein jaunes
(en option)*



JANTES EN ALLIAGE LÉGER DE 20" QUADRIFOGLIO

* Système de freinage en carbone-céramique disponible en option



ROSSO ALFA pastel (de série)



ROSSO COMPETIZIONE tri-couche



BLU MONTECARLO métallisé



BLU MISANO métallisé



NERO VULCANO métallisé



GRIGIO VESUVIO métallisé



BIANCO TROFEO tri-couche



Intérieur noir/rouge, tableau de bord avec revêtement en cuir noir, coutures rouges.



COULEURS INTÉRIEUR



Intérieur noir/blanc, tableau de bord avec revêtement en cuir noir, coutures vertes et blanches.



Intérieur noir, tableau de bord avec revêtement en cuir noir, coutures gris foncé (de série).



Intérieur noir, tableau de bord avec revêtement en cuir noir, coutures rouges.



Intérieur noir, tableau de bord avec revêtement en cuir noir, coutures grises et blanches.

VOLANT ET SIÈGES



Volant en cuir Quadrifoglio
(de série)



Volant avec revêtement en cuir et Alcantara® Quadrifoglio
avec inserts en carbone (en option)



Sièges sport en cuir et Alcantara®
(de série)



Sièges baquets sport en carbone Sparco®
avec cuir et Alcantara® (en option)



Données techniques

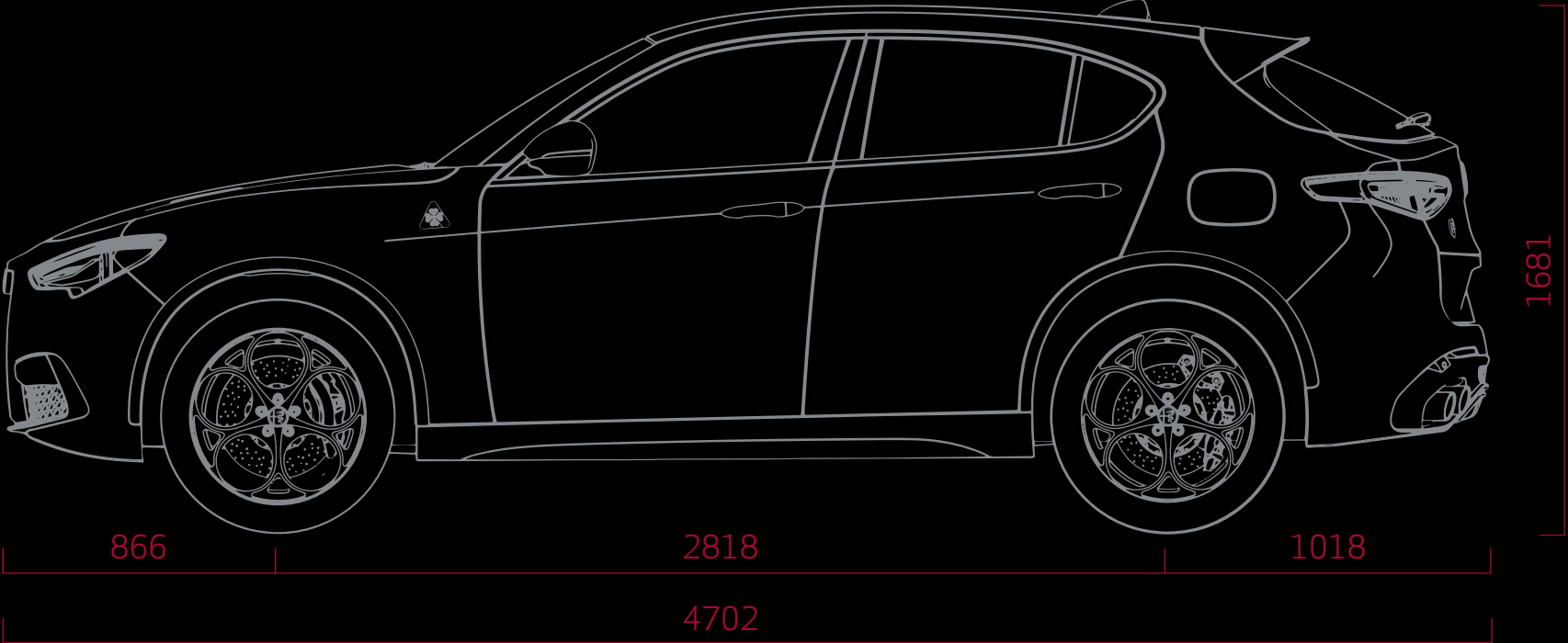
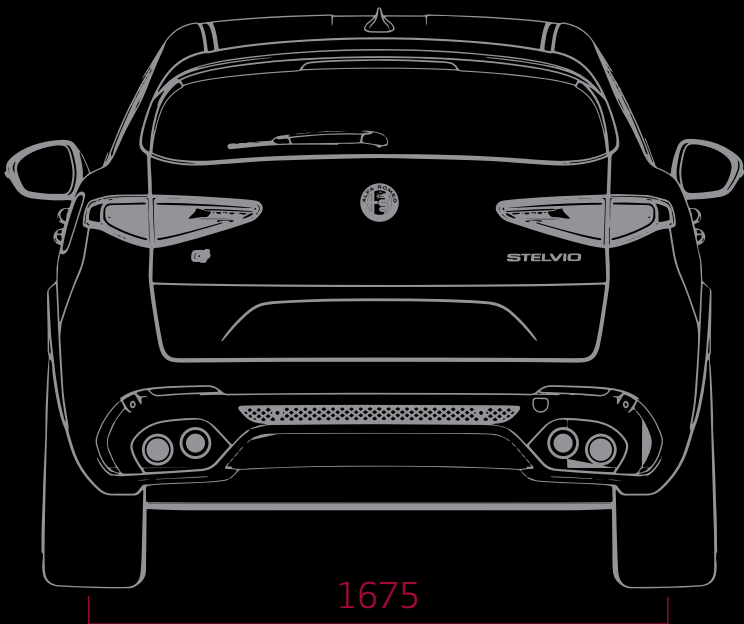
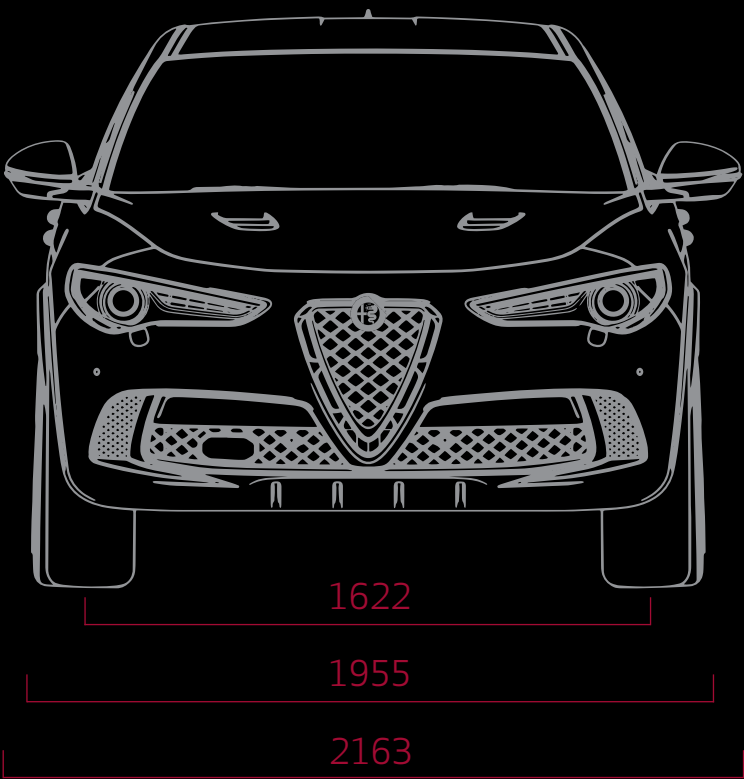
Moteur bi-turbo 2,9 l - V6 à injection directe

Caractéristiques du moteur	
Type	Bi-Turbo, 6 cylindres en V Moteur aluminium
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2891
Taux de compression	9,31 : 1
Puissance maximale kW (ch) à t/min	375 (510) à 6500 t / min
Couple maximal Nm à t/min	600 Nm à 2500 t / min
Gestion active du moteur	Désactivation cylindres, système Start & Stop
Boîte de vitesses	
Traction	AWD (Q4)
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses

Performances	
Vitesse maximale (km/h)	283
Accélération: 0 – 100 km/h (s)	3,8
Consommation de carburant - Émissions	
Cycle urbain (l/100 km)	11,7
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,5
Cycle combiné (l/100 km)	9,0
Émissions de CO ₂ (g/km)	210
Classe environnementale	EURO 6b

Freins	
Disques de frein avant (mm)	390 (398 avec disques de freins en carbone-céramique)
Disques de frein arrière (mm)	350 (360 avec disques de freins en carbone-céramique)
Distance de freinage 100 – 0 km/h (m)	36,5
Pneus et jantes	
Dimensions des jantes avant (in)	20 x 9J ET29
Dimensions des jantes arrière (in)	20 x 10J ET34
Pneus avant (mm)	255/45 R20 101Y
Pneus arrière (mm)	285/40 R20 104Y

Système	
Avant	Double triangle de suspension avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Alfa™ Link avec 4 bras et demi
Poids et dimensions	
Volume du coffre (litres)	525
Volume réservoir carburant (litres)	64
Poids à vide (kg)	1830



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

EXTÉRIEUR	CONFORT
Pare-chocs Quadrifoglio spécifique	Caméra de recul avec lignes de guidage dynamique
Bas de caisse Quadrifoglio	Capteurs de stationnement avant et arrière
Passages de roue de la couleur de la voiture	Climatisation automatique deux zones
Capot avec prise d'air	Air Quality System (AQS)
Badge Quadrifoglio	Rétroviseurs intérieur électrochrome
Jantes 20" en alliage léger Quadrifoglio	Rétroviseurs extérieur électrochrome qui se replient automatiquement
Étriers de frein noirs	Capteur de pluie pour les essuie-glaces
Feux arrière et feux de freinage LED	Pare-brise athermique
Phares avant bi-xenon 35W avec Adaptive Frontlight System (AFS)	Hayon arrière électrique
Cadres vitres extérieur noir brillant	Keyless Entry
	Éclairage des poignées de porte extérieur
INTÉRIEUR	SÉCURITÉ
Sièges Quadrifoglio sport en cuir/Alcantara*	Avertisseur de collision frontale (FCW)
Inserts en fibre de carbone	Fonction autonome de freinage d'urgence (AEB) avec système de détection des piétons
Tableau de bord et panneaux de portières avec revêtement en cuir	Assistant angles morts (BSM)
Volant Quadrifoglio cuir avec bouton d'allumage de couleur rouge sur le volant	Integrated Brake System (IBS)
Pédales sport et repose-pied en aluminium	Avertisseur de sortie de voie (LDW)
Palettes de changement de vitesse au volant en aluminium	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
	Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

TECHNOLOGIE
Alfa™ DNA Pro (avec mode Race)
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
Alfa™ Active Torque Vectoring
Alfa™ Cylinders'Efficient Management (CEM)*
Tableau de bord avec écran en couleur TFT 7"
Alfa™ Connect 3D NAV 8.8" (radio, système de navigation 3D, Mp3, Aux-in, Bluetooth)
Digital Audio Broadcast (DAB)
Apple CarPlay et Android Auto™
Alfa™ Rotary Pad
Système audio à 8 haut-parleurs
Système Start & Stop
Système de contrôle en descente (HDC)
Feux de route automatiques
Feux de croisement automatiques avec capteurs crépusculaires

*Système de désactivation de trois cylindres dans des conditions spéciales pour une efficacité maximale et une diminution de la consommation. Non disponible en mode RACE.

OPTIONS

Adaptive Cruise Control (ACC) avec fonction Stop & Go
Toit panoramique ouvrant électrique
Volant Quadrifoglio en cuir et Alcantara® avec inserts en fibre de carbone
Sièges sport Sparco avec coque en carbone et réglage électrique de la hauteur
Disques de frein en carbone-céramique
Étriers de frein rouges
Étriers de frein jaunes
Étriers de frein anodisés gris
Vitres arrière surteintées
Barres de toit longitudinales laquées noires
Système d'alarme périmétrique et volumétrique
Filet porte-bagages
Glissière réglable pour le porte-bagages
Prise auxiliaire 230V/50HZ dans le coffre

PACKS

SOUND THEATRE BY HARMAN/KARDON*
Système audio 900 W Harman/Kardon® avec 14 haut-parleurs (y compris un subwoofer)
Éclairage ambiant interne
POWER SEATS PACK QUADRIFOGLIO
Sièges avant chauffants et électriques réglables en 8 positions
Réglage latéral électrique
Volant chauffant



ALFA ROMEO TOP CARE

Le STELVIO QUADRIFOGLIO offre à ses propriétaires une gamme de services exclusifs:

SERVICE VOITURIER

Pour les deux premiers rendez-vous pour l'entretien, nous prenons et ramenons votre véhicule à votre domicile.

PICK-UP&GO

En cas de besoin, le véhicule est immédiatement remplacé, afin que le client puisse poursuivre son voyage le plus rapidement possible.

VÉHICULE DE REMPLACEMENT

En cas de réparations pendant la période de garantie, le propriétaire a toujours un véhicule de remplacement à sa disposition.

ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SPÉCIFIQUE

Disponible 24h/24, 7j/7, avec du personnel expert, en mesure de vous fournir un véhicule et des informations en cas de panne.

MAP CARE

Service gratuit de mise à jour des cartes du système de navigation tous les 3 mois pendant la durée de la garantie (3 ans).

La disponibilité des services peut varier en fonction du marché.





LA FORCE D'UNE LÉGENDE



Les données, les descriptions et les images du présent document sont celles en vigueur au moment de l'impression et n'engagent pas la responsabilité du fabricant. Des erreurs peuvent s'y être glissées et des modifications peuvent y être apportées. Certains des équipements présentés ou décrits dans le présent document sont des options. La liste des équipements complets du véhicule doit être demandée au revendeur en faisant référence au listing de prix en vigueur au moment de la demande. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3302.34 - S - 11/17 - Imprimé en Italie - TS - imprimé sur du papier sans chlore.

LISTE DE PRIX

2017



LE SUV LE PLUS RAPIDE
DU CIRCUIT.

Moteur bi-turbo 2,9 l V6 avec injection directe



7:51" Minutes sur la boucle
Nord du circuit
du Nürburgring

510^{CH}
Puissance à 6.500 t/min

600
Couple maximal de 2.500 à 5.000 tours/min

283^{km/h}
Vitesse maximale

3,8^{secondes}
0-100 Km/h



PRIX

	Motorisation	Carburant	Cylindrée	Puissance (cv/kW)	CV fiscaux	Boîte de vitesse	Emission CO2 (g/km)	TVAC 21%	TVAC 17%	HTVA
Stelvio Quadrifoglio										
	630.QAV.0	2.9	Essence	2891	510/375	15	AUTO 8	210	91.100 €	88.088 € 75.289,26 €



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ
6 airbags
ABS avec EBD, ASR, MSR
ESC, DST, Assistance au démarrage en côte
Hill Descent Control
Système de freinage d'urgence actif
Système de surveillance des angles morts
Système d'alerte de collision frontale (FCW)
Système de freinage intégré (IBS)
Système d'alerte de sortie de bande de circulation
Kit de gonflage de pneu
TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)
Fixations Isofix
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Jantes en alliage 20" 'Quadrifoglio'
Étriers de freins noirs
Phares bi-xénon 35W adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System)
Lave-phares
Contour des vitres en noir
Feux de jour (DRL) à LED
Badge Quadrifoglio
Pare-chocs et calandre spéciaux
Diffuseur arrière fonctionnel
Échappement sport à 4 sorties

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

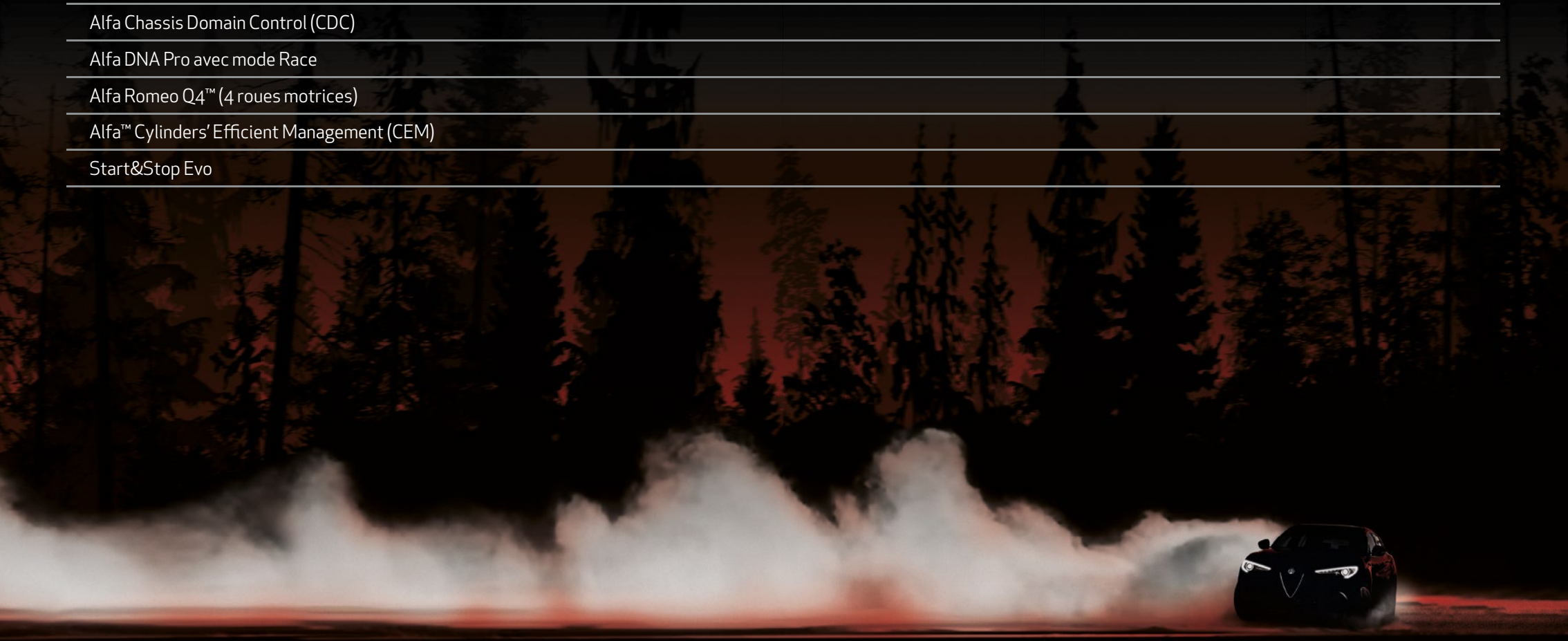
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS
Inserts en fibre de carbone sur le tableau de bord, les panneaux des contre-portes et le tunnel central
Habillage en cuir du tableau de bord et des panneaux de porte
Pédalier sportif en aluminium
Sièges sport en garnissage mixte cuir/Alcantara
Volant sport en cuir spécifique
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (conducteur & passager)
5 places

ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS
Climatisation automatique deux zones avec contrôle de qualité de l'air AQS (Air Quality System)
Capteur de luminosité / pluie
Gicleur de lave-glace chauffant
Pare-brise réflecteur d'infra-rouges
Système de déverrouillage sans clé (portes conducteur et passager)
Éclairage de courtoisie poignées de porte extérieures
Frein de stationnement électromécanique
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec fonction anti-éblouissement automatique
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique
Hayon électrique
Capteurs de stationnement avant et arrière
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
Cruise Control avec limiteur de vitesse
Commandes au volant de l'installation audio
Palettes au volant en aluminium
Bouton Start rouge sur le volant

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

INFOTAINMENT
Écran couleur TFT 7" dans le combiné des instruments
Système d'infotainment Connect Nav 3D 8,8" avec Rotary Control et DAB
Apple CarPlay/Android Auto™

TECHNOLOGIE
Alfa Active Suspension (AAS)
Alfa Active Torque Vectoring (répartiteur de couple actif entre les roues)
Alfa Chassis Domain Control (CDC)
Alfa DNA Pro avec mode Race
Alfa Romeo Q4™ (4 roues motrices)
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)
Start&Stop Evo



OPTIONS

		TVAC 21%	TVAC 17%	HTVA
EQUIPEMENTS EXTÉRIEURS				
5CA	Peinture pastel "Rosso Alfa"	0 €	0 €	0 €
58B	Peinture métallisée "Nero Vulcano"	1.000 €	967 €	826,45 €
5CD	Peinture métallisée "Blu Montecarlo"	1.000 €	967 €	826,45 €
5CE	Peinture métallisée "Grigio Vesuvio"	1.000 €	967 €	826,45 €
5DS	Peinture métallisée "Blu Misano"	1.000 €	967 €	826,45 €
270	Peinture métallisée extrasérie "Rosso Competizione"	2.500 €	2.417 €	2.066,12 €
4SA	Peinture métallisée extrasérie "Bianco Trofeo"	2.500 €	2.417 €	2.066,12 €
58I	Etriers de freins jaunes	460 €	445 €	380,17 €
4TA	Etriers de freins rouges	460 €	445 €	380,17 €
4TB	Etriers de freins en aluminium anodisé	460 €	445 €	380,17 €
070	Vitres arrières surteintées	400 €	387 €	330,58 €
375	Rails de toit en finition noire	400 €	387 €	330,58 €
400	Toit ouvrant panoramique à commande électrique	1.700 €	1.644 €	1.404,96 €
EQUIPEMENTS INTÉRIEURS				
5ZK	Volant en cuir/Alcantara avec inserts en fibre de carbone	500 €	483 €	413,22 €
60A	Sièges en fibre de carbone Sparco	3.750 €	3.626 €	3.099,17 €
79A	Coutures colorées	500 €	483 €	413,22 €
7Q5	Intérieur bicolore	1.000 €	967 €	826,45 €
EQUIPEMENTS FONCTIONNELS				
989	Kit fumeurs	50 €	48 €	41,32 €
CKR	Filet de coffre	100 €	97 €	82,64 €
CMD	Rail de rangement dans le coffre	100 €	97 €	82,64 €
JKZ	Prise AUX 230V dans le coffre	100 €	97 €	82,64 €
NH3	Adaptive Cruise Control	1.200 €	1.160 €	991,74 €

PACKS

		TVAC 21%	TVAC 17%	HTVA
8PJ HARMAN KARDON AUDIO PACK				
4JF	Système audio Harman Kardon : 14 haut-parleurs (avec subwoofer)			
LCA	Luminosité ambiante			
Prix du pack		1.390 €	1.344,05 €	1.148,76 €
8M9 SEAT PACK (incompatible avec OPT. 60A)				
JT2	Sièges conducteur et passager réglables en 8 directions			
NHS	Volant chauffant			
452	Sièges avant chauffants			
Prix du pack		1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €



JANTES ET ÉTRIERS DE FREINS



Étriers de freins noirs
Standard (4SU)



Étriers de freins en
aluminium anodisé
Option 4TB



Étriers de freins rouges
Option 4TA



Étriers de freins jaunes
Option 58I



JANTES EN ALLIAGE LÉGER DE 20" QUADRIFOGLIO
Standard

COULEURS



Rosso Alfa 414 - pastel



Blu Montecarlo 092 - métal



Nero Vulcano 408 - métal



Bianco Trofeo 248 - triple couche



Blu Misano 756 - métal



Grigio Vesuvio 035 - métal



Rosso Competizione 361 - triple couche

COMBINAISONS

		CODE OPTION	STANDARD	OPTION 79A	OPTION 79A	OPTION 705
						
		INTERIEUR				
		COULEUR	Intérieur noir, tableau de bord en cuir noir & coutures grises foncé	Intérieur noir, tableau de bord en cuir noir & coutures rouges	Intérieur noir, tableau de bord en cuir noir & coutures vertes et blanches	Intérieur bicolore noir/rouge, tableau de bord en cuir noir & coutures rouges
CODE OPTION		CODE COULEUR	529	900	542	544
PASTEL	5CA	414 Rosso Alfa	S	0	0	0
MÉTAL	5CE	035 Grigio Vesuvio	0	0	0	0
	5CD	092 Blu Montecarlo	0	-	0	-
	5DS	756 Blu Misano	0	-	0	-
	58B	408 Nero Vulcano	0	0	0	0
TRIPLE COUCHE	4SA	248 Bianco Trofeo	0	0	0	0
	270	361 Rosso Competizione	0	0	0	0

INTÉRIEURS



Intérieur noir coutures rouges - Option 79A

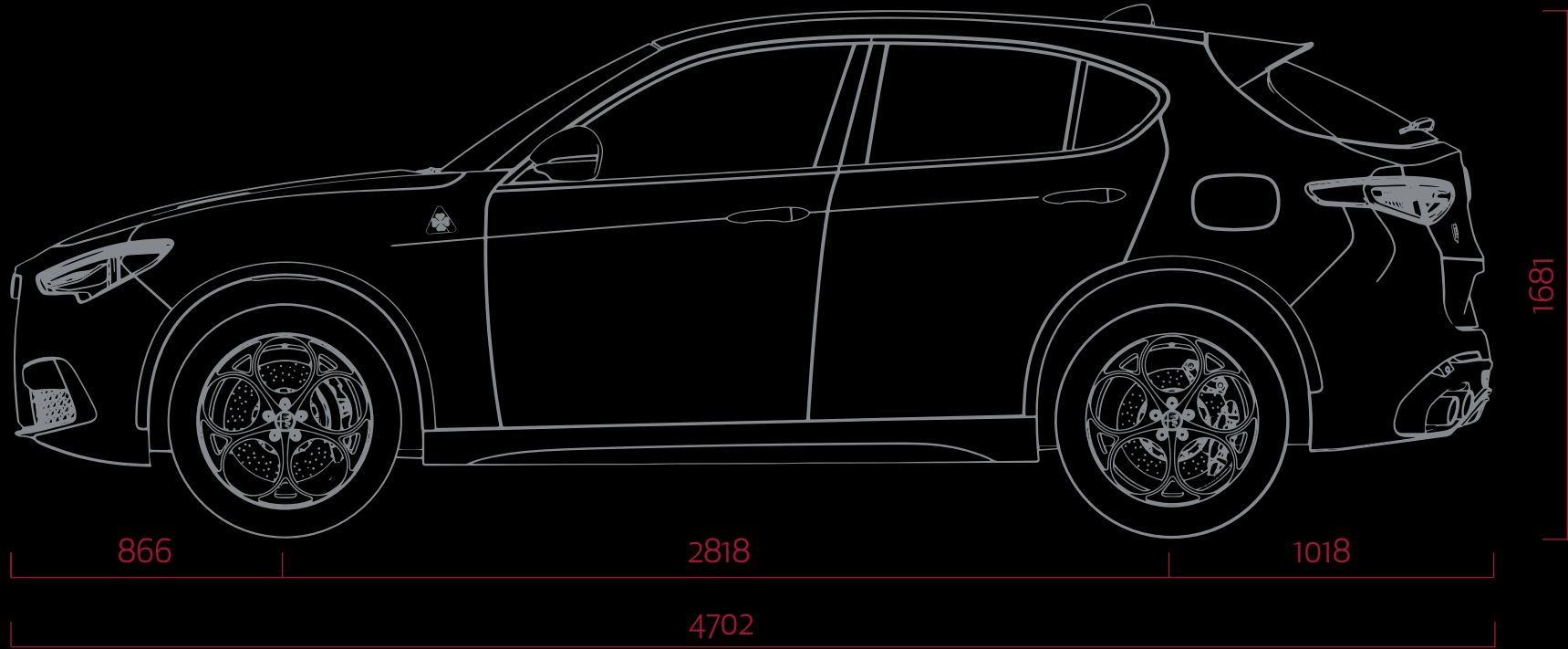
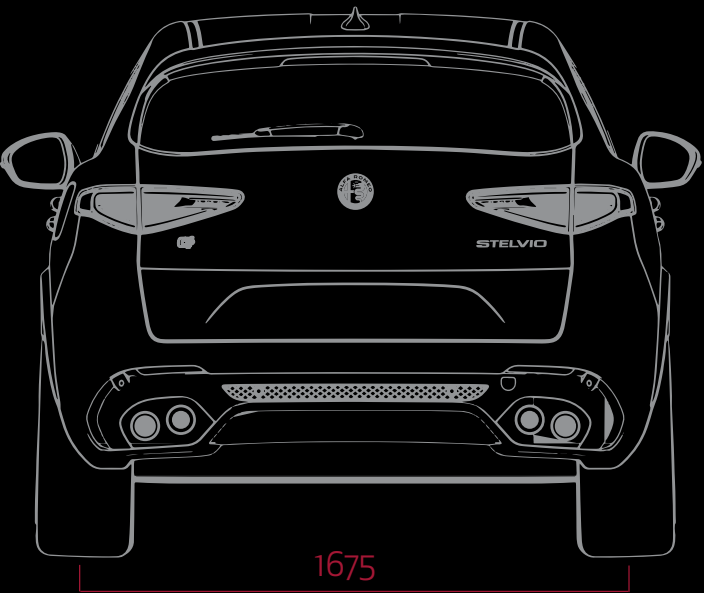
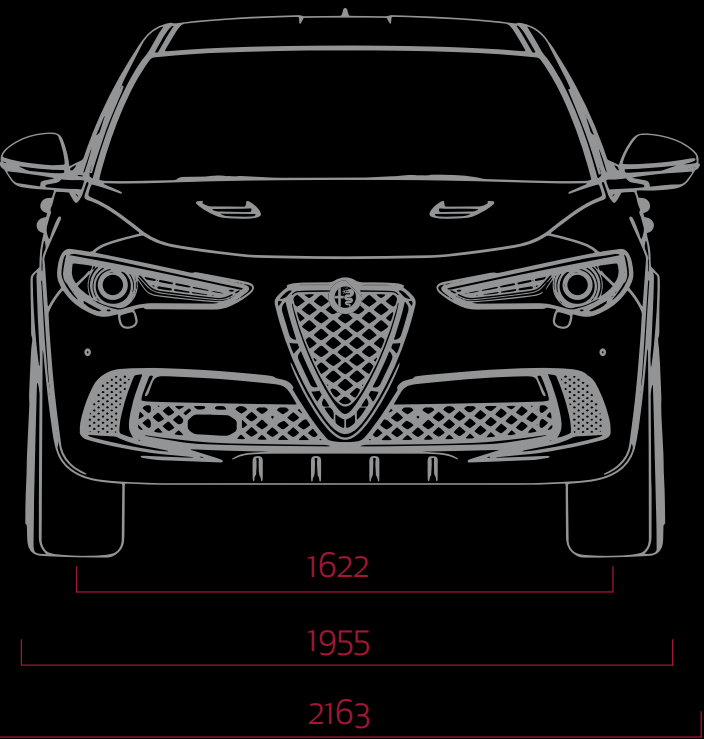


Intérieur bicolore noir/rouge - Option 705

DONNÉES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUE DU MOTEUR	
Nb cylindres, disposition	6 cylindres en V
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2.891
Rapport de compression	9,31:1
Puissance maxi kW (ch - CE) à tpm	375 (510) à 6 500
Couple maxi Nm (kgm - CE) à tpm	600 (61) de 2 500 à 5 000
TRANSMISSION	
Traction	AWD
Boîte de vitesses	Automatique 8 vitesses + marche AR
Standard (avant - arrière)	255/45 R20 101Y - 285/40 R20 104Y
SUSPENSION	
Avant	Quadrilatères superposés avec axe de braquage semi-virtuel
Arrière	Alfa Link® avec bras vertical suspension brevetée multi-bras
FREINS (À DISQUE)	
Disques avant ventilés (mm)	390
Disques arrière ventilés (mm)	350
RAVITAILLEMENTS - POIDS	
Réservoir de carburant (litres)	64
Poids (kg)	1.830
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	283
Accélération (1 personne + 30 kg) 0-100 km/h (s)	3,8
CONSUMMATIONS - ÉMISSIONS selon directive 1999/100/CE	
Cycle urbain	11,7
Cycle extra-urbain	7,5
Cycle mixte	9
Emissions CO2 (g/km)	210
Catégorie environnementale	EURO 6b

Moteur bi-turbo 2,9 l V6 avec injection directe





La meccanica delle emozioni

Toutes les offres de cette brochure sont exclusivement valables chez les concessionnaires participants Alfa Romeo officiellement reconnus en Belgique. Cette brochure est une publication de Fiat Chrysler Automobiles Belgium. Toutes les illustrations et spécifications de produits reposent sur les informations disponibles au moment de l'autorisation de publication. FCA Belgium se réserve le droit de modifier de façon sporadique, sans avis préalable ou obligation, les tarifs, spécifications, couleurs et matériaux, et de modifier ou interrompre la production de modèles lorsque l'amélioration des produits l'exige ou pour des raisons de conception et/ou de marketing. Alfa Romeo est une marque déposée de Fiat Chrysler Automobiles Belgium. E.R. : Yann Chabert. Annonceur : FCA Belgium S.A, Rue Jules Cockx 12 a - 1160 Bruxelles. BCE : 0400.354.731. RPM : Bruxelles. IBAN BE 86 4829 0250 6150. Information environnementale [A.R. du 19.03.04] : www.alfaromeo.be. Photos à titre illustratif et non-contractuelles.