



GIULIA 



LA COMPOSANTE LA PLUS IMPORTANTE : L'ÉMOTION

La Giulia Quadrifoglio est non seulement l'Alfa Romeo la plus puissante jamais créée pour une utilisation sur route, mais elle constitue aussi la parfaite convergence entre la conception et l'émotion, deux éléments qui ne peuvent appartenir qu'à une marque légendaire comme Alfa Romeo. Découvrez la Giulia Quadrifoglio.





LE CONDUCTEUR AU CENTRE DE L'UNIVERS

Dès la naissance de la civilisation, les concepteurs se sont laissé inspirer, pour leurs réalisations techniques et structurelles, par la nature et l'anatomie humaine. Les œuvres architecturales les plus renommées parviennent à trouver le parfait équilibre entre les exigences humaines et structurelles.

Giulia Quadrifoglio est le résultat naturel de cette philosophie de conception.

510

puissance (ch)

307

vitesse maximum (km/h)

LE COEUR EST UN MUSCLE

Le plus puissant moteur pour un usage sur route jamais créé par Alfa Romeo : un 6 cylindres bi-turbo essence, ultra-léger, construit entièrement en aluminium, qui fournit une puissance de 510 ch et un couple de 600 Nm entre 2 500 et 5 000 tours/minute et qui lance la Giulia Quadrifoglio de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et peut atteindre une vitesse maximale de 307 km/h. La combinaison d'une puissance aux sommets de sa catégorie et de l'efficacité dynamique mène aussi à l'excellence en termes de consommation et d'émissions. Grâce à un innovant système à contrôle électronique de désactivation des cylindres, résultat du savoir-faire Alfa Romeo, la Giulia Quadrifoglio en boîte manuelle peut parcourir 100 km avec 8,5 litres de carburant et des émissions de CO₂ de 198 g/km seulement (cycle mixte). En boîte automatique, la Giulia Quadrifoglio se contente de 8,2 l/100km et 189 g CO₂/km.

600

couple max. (Nm) entre 2 500 et 5000 tours/min



0 - 100 km/h (s)

3,9



IL N'EXISTE PAS MEILLEURE VALIDATION

C'est un long serpentín de 20,8 km qui a brisé les espoirs des pilotes même les plus courageux. Avec un dénivelé de 300 mètres entre son point le plus bas et son point le plus haut, le Nürburgring au caractère pittoresque trompeur, situé dans les montagnes de l'Eifel en Allemagne, a longtemps tenu lieu de test ultime tant pour l'homme que pour la machine. Pour établir un record sur ce circuit, il faut plus qu'un simple coup d'accélérateur ; il faut tout ce qu'un ingénieur, un concepteur et un rêveur sont capables d'intégrer dans l'art du sport automobile lui-même. Avec son moteur de 510 chevaux et ses performances de pointe, l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio a fait son entrée sur la piste avec des intentions sérieuses. Le résultat final ? Un temps record époustoufflant de 7:32 qui la classe parmi les voitures de sport les plus performantes au monde. De plus, le design de châssis avancé et la rigidité qui ont conduit à ses performances inégalées n'étaient pas uniquement destinés au tracé intimidant du Nürburgring : on les retrouve sur chaque Giulia.

7:32



LA ROUTE N'EST PAS UNE LIMITE,
MAIS UN HORIZON À CONQUÉRIR.



MODIFIER L'ÉQUILIBRE DE LA PUISSANCE

L'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio n'est pas seulement l'expression du meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, elle est aussi le résultat d'une étude sur comment utiliser cette puissance. La répartition idéale de son poids 50:50 crée un équilibre optimal et démontre l'avantage d'un système à traction arrière sur un véhicule à moteur avant. En combinant la traction arrière et le moteur avant à 6 cylindres entièrement construit en aluminium, l'équipe de conception Alfa Romeo a été en mesure de répartir le poids sur l'ensemble du châssis avec une extrême précision. La cellule en acier haute résistance avec ailes et portes en aluminium, le capot, le toit, les accessoires aérodynamiques et l'arbre de transmission en fibre de carbone d'une part, et les suspensions entièrement en aluminium d'autre part, agissent simultanément pour créer un équilibre dynamique parfait.



50
50
0.32 _{C_d}
coefficient aérodynamique
2.99 _{Kg/HP}
répartition idéale du poids
meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie





ROULER À LA VITESSE DE L'ESPRIT

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

La Giulia Quadrifoglio offre une unité de contrôle unique dans sa catégorie, véritable « cerveau » qui coordonne tous les systèmes dynamiques reliés au châssis : l'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), qui intègre l'Alfa™ DNA Pro, l'Alfa™ Active Torque Vectoring, l'Alfa™ Active Aero Splitter, le contrôle de freinage intégré et l'Alfa™ Active Suspension. L'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) assigne des tâches spécifiques à chacun de ces dispositifs, si bien que la performance est toujours optimale et la conduite un plaisir. Le génie à l'état pur.





TOURNEZ POUR ABORDER LES VIRAGES

Alfa™ DNA Pro

Grâce à l'interaction avec le Chassis Domain Control, l'Alfa™ DNA Pro adapte instantanément le comportement de la voiture au mode de conduite sélectionné :

- RACE active la fonction overboost et améliore le son de l'échappement pour une conduite sportive sur piste
- DYNAMIC garantit une réponse du volant et un freinage précis pour une conduite sportive sur route
- NATURAL assure un réglage confortable des suspensions pour un équilibre parfait dans la conduite de tous les jours
- ADVANCED EFFICIENCY permet la désactivation des cylindres pour augmenter les économies d'énergie et l'efficacité.

Alfa™ Active Torque Vectoring

L'Alfa™ Active Torque Vectoring garantit une excellente répartition du couple sur les deux demi-essieux grâce aux deux embrayages à contrôle électronique. Il améliore la traction et le contrôle même à grande vitesse et sur tous les types de chaussées.

Alfa™ Active Suspension

L'Alfa™ Active Suspension adapte de manière dynamique sa réponse en fonction des conditions de conduite et du mode sélectionné avec l'Alfa™ DNA Pro.

Système de freinage intégré (IBS)

Cet innovant système électromécanique allie le contrôle de stabilité au système de freinage. Ce système permet non seulement une réduction considérable du poids, mais il optimise aussi la sensation de la pédale de frein, en garantissant ainsi une réponse instantanée et une distance de freinage réduite : de 100 - 0 km/h en 32 mètres.

Alfa™ Active Aero exclusif

La Giulia Quadrifoglio est la seule voiture de sa catégorie à adopter un Active Aero Front Splitter. Ce spoiler en fibre de carbone est incorporé dans la bande inférieure du bouclier et se règle automatiquement pour améliorer l'aérodynamisme et la déportance, afin d'optimiser l'adhérence et la stabilité quelle que soit la vitesse.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*

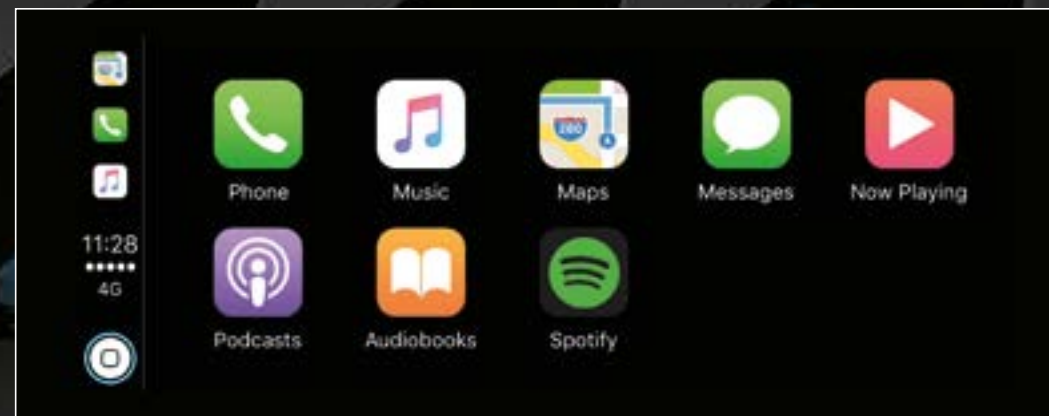
Lorsqu'il est activé, ce système de sécurité aide le conducteur à maintenir la distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède en adaptant automatiquement la vitesse en fonction du trafic. L'ACC intègre également la fonction Stop&GO permettant au véhicule de ralentir jusqu'à l'arrêt complet et de réaccélérer automatiquement lorsque le véhicule précédent redémarre (dans les 2 secondes ou à la demande du conducteur).

LORSQUE LA BEAUTÉ REVÊT LA SUBSTANCE



*Versions automatiques uniquement

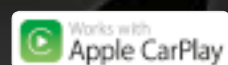




L'écran Apple CarPlay

LE POUVOIR DU SAVOIR

La fabuleuse histoire d'Alfa Romeo dans le domaine de la course automobile s'est construite sur la communication, autant entre le pilote et l'équipe qu'entre le véhicule et le pilote. Aujourd'hui, la Giulia utilise une technologie de communication télémétrique instantanée. Le conducteur contrôle le système d'infodivertissement, la navigation 3D et les paramètres de bord via l'Alfa™ Rotary Pad, prenant ainsi connaissance des performances du véhicule sur un écran haute définition de 8,8 pouces.



Le moyen le plus intelligent d'utiliser son iPhone pendant la conduite. Grâce à Apple CarPlay intégré dans le tableau de bord principal de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, toutes les applications les plus utiles peuvent être consultées : suivre les indications routières, téléphoner, envoyer et recevoir des messages, écouter de la musique, le tout en restant concentré sur la route.



Conçu pour une conduite totalement sûre tout en restant connecté. Avec une interface intuitive et simplifiée, des commandes intégrées au volant et des actions vocales. Android Auto prévient ainsi toute distraction inutile pendant la conduite.

Android Auto est une marque déposée de Google Inc.





UNE MÉLODIE POUR CHAQUE PARCOURS

harman/kardon
by HARMAN

Même les films les plus grandioses sont exaltés par leur bande-son : la Giulia Quadrifoglio peut être équipée d'un système audio conçu pour compléter une expérience de conduite unique. Les 900 watts de puissance acheminés dans 14 haut-parleurs (y compris deux haut-parleurs surround et un subwoofer) sont la preuve qu'Alfa Romeo traite les notes émises par son système audio avec la même sensibilité que celle qu'elle réserve au son de son moteur.





LE PILOTE DÉTERMINE LA COURSE

La nouvelle boîte automatique à 8 rapports avec palettes au volant a été spécialement conçue pour répondre aux performances exceptionnelles de la Giulia Quadrifoglio. Elle est gage de sécurité et de confort quel que soit le mode de conduite, sans vibrations et avec un haut niveau d'efficacité obtenu grâce à un train d'engrenages compact innovant qui minimise les pertes par frottement.

Grâce à son unité de contrôle intégrée, le système «shift-by-wire» est l'un des systèmes de changement adaptatif de rapports les plus modernes, il garantit des changements de rapport précis et ultra rapides (moins de 150 millisecondes en mode Race).



Sièges Carbonshell Sport par Sparco (en option)

CONDUCTEUR OU PILOTE ?

Les sièges Sparco, avec coque en fibre de carbone, ne sont pas seulement les plus légers de leur catégorie, ils sont aussi les plus fonctionnels. Leur but est de garantir confort et contrôle, autant pour le conducteur que ses passagers. Ils nous rappellent à quel point l'attention dédiée au conducteur est primordiale dans la conception Alfa Romeo.





LA MESURE DU PLAISIR

Sportive dans les moindres détails. Cuir et Alcantara®, surpiqûres contrastées et soin absolu à tout point de vue : les sièges de l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio satisfont les attentes des conducteurs les plus exigeants. Une expérience de conduite totale pour tous les passionnés.

Sièges sport de série

EXCEPTIONNELLE MAIS SANS EXCÈS

Il y a un je-ne-sais-quoi de shakespearien dans la Giulia Quadrifoglio : la même passion que celle de Roméo et Juliette... allée à une approche conceptuelle où tout a toujours une raison d'être et rien n'est superflu. La ligne est à la fois sensuelle et riche en signification. Les détails sont pensés pour créer une harmonie parfaite entre la Giulia Quadrifoglio et quiconque entre en contact avec sa beauté.



COULEURS EXTÉRIEURES

Scannez le code QR
et commencez à configurer votre Giulia.



TRIPLE COUCHE



Rosso Competizione



Bianco Trofeo

MÉTALLISÉE



Argento Silverstone



Blu Montecarlo



Nero Vulcano



Grigio Vesuvio



Blu Misano



Rosso Alfa

PASTEL

JANTES ET ÉTRIERS DE FREIN



Jantes 19" en alliage léger "Lightweight"



Jantes 19" en alliage léger "Lightweight" avec traitement noir



Jantes 19" en alliage léger "Quadrifoglio" avec traitement noir



Jantes 19" en alliage léger "Quadrifoglio"



Disques de frein carbone-céramique (en option).Étriers de frein disponibles en noir (de série), rouge, jaune. ou avec finition anodisée.

TABLEAUX DE BORD



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres rouges



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres noires



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres vertes/blanches



Tableau de bord revêtu de cuir bicolore (noir/argent) avec surpiqûres vertes/blanches



Tableau de bord revêtu de cuir bicolore (noir/rouge) avec surpiqûres rouges*

* Non disponible avec coloris extérieurs Blu Montecarlo et Blu Misano

CONTENUS

EXTÉRIEUR
Jantes 19" en alliage léger "Lightweight"
Étriers de frein aluminium (noirs)
Phares bi-xénon 35W adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System)
Soubassement caréné
Lave-phares
Feux de jour à LED
Feux arrière et feux de freinage à LED
Échappement sport à 4 sorties
Badge Quadrifoglio
Pare-chocs arrière sport avec diffuseur fonctionnel
Contour des vitres en noir

INTÉRIEUR
Sièges avant sport en garnissage mixte cuir/Alcantara® (6 options de réglage)
Écran d'affichage couleur TFT 7"
Luminosité d'ambiance
Inserts en fibre de carbone sur le tableau de bord, les panneaux de portes et le tunnel central
Habillage en cuir du tableau de bord et des panneaux de portes
Marche-pieds spécifiques

COMFORT
Cruise control / speed limiter
Climatisation automatique bizona avec contrôle de qualité de l'air AQS (Air Quality System)
Capteur de luminosité / pluie
Frein de stationnement électromécanique
Capteurs de stationnement avant et arrière
Bouton "Start/Stop Engine" sur le volant
Rétroviseurs extérieurs électriques avec fonction antiéblouissement automatique
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
Système d'infotainment Connect Nav 3D 8,8" avec Rotary Control
Radiodiffusion numérique (DAB)
Palettes au volant en aluminium (boîte automatique)

SÉCURITÉ
Système d'alerte de collision frontale (FCW)
Système de freinage d'urgence actif (AEB)
Système de surveillance des angles morts (BSM)
Système de freinage intégré (IBS)
Système d'alerte de sortie de bande de circulation (LDW)
Kit de gonflage des pneus

TECHNOLOGIE
Alfa™ Active Aerosplitter
Alfa™ DNA Pro (avec Race Mode)
Alfa™ Rotary Pad
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
Alfa™ Active Torque Vectoring
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM) (désactivation des cylindres)
Système Start & Stop

Jantes 19" en alliage léger "Lightweight" avec traitement noir
Jantes 19" en alliage léger "Quadrifoglio"
Jantes 19" en alliage léger "Quadrifoglio" avec traitement noir
Étriers de frein en jaune, rouge ou finition anodisée
Vitres arrières surteintées
Volant en cuir et Alcantara® avec des éléments en fibre de carbone
Système d'alarme
Disques de frein en carbone-céramique
Sièges sport Sparco à coque en fibre de carbone
Kit fumeur
Adaptive Cruise Control avec Stop&Go
Apple CarPlay/Android Auto

PACKS

HARMAN KARDON AUDIO PACK
Système audio Harman Kardon : 900W et 14 haut-parleurs (avec subwoofer)
Lumière d'ambiance
CONVENIENCE PACK
Système de déverrouillage sans clé (portes avant)
Éclairage des poignées de portes extérieures
Compartiment de rangement côté conducteur
POWER SEATS PACK
Sièges conducteur et passager réglables en 8 positions
Volant et sièges avant chauffants
PACK 5 PLACES
Banquette arrière rabattable avec accoudoir intégré
Homologation 5 places, troisième appui-tête et ceinture de sécurité centrale arrière



DONNÉES TECHNIQUES

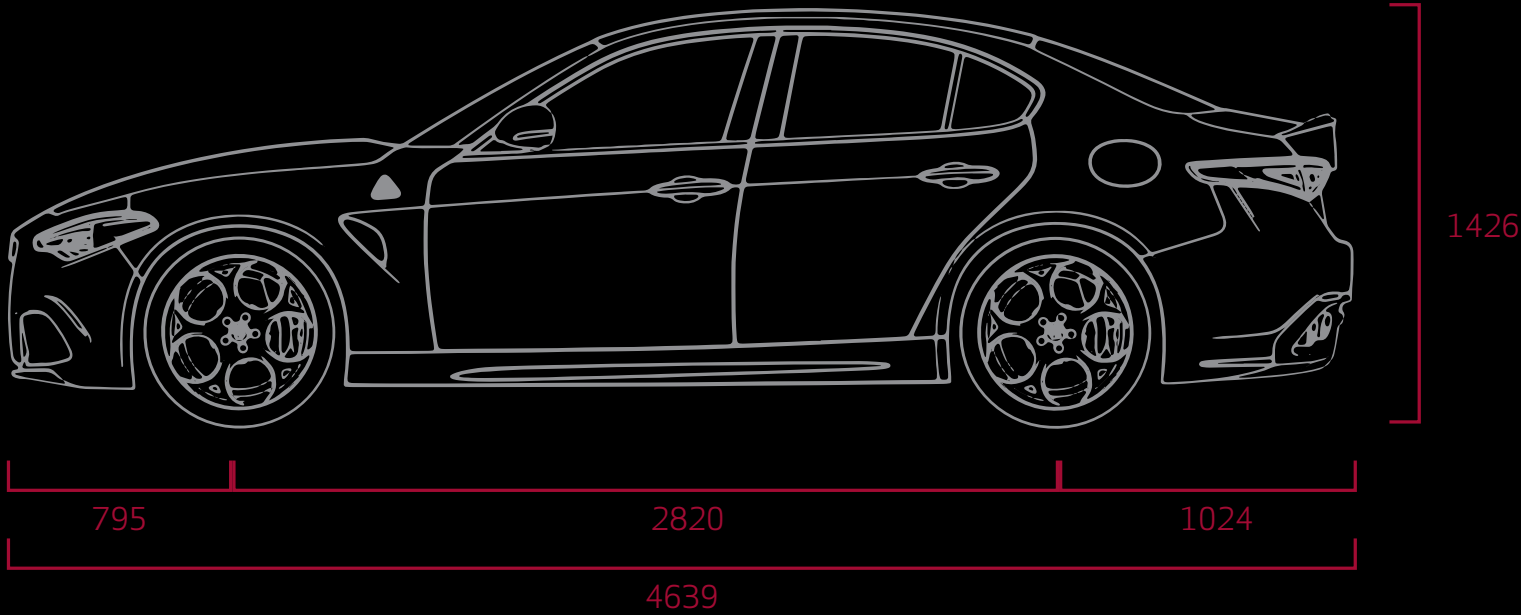
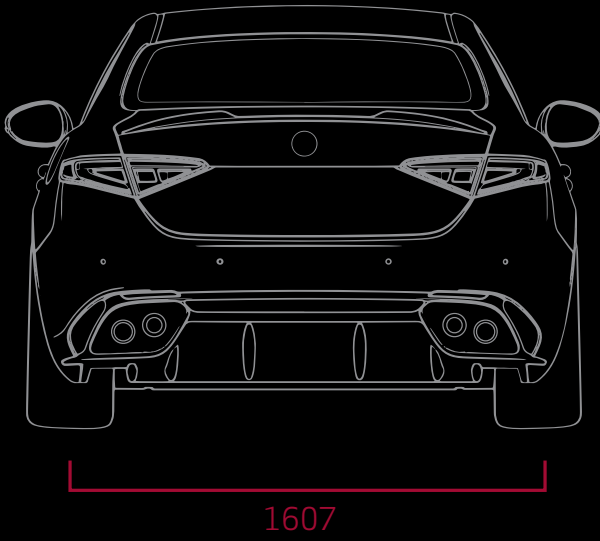
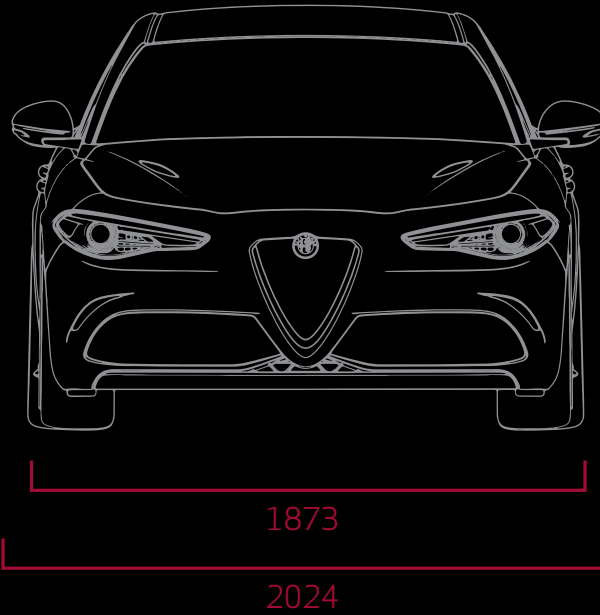
2.9 V6 BiTurbo 510 ch

CARACTERISTIQUES	
Type	Bloc-moteur en aluminium, 6 cylindres en V
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2891
Taux de compression	9,3 : 1
Puissance max. kW (ch) à tours/min	375 (510) à 6500
Couple max. Nm (kgm) à tours/min	600 (61) de 2500 à 5000
TRANSMISSION	
Traction	Roues arrière
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses / Automatique 8 vitesses

PERFORMANCES		
Vitesse max. (km/h)	307	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,9	
CONSOMMATION - ÉMISSIONS	MT	AT
Cycle urbain (l/100 km)	12,8	12,4
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,0	5,7
Cycle mixte (l/100 km)	8,5	8,2
CO ₂ cycle mixte (g/km)	198	189
Norme antipollution	Euro 6b	Euro 6b

FREINS	
Disques avant ventilés (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Disques arrière ventilés (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Distance de freinage 100 - 0 km/h (m)	32
JANTES - PNEUS	
Jantes avant (pouces)	8,5J x 19
Jantes arrière (pouces)	10J x 19
Pneus avant (mm)	245/35 R19
Pneus arrière (mm)	285/30 R19

SUSPENSIONS	
Avant	Quadrilatères superposés avec axe de braquage semi-vir-tuel
Arrière	Alfa Link® avec bras vertical
AERODYNAMISME	
Coefficient de résistance aérodynamique (Cx)	0,32
Coefficient de portance aérodynamique (Cz)	-0,1 **
DIMENSIONS - POIDS	
Volume coffre à bagages (l)	480
Réservoir carburant (l)	58
Poids à vide DIN (kg)	1580 (MT) / 1620 (AT)



* Avec disques de frein en carbo-céramique (option)

** Avec Alfa Active Aero Splitter actif



ALFA TOP CARE

La Giulia Quadrifoglio offre à ses propriétaires un paquet exclusif de services :

VALET SERVICE

Service de retrait et de remise à domicile du véhicule pour les deux premiers rendez-vous d'entretien programmé.

PICK-UP&GO

En cas d'urgence, le véhicule est remplacé là où se trouve le client pour lui permettre de poursuivre immédiatement son voyage.

VÉHICULE DE COURTOISIE

Un véhicule de courtoisie est toujours disponible pour toute intervention de réparation durant la période de validité de la garantie.

LIGNE DÉDIÉE

Un opérateur qualifié est disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 pour informations et assistance routière.

La disponibilité de ces services peuvent subir des variations en fonction du marché.





IMAGINEZ VOTRE ALFA ROMEO

L'harmonie, la simplicité et l'attrait irrésistible. L'innovation, la technologie et le pur plaisir Alfa Romeo. La Giulia est tout cela et bien plus encore. Grâce à un éventail complet d'accessoires, vous pouvez véritablement en faire la voiture de vos rêves. Si vous recherchez cette touche exclusive, pourquoi ne pas optimiser la personnalité sportive de votre Giulia par l'ajout d'éléments en carbone ? Ou si vous aimez organiser votre chargement à la perfection, nous vous proposons une gamme de rangements et de séparateurs pour une utilisation optimale de l'espace.

Choisissez votre style, grâce aux Accessoires d'origine Alfa Romeo.



Insert en fibre de carbone pour le pommeau du levier de vitesses



Protection de seuil en fibre de carbone

Coque de rétroviseur et calandre avec insert en fibre de carbone



La meccanica delle emozioni

Les informations, les descriptions et les illustrations n'ont aucune valeur contractuelle : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes, entre autres pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications nécessaires. Certains des équipements décrits et/ou reproduits dans la brochure sont en option. Pour la liste complète, reportez-vous au catalogue de prix. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3301.38 - S - 10/17 - Imprimé en Belgique.

LISTE DE PRIX
2017



GIULIA 

GIULIA QUADRIFOGLIO

La Giulia Quadrifoglio a quelque chose de profondément shakespearien : la même passion que celle de Roméo et Juliette... allée à une approche conceptuelle où tout a toujours une raison d'être et rien n'est superflu. La ligne est à la fois sensuelle et riche en signification. Les détails sont pensés pour créer une harmonie parfaite avec tous ceux qui entrent en contact avec sa beauté.

510

puissance (ch)

600

couple max. (Nm) entre 2.500
et 5.000 tours/min

3,9


0 – 100 km/h (s)

307

vitesse maximum (km/h)



PRIX

	Motorisation	Carburant	Cylindrée	Puissance (ch/kW)	CV fiscaux	Boîte de vitesses	Emission CO ₂ (g/km)	TVAC 21%	TVAC 17%	HTVA
Giulia Quadrifoglio 										
	620.QRV.0	2.9T 510	Essence	2.891 cc	510 / 375	15	AUTO 8	189	81.600 €	78.902 € 67.438,02 €



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements de sécurité
6 airbags
ABS avec EBD, ASR, MSR
ESC, DST, Assistance au démarrage en côte
Système de freinage d'urgence actif
Système de surveillance des angles morts
Système d'alerte de collision frontale (FCW)
Système de freinage intégré (IBS)
Système d'alerte de sortie de bande de circulation
Kit de gonflage de pneu
TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)
Équipements extérieurs
Jantes en alliage 19" Lightweight
Étriers de frein noirs
Phares bi-xénon 35W adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System)
Lave-phares
Contour des vitres en noir
Toit, capot et inserts de jupes latérales en fibre de carbone, support de hayon en fibre de carbone
Soubassement carené
Diffuseur arrière fonctionnel
Feux de jour (DRL) à LED
Feux arrière et feux stop
Badge Quadrifoglio
Pare-chocs et calandre spéciaux
Échappement sport à 4 sorties et mode Race

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements intérieurs
Inserts en fibre de carbone sur le tableau de bord, les panneaux des contre-portes et le tunnel central
Lumière d'ambiance intérieure
Habillage en cuir du tableau de bord et des panneaux de porte
Sièges avant sport en garnissage mixte cuir/Alcantara
Marche-pieds spécifiques
Volant sport en cuir spécifique
Équipements fonctionnels
Cruise Control avec limiteur de vitesse
Climatisation automatique deux zones avec contrôle de qualité de l'air AQS (Air Quality System)
Capteur de luminosité / pluie
Écran couleur TFT 7" dans le combiné des instruments
Frein de stationnement électromécanique
Capteurs de stationnement avant et arrière
Rétroviseurs extérieurs électriques avec fonction anti-éblouissement automatique
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
Système d'infotainment Connect Nav 3D 8,8" avec Rotary Control et DAB
Apple CarPlay/Android Auto™
Commandes au volant de l'installation audio
Bouton Start sur le volant
Technologie - Performances
Alfa Active Aerosplitter
Alfa Active Sound
Alfa Active Suspension (AAS)
Alfa Active Torque Vectoring (répartiteur de couple actif entre les roues)
Alfa Chassis Domain Control (CDC)
Alfa DNA Pro avec mode Race
Start&Stop Evo

PACKS

		TVAC 21%	TVAC 17%	HTVA
8PJ	Harman Kardon Audio Pack			
4JF	Système audio Harman Kardon : 14 haut-parleurs (avec subwoofer)	*	*	*
LCA	Lumière d'ambiance	*	*	*
		1.390 €	1.344 €	1.148,76 €
8MQ	Pack Confort			
JT2	Système de déverrouillage sans clé	*	*	*
NHS	Éclairages poignées de porte extérieure	*	*	*
452	Compartiment de stockage IP côté conducteur	*	*	*
		625 €	604 €	516,53 €
8M9	Power Seats Pack (incompatible avec OPT. 60A)			
GX4	Sièges conducteur et passager réglables en 8 directions	*	*	*
83Z	Volant chauffant	*	*	*
845	Sièges avant chauffants	*	*	*
		1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €

*Uniquement disponible dans le pack

OPTIONS

		TVAC 21%	TVAC 17%	HTVA
Équipements de sécurité				
8G2	Système d'alarme	485 €	469 €	400,83 €
Équipements extérieurs				
5CA	Peinture pastel "Rosso Alfa"	0 €	0 €	0 €
58B	Peinture métallisée "Nero Vulcano"	1.000 €	967 €	826,45 €
210	Peinture métallisée "Argento Silverstone"	1.000 €	967 €	826,45 €
5CD	Peinture métallisée "Blu Montecarlo"	1.000 €	967 €	826,45 €
5DS	Peinture métallisée "Blu Misano"	1.000 €	967 €	826,45 €
5CE	Peinture métallisée "Grigio Vesuvio"	1.000 €	967 €	826,45 €
270	Peinture métallisée extrasérie "Rosso Competizione"	2.500 €	2.417 €	2.066,12 €
4SA	Peinture métallisée extrasérie "Bianco Trofeo"	2.500 €	2.417 €	2.066,12 €
58I	Étriers de frein jaunes	460 €	445 €	380,17 €
4TA	Étriers de frein rouges	460 €	445 €	380,17 €
4TB	Étriers de frein en aluminium anodisé	460 €	445 €	380,17 €
5JE	Suppression badge arrière	0 €	0 €	0 €
070	Vitres arrières surteintées	400 €	387 €	330,58 €
BRM	Disques de frein en carbone-céramique	7.450 €	7.204 €	6.157,02 €
Équipements intérieurs				
CKR	Filet de coffre	100 €	97 €	82,64 €
5ZK	Volant en cuir/Alcantara avec inserts en fibre de carbone	500 €	483 €	413,22 €
734	Crochets de fixation dans le coffre	100 €	97 €	82,64 €
60A	Sièges en fibre de carbone Sparco	3.750 €	3.626 €	3.099,17 €
79A	Coutures colorées	500 €	483 €	413,22 €
7Q5	Intérieur bicolore	1.000 €	967 €	826,45 €
989	Kit fumeurs	50 €	48 €	41,32 €
Équipements fonctionnels				
NH3	Adaptive Cruise Control (Stop&Go) - (boîte auto uniquement)	1.185 €	1.146 €	979,34 €
Jantes				
5ER	Jantes 19" en alliage "Lightweight"	0 €	0 €	0 €
5YN	Jantes 19" en alliage "Quadrifoglio" avec traitement noir	1.050 €	1.015 €	867,77 €
73Z	Jantes 19" en alliage "Lightweight" avec traitement noir	1.050 €	1.015 €	867,77 €
74A	Jantes 19" en alliage "Quadrifoglio"	850 €	822 €	702,48 €

COULEURS

TRIPLE COUCHE



Rosso Competizione



Bianco Trofeo



Rosso Alfa

MÉTALLISÉE



Argento Silverstone



Nero Vulcano



Blu Montecarlo



Grigio Vesuvio



Blu Misano

JANTES ET ÉTRIERS



Jantes 19" en alliage "Lightweight"
Standard - 5ER



Jantes 19" en alliage "Quadrifoglio" avec traitement noir
Option - 5YN



Jantes 19" en alliage "Quadrifoglio"
Option - 74A



Jantes 19" en alliage "Lightweight" avec traitement noir
Option - 73Z



Étriers de frein noirs
Standard - 4SU



Étriers de frein rouges
Option - 4TA



Étriers de frein jaunes
Option - 58I



Étriers de frein avec finition anodisée
Option - 4TB

Les étriers de frein sont illustrés avec des disques de frein en carbone-céramique (OPT. BRM)

INTÉRIEURS



Bicolore noir et gris clair avec surpiqûres blanches et vertes
Option - 7Q5

Noir avec surpiqûres blanches et vertes
Option - 79A



Noir avec surpiqûres noires
Standard



Noir avec surpiqûres rouges
Option - 79A



Bicolore noir et rouge avec surpiqûres rouges*
Option - 7Q5

*Pas disponible avec les couleurs Blu Montecarlo et Blu Misano.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



Volant en cuir noir avec coutures apparentes et coordonnées au panneau de commande et aux sièges
Standard



Volant en cuir noir/Alcantara avec éléments en fibre de carbone et coutures apparentes et coordonnées au panneau de commande et aux sièges
Option - 5ZK
















Sièges sport cuir/Alcantara
Standard



Sièges sport Sparco cuir/Alcantara avec coque en fibre de carbone
Option - 60A



COMBINAISONS

CODE OPTION		79A ou 60A et 79A	STD ou 60A	79A ou 60A et 79A	7Q5 ou 60A et 7Q5	7Q5 ou 60A et 7Q5
INTÉRIEUR						
COULEUR		Noir avec surpiqûres rouges	Noir avec surpiqûres noires	Noir avec surpiqûres blanches et vertes	Bicolore noir et gris clair avec surpiqûres blanches et vertes	Bicolore noir et rouge avec surpiqûres rouges*
CODE OPTION	CODE COULEUR	514	841	539	526	511
PASTEL						
5CA	414 Rosso Alfa		○	●	○	○
METAL						
210	620 Argento Silverstone		○	○	○	○
5CE	035 Grigio Vesuvio		○	○	○	○
5CD	092 Blu Montecarlo		○	○	○	-
5DS	756 Blu Misano		○	○	○	-
58B	408 Nero Vulcano		○	○	○	○
TRIPLE COUCHE						
4SA	248 Bianco Trofeo		○	○	○	○
270	361 Rosso Competizione		○	○	○	○

● Standard ○ Option - Non disponible
* Pas disponible avec les couleurs Blu Montecarlo et Blu Misano

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données techniques	2.9 V6 BiTurbo ATX
Nb cylindres, disposition	6 cylindres en V
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2.891
Rapport de compression	9,3:1
Puissance maxi kW (ch - CE) à tpm	375 (510) à 6 500
Couple maxi Nm (kgm - CE) à tpm	600 (61) de 2 500 à 5 000
Transmission	
Traction	Arrière
Boîte de vitesses	Automatique 8 vitesses + marche AR
Pneus	
Standard (avant - arrière)	245/35 R19 - 285/30 R19
Suspension	
Avant	Quadrilatères superposés avec axe de braquage semi-virtuel
Arrière	Alfa Link® avec bras vertical
Freins (à disque)	
Disques avant ventilés (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Disques arrière ventilés (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Ravitaillements - poids	
Réservoir de carburant (litres)	58
Poids à vide DIN (kg)	1.695
Performances	
Vitesse maximale (km/h)	307
Accélération (1 personne + 30 kg) 0-100 km/h (s)	3,9
Consommations - Émissions selon directive 1999/100/ce	
Cycle urbain	12,4
Cycle extra-urbain	5,7
Cycle mixte	8,2
Emissions CO ₂ (g/km)	189
Catégorie environnementale	EURO 6b
Dimensions	
Longueur (mm)	4.639
Largeur (mm)	2.024
Hauteur (mm)	1.426
Empattement (mm)	2.820
Capacité coffre (dm³)	480

* Avec disques de frein en carbone-céramique (OPT. BRM)



La meccanica delle emozioni

Toutes les offres de cette brochure sont exclusivement valables chez les concessionnaires participants Alfa Romeo officiellement reconnus en Belgique. Cette brochure est une publication de Fiat Chrysler Automobiles Belgium. Toutes les illustrations et spécifications de produits reposent sur les informations disponibles au moment de l'autorisation de publication. FCA Belgium se réserve le droit de modifier de façon sporadique, sans avis préalable ou obligation, les tarifs, spécifications, couleurs et matériaux, et de modifier ou interrompre la production de modèles lorsque l'amélioration des produits l'exige ou pour des raisons de conception et/ou de marketing. Alfa Romeo est une marque déposée de Fiat Chrysler Automobiles Belgium. E.R.: Yann Chabert. Annonceur: FCA Belgium S.A, Rue Jules Cockx 12 a - 1160 Bruxelles. BCE : 0400.354.731. RPM : Bruxelles. IBAN BE 86 4829 0250 6150. Information environnementale [A.R. du 19.03.04]: www.alfaromeo.be. Photos à titre illustratif et non-contractuelles.