



La meccanica delle emozioni

www.alfaromeo.be
www.alfaromeo.lu

TÉLÉCHARGEZ*

Appelez ALFA INFOMORE pour plus d'informations à propos des produits, des services ou l'assistance routière (24h/24, 7j/7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

* Pensez à vérifier le coût de l'appel depuis l'étranger ou un réseau mobile avec votre opérateur.

APPLI

myAlfaRomeo

Prenez soin de votre
Alfa Romeo en un clic

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Suivez #AlfaCare pour plus d'informations concernant l'univers Alfa Romeo ou envoyez un message pour une aide instantanée.

E-COMMERCE



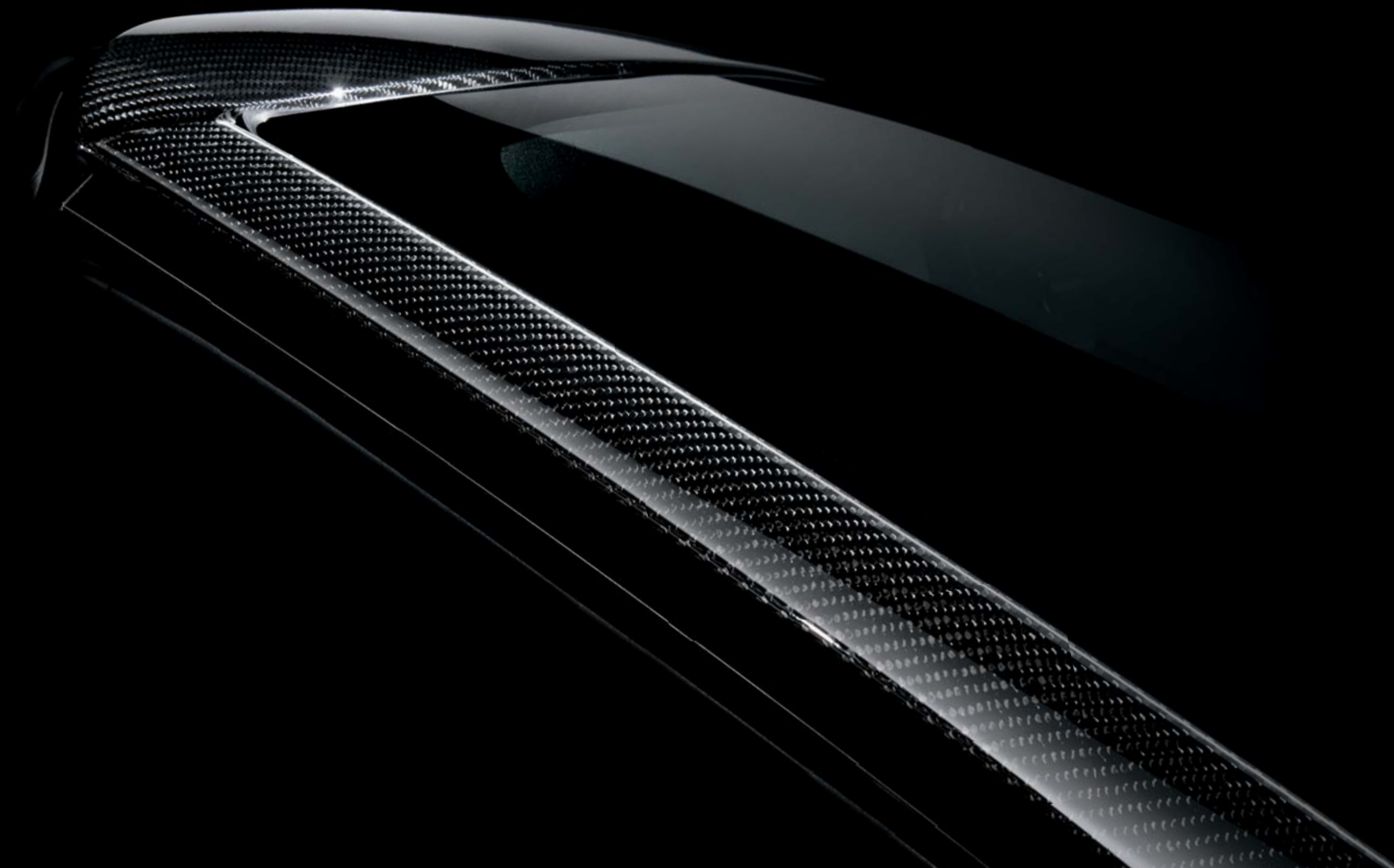
Visitez la boutique
Alfa Romeo en ligne sur
www.store.alfaromeo.com

Les informations, les descriptions et les illustrations n'ont aucune valeur contractuelle : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes, entre autre pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications requises. Certains des équipements décrits et/ou reproduits dans la brochure sont en option. Pour la liste complète, reportez-vous au tarif. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0000.38 - S - 01 /2017 - Printed in Italy - GA

4C Spider



4C Spider



4C *Spider*

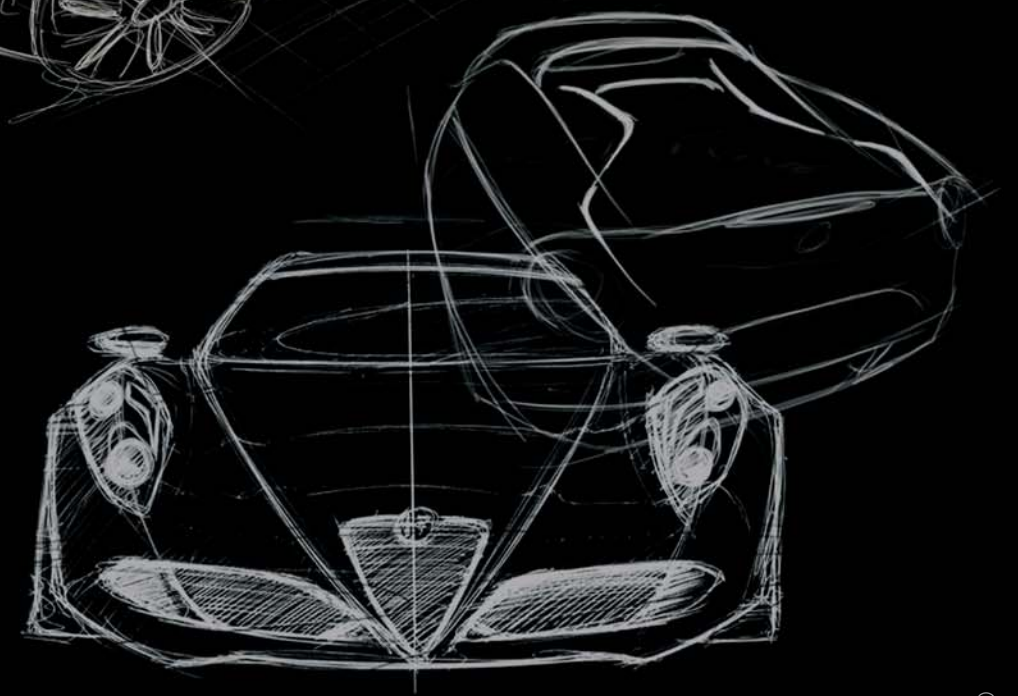
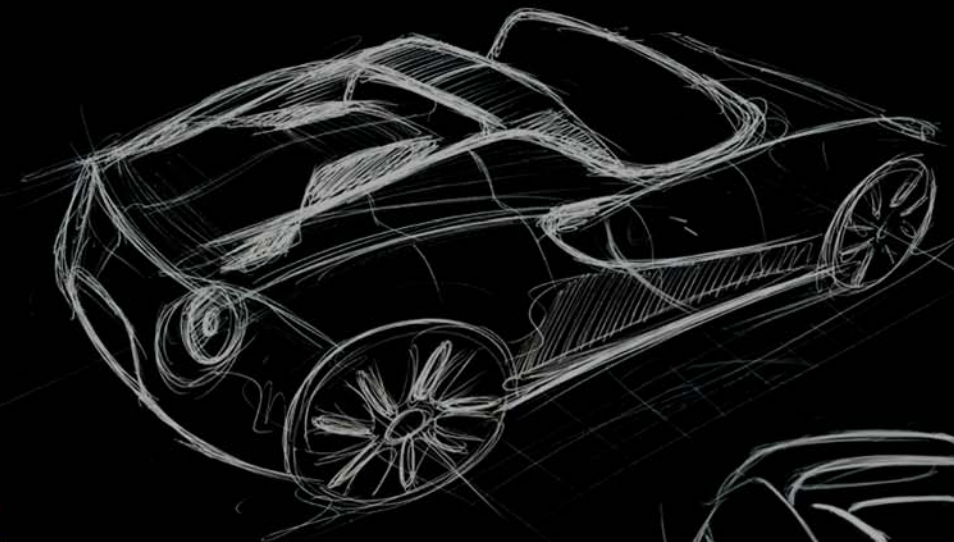
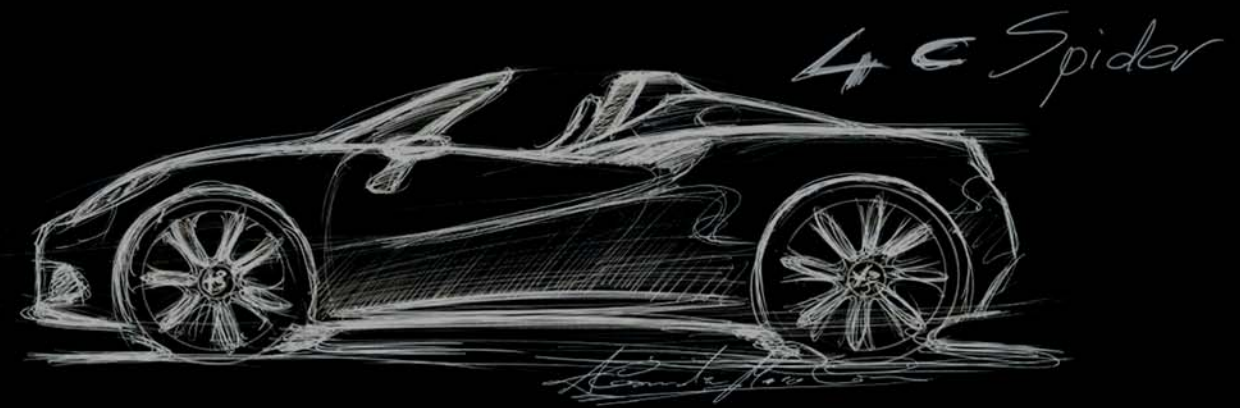






LAISSEZ-VOUS SÉDUIRE

Alfa Romeo 4C Spider a voulu dévoiler toute l'attitude sportive du modèle 4C Coupé en un simple geste : lui enlever son toit. Pour vivre une sensation grisante de liberté où conduire fait rime avec plaisir. Que le voyage vous soit agréable.



DES ÉMOTIONS COMME ON LES AIME

Ses formes, sa ligne, sa bonne tenue de route, son ADN tracé pour la course et sa grande familiarité avec la 4C Coupé font de l'Alfa Romeo 4C Spider un concentré de « mécanique émotionnelle » qui prend la relève d'un des modèles culte de l'histoire Alfa Romeo : la 33 Stradale. Considérée parmi les plus belles voitures de tous les temps et réputée pour avoir été pensée dans un souci de performances, la 33 Stradale a su représenter l'innovation technologique (le plus bel exemple étant son châssis inédit, monté sur une structure tubulaire mixte en alliage de magnésium et d'acier, s'inspirant de l'aéronautique).







NÉE SOUS LE SIGNE DU SPIDER

Le caractère open air de l'Alfa Romeo 4C Spider est le résultat d'une « évolution » naturelle qui trouve ses origines dans la version Coupé. Un parcours fait de choix technologiques et stylistiques précis destinés à mettre en valeur son potentiel de liberté, sans renoncer au tempérament sportif de la 4C Spider qui représente l'évolution idéale du rêve qu'exprimait déjà le Coupé. Les origines sont les mêmes : caractéristiques techniques, performances et style où forme et mécanique sont en parfaite symbiose. Mais la 4C Spider va plus loin car composants et traitements profitent des innovations. La transformation du volume arrière apporte à la fois du caractère et du muscle ; l'espace qu'occupait la lunette arrière s'est matérialisé en un capot sous lequel se cache le cœur de la voiture ; le volume est harmonieusement sillonné jusqu'aux prises d'air. Un dessin qui met en valeur la technicité et qui sculpte des formes pleines de mordant et d'élégance.

EN PLEIN AIR, OVER THE TOP

Sur route, Alfa Romeo 4C Spider offre autant de plaisir avec et sans capote.
Le toit en toile de la 4C Spider respecte toute la philosophie de la voiture, avec
une solution qui garantit légèreté et protection.



BIENVENUS À BORD

S'asseoir dans une Alfa Romeo 4C, c'est un peu comme plonger dans un univers à la fois sportif et élégant. Ici le superflu est banni, chaque élément joue un rôle précis et essentiel, sans nullement dénaturer le style exclusif de la voiture.

Si l'habitacle de la 4C Spider est fortement marqué par la fibre de carbone, matériau de la monocoque, certains détails sont là pour se faire remarquer : le volant aplati dans le bas, les repose-pieds et le pédalier en aluminium, la planche de bord dont les commandes sont tournées vers le conducteur. Les sièges sport en cuir (ou mi-cuir mi-microfibre) sont une gâterie pour les amoureux du détail qui pourront également choisir le tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres contrastées et les buses d'aération en carbone.







LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCES

Audacieuse et efficace dès sa conception grâce à l'utilisation de matériaux ultra-légers (dont la fibre de carbone, l'aluminium et les matériaux composites) et aux solutions prêtes à conjuguer agilité et performances dignes d'une supercar, l'Alfa Romeo 4C Spider pèse moins d'une tonne et développe un excellent rapport poids/puissance. La 4C Spider est tout aussi agile et performante que la version Coupé.

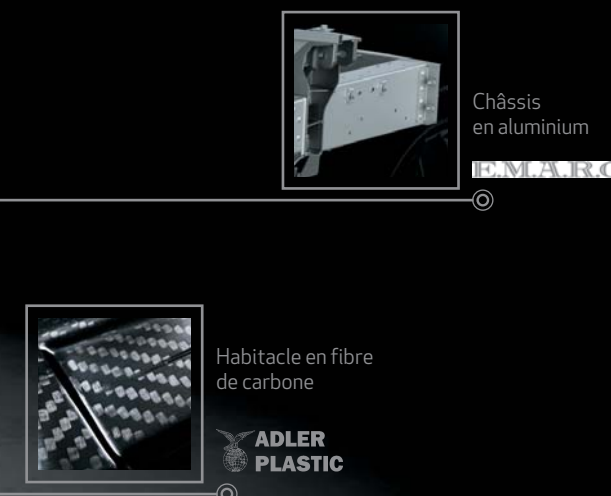
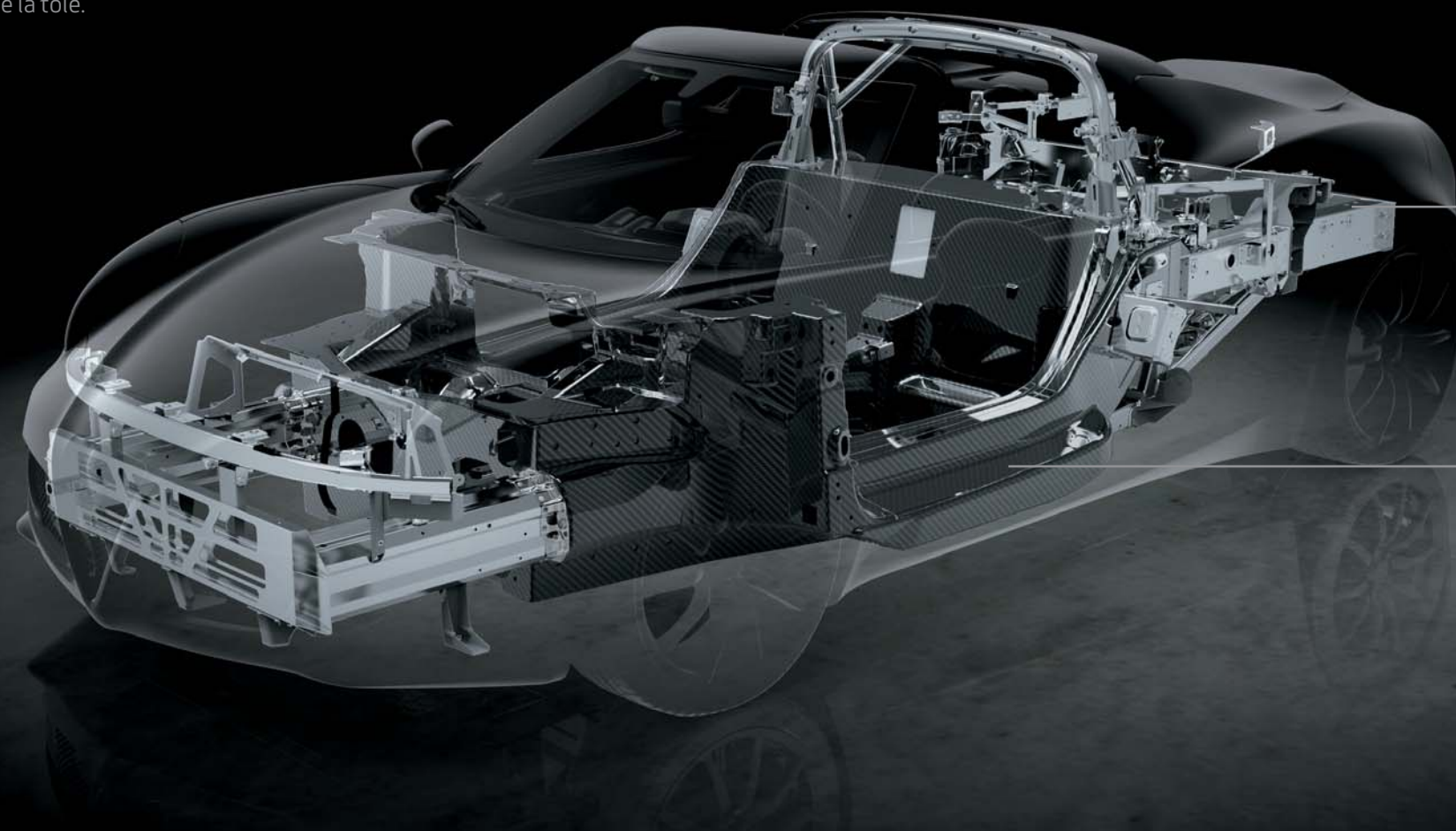
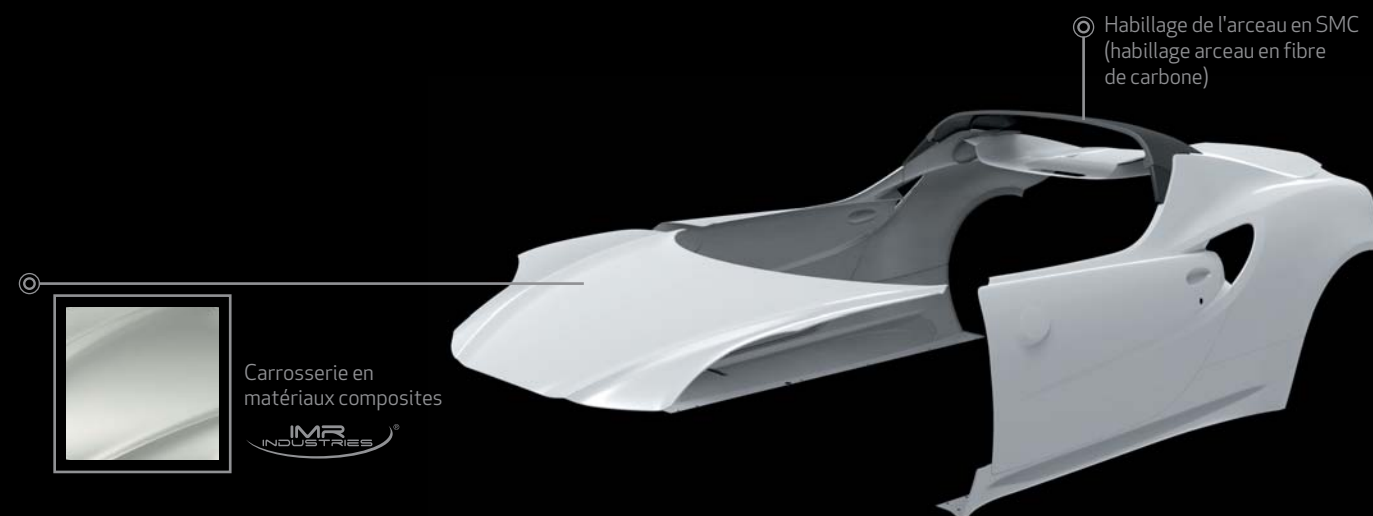
LA BEAUTÉ MATÉRIALISÉE

Les formes de l'Alfa Romeo 4C Spider sont le résultat d'une parfaite fusion entre fonctionnalité et légèreté. De nouveaux matériaux performants comme la fibre de carbone, l'aluminium et les composites à basse densité trouvent leur destination idéale dans chaque détail pour un mariage parfait entre beauté et technologie.

La fibre de carbone, élément qui se distingue pour sa légèreté et sa résistance, caractérise la 4C qui devient unique en son genre pour son châssis traité comme celui d'une Formule 1. La fibre de carbone employée sur la 4C Spider se retrouve également sur le cadre du pare-brise et l'habillage de l'arceau (en option).

L'aluminium vient compléter la structure de la 4C Spider. Sa légèreté est parfaite pour le moteur, le berceau arrière qui le soutient et la structure avant à déformation programmée.

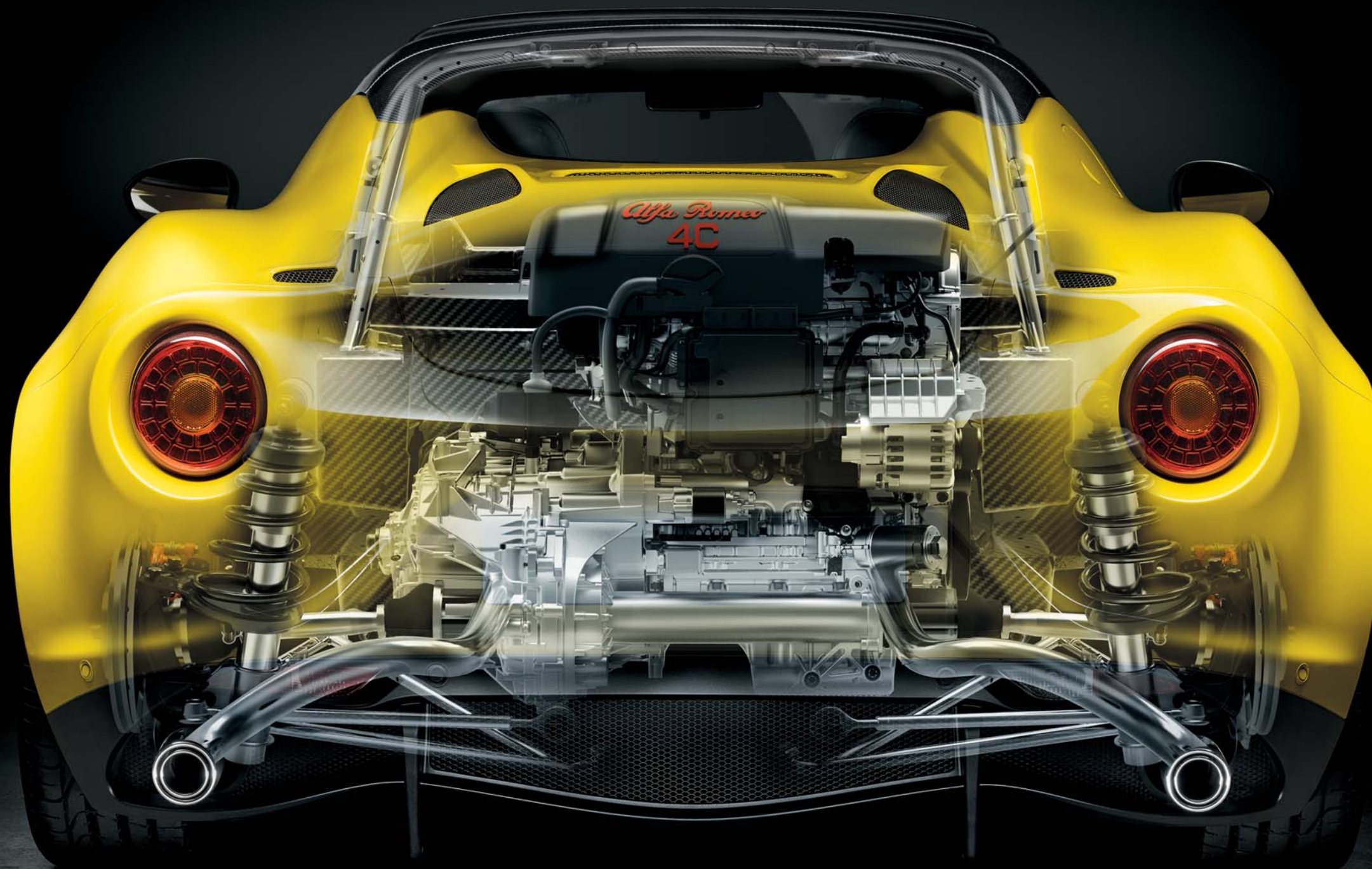
Le SMC, matériau novateur composite à basse densité, utilisé pour réaliser la carrosserie extérieure, garantit une meilleure stabilité par rapport à l'aluminium traditionnellement employé et s'avère 20% plus léger que la tôle.



LA SOBRIÉTÉ EST LA CLÉ DE LA PERFECTION

L'architecture de l'Alfa Romeo 4C Spider est la synthèse d'un projet parfaitement équilibré: propulsion et moteur en position arrière/centrale pour une distribution optimale des poids; deux places strictes et un habitacle d'une pureté absolue, le tout sous l'enseigne de l'aérodynamique.

Alfa Romeo 4C exploite toute la puissance de la propulsion: meilleure adhérence à l'accélération et bonne position dans les virages pour une conduite particulièrement grisante. Le moteur en aluminium et en position centrale a permis d'alléger la voiture qui se passe de l'arbre de transmission. Avec un poids parfaitement équilibré, la 4C Spider sort son punch grâce à la masse centrale.





LA LIBERTÉ RETROUVÉE

Le vrombissement profond et caveux de l'Alfa Romeo 4C Spider présage une expérience inoubliable, un feeling réactif et immédiat ; les sensations au volant passent directement par les neurones. Le moteur 1750 TBi à injection directe, conçu sur mesure, détermine la vigueur de l'Alfa Romeo 4C. Une vigueur qui va vous conquérir, vous enflammer et vous transmettre toute la liberté que vous recherchez.

4 cylindres avec bloc et structure en aluminium, turbocompresseur de nouvelle génération, injection directe à très haute pression, double variateur de phase continue, technologie Scavenging et boîte de vitesses à double embrayage, autant d'éléments qui permettent au moteur d'exceller en termes de sportivité. Les valeurs de couple et de puissance spécifique sont aux sommets de la catégorie ; la puissance maximale de 240 ch est atteinte à seulement 6 000 tours : des données qui prouvent une souplesse et un dynamisme extraordinaires. Des résultats exceptionnels à la fois en reprise et en accélération : la nouvelle Alfa Romeo 4C Spider atteint les 100 km/h en 4,5 secondes et développe une vitesse maximale de plus de 250 km/h.

Ses performances élevées tiennent également compte de l'impact environnemental. Grâce au contrôle des injections multiples et aux systèmes visant à réduire les frottements et les pertes d'énergie, la valeur des émissions de la nouvelle Alfa Romeo 4C est tellement faible qu'elle respecte les limites strictes de la réglementation européenne Euro 6.



TECHNOLOGIE SCAVENGING

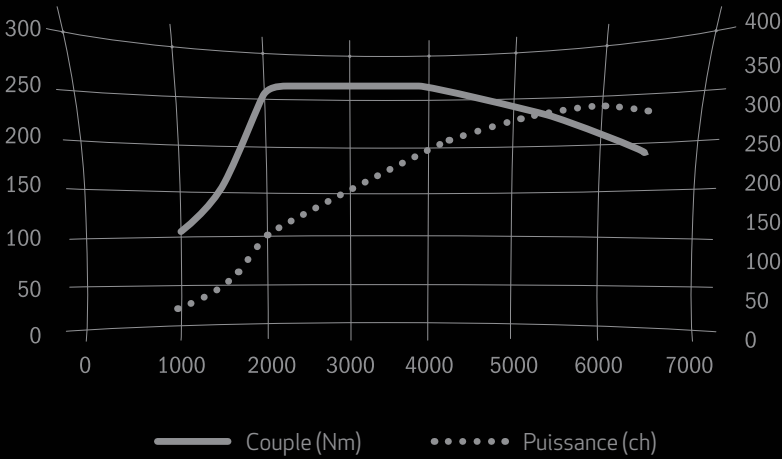
À bord de l'Alfa Romeo 4C Spider, la technologie Scavenging maximise le couple à des régimes très faibles, garantissant ainsi une réponse plus rapide aux demandes du pilote. Techniquement parlant, le système de contrôle électronique définit avec une extrême précision l'angle et les temps de croisement des soupapes, permettant de générer un flux d'air direct du collecteur d'admission aux conduits d'échappement. Ce flux améliore à la fois le nettoyage de la chambre (augmentant l'efficacité de la combustion) et la vitesse de la turbine (diminuant les phénomènes de « turbo-lag »).

TURBOCOMPRESSEUR

Associé à la technologie Scavenging, le moteur est doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération, avec collecteur d'échappement de type « Pulse Converter » qui optimise l'exploitation des ondes de pression pour accroître le couple à bas régime. Collecteur et turbine sont en acier microfondu pour supporter les températures très élevées (plus de 1000 °C) : une condition indispensable pour réduire la consommation sur autoroute à des vitesses moyennes/hautes. Un autre élément utile à l'efficacité du propulseur est la soupape « waste-gate », qui contrôle la pression du turbo selon des logiques différentes en fonction du réglage dynamique de la voiture, limitant les pertes de pompage.

AFTER-RUN PUMP

Comme toutes les voitures super sportives, la 4C Spider utilise un système de « cool-down » automatique servant à protéger la turbine. Normalement, l'huile qui stagne dans les conduits à de très hautes températures cesse de circuler dès que l'on coupe le moteur : ce stress thermique fait perdre à l'huile sa capacité lubrifiante et détermine la formation de dépôts qui risquent d'endommager le moteur. La pompe « After-Run » a été inventée pour éviter ce phénomène. Il s'agit d'une pompe électrique contrôlée par le système électronique qui impose la circulation dans le turbo afin d'achever automatiquement la procédure de refroidissement.



UN CRESCENDO D'AGILITÉ

Les performances de l'Alfa Romeo 4C Spider sont l'expression d'un système de transmission fortement évolué : la boîte de vitesses à 6 rapports avec double embrayage à sec « Alfa TCT » conjugue l'instantanéité de la boîte séquentielle et le confort de l'automatique. Conceptuellement, ce système intervient comme deux boîtes en parallèle : chacune étant dotée de son propre embrayage, de sorte que deux vitesses soient toujours en prise. Le pignon supérieur est déjà embrayé lorsque le pignon inférieur débrayote, ce qui évite l'arrêt de propulsion.

La boîte Alfa TCT, mise au point exclusivement pour l'Alfa Romeo 4C, dispose d'un logiciel tout nouveau qui accélère la sélection des rapports quelles que soient les conditions de conduite. En mode sportive, le changement de vitesses est plus agressif, comme dans une voiture de compétition, et dénonce un petit contre-coup à l'embrayage. Dans les virages, en revanche, les vitesses se succèdent avec plus de douceur afin de ne pas compromettre la stabilité du véhicule.

4C Spider prévoit également le système Launch Control qui se déclenche en appuyant simultanément à fond sur le frein et sur l'accélérateur tout en commandant la manette à gauche du volant. Dès que le frein est relâché, le système intervient sur la boîte de vitesses, le contrôle de la propulsion et la puissance de sorte à maximiser l'accélération.



LE STYLE AU VOLANT, UNE AFFAIRE DE TECHNOLOGIE

Quatre configurations sur un seul dispositif, pour répondre aux exigences d'une supercar aux allures sportives. Le sélecteur de conduite D.N.A. Alfa Romeo 4C personnalise le comportement du véhicule, optimise les logiques de fonctionnement des systèmes électroniques et s'adapte aux diverses conditions sur route, pour des résultats à la hauteur de chaque situation.

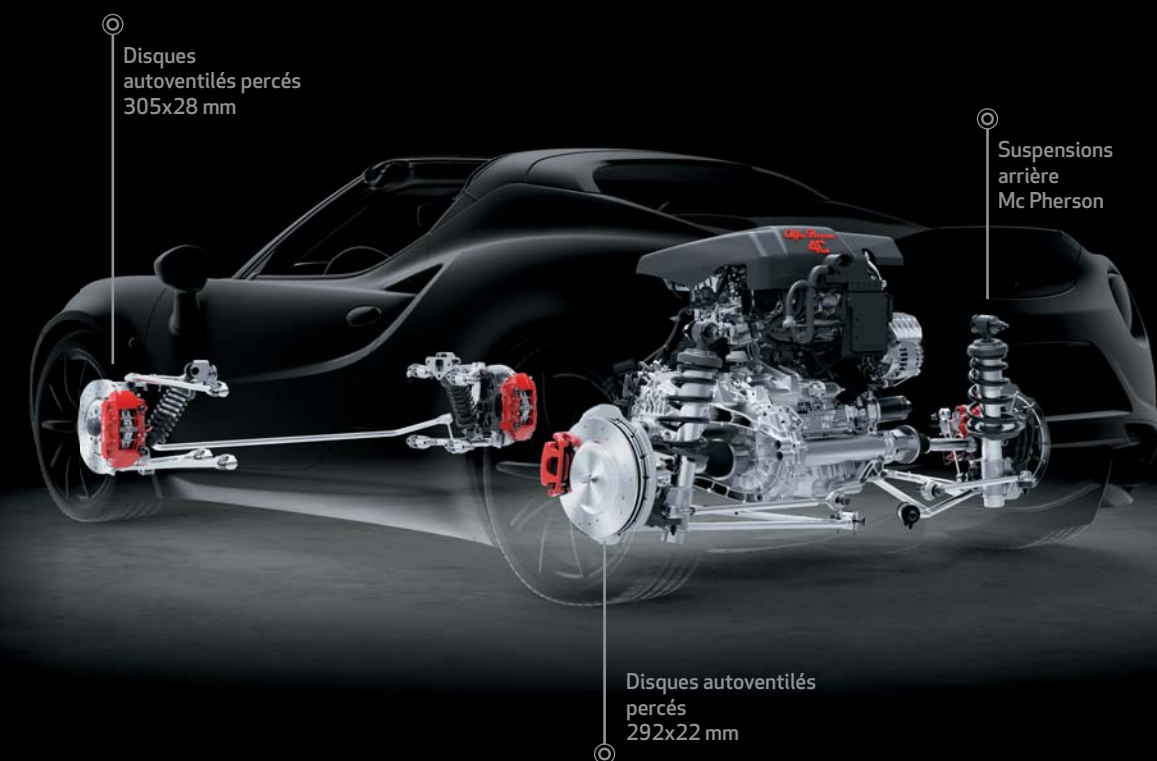
Dynamic. Le moteur adopte un étalonnage spécifique pour répondre immédiatement aux sollicitations de l'accélérateur alors que la boîte de vitesses Alfa TCT réduit les temps de passage des rapports jusqu'à 25 %. L'ESC intervient uniquement lorsque la voiture dépasse un certain angle de dérive.

Natural. Une configuration destinée à une utilisation quotidienne et un passage de rapports confortable, en mesure de prévenir les distractions du pilote : en mode manuel, la fonction Auto-Up embraye la vitesse supérieure lorsque le nombre de tours approche de la limite ; la fonction Auto-Down embraye la vitesse inférieure lorsque le moteur passe sous les 1000 tr/min. Le différentiel Alfa Q2 intervient uniquement lorsque les roues arrière risquent de ne plus adhérer à la route.

All Weather. Un soutien par mauvais temps. La voiture répond en souplesse aux commandes de l'accélérateur et le dispositif ASR adopte une logique spécifique pour commander freins et moteur. En cas de perte d'adhérence, la puissance sera réglée en fonction de la vitesse pour éviter tout dérapage difficile à contrôler.

Race. Le mode le plus dynamique qui soit. Parfait pour rouler sur piste avec le contrôle total de la voiture en limitant le plus possible l'intervention des systèmes électroniques afin de laisser le pilote s'exprimer. La traction passe directement par la pédale d'accélérateur alors que le système Launch Control, travaillant avec la boîte TCT, garantit un démarrage et une accélération dignes d'une supercar.





PLUS DYNAMIQUE, MEILLEUR CONTRÔLE

Les suspensions de l'Alfa Romeo 4C sont directement issues du monde des compétitions, tout comme le système de freinage à disques autoventilés et les pneus au diamètre différencié. Le système de contrôle de la voiture mise sur la réduction du poids et sur les performances.

Le schéma des suspensions adopte, à l'avant, un système à double triangulation superposée qui permet au pilote de ressentir directement la route, de façon extrêmement précise. À l'arrière, les suspension Mc Pherson évoluées garantissent une tenue de route et un plaisir de conduite maximum, y compris dans les manœuvres les plus extrêmes. Ces deux systèmes de suspensions sont réalisés en aluminium et acier haute résistance.

Le système de freinage particulièrement performant dispose de 4 disques autoventilés percés, avec étriers Brembo 4 pistons à l'avant assurant un espace de freinage de 36 m, de 100 à 0 km/h.

L'adhérence est aussi confiée à des pneus spécifiques. Tous les pneus à diamètre différencié 17/18 pouces (ou 18/19 pouces) portent l'inscription AR qui identifie l'exclusivité d'un pneu réalisé sur mesure pour la 4C Spider. Pirelli a également dessiné des pneus spéciaux 18/19 pouces marqués AR Racing, au mélange approprié, en mesure d'accroître les performances dynamiques en termes d'accélération latérale maximale, de temps de réponse et d'espace de freinage.





500 heures de formation spécifique et 10 mois consacrés aux dernières phases de développement de la voiture ont permis aux spécialistes Alfa Romeo de travailler au projet 4C à partir de connaissances techniques extrêmement approfondies. Après la phase d'assemblage, des contrôles très strictes viennent confirmer la conformité aux plus hauts standards de qualité. Quant aux tests, confiés à des experts, ils s'appliquent à toutes les performances dynamiques dans les différentes conditions de conduite.

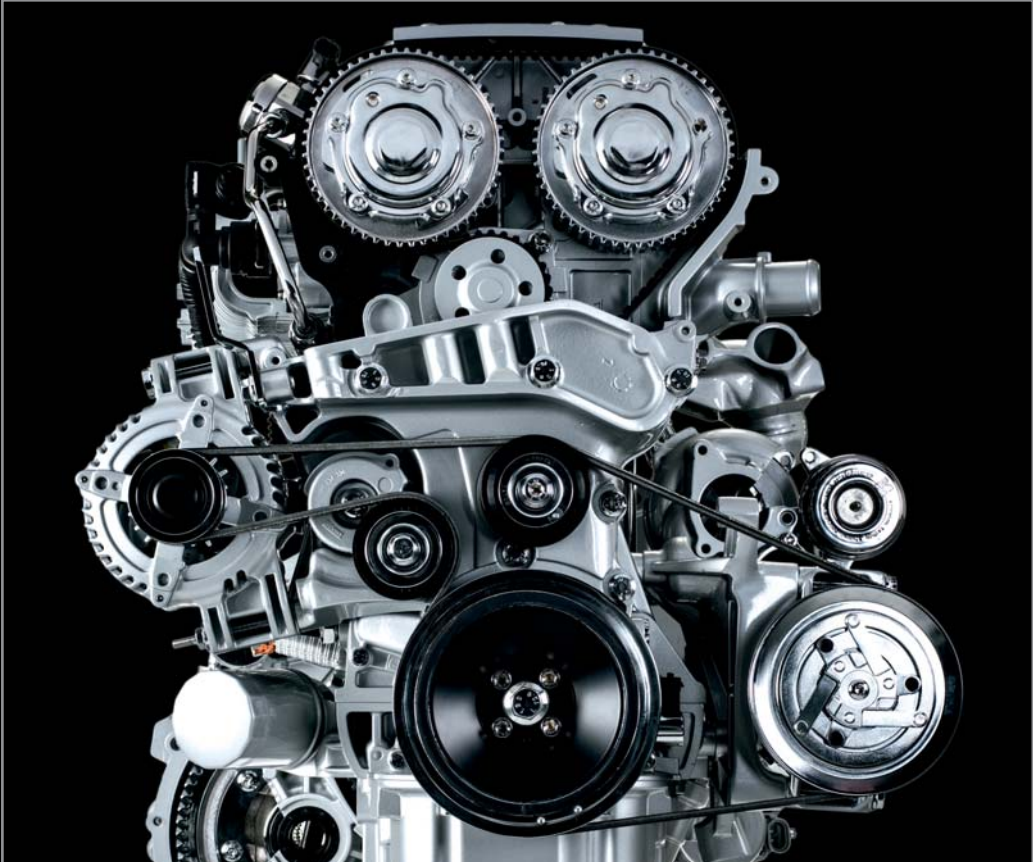
Fidèle au style et à sa soif de technologie de pointe, Alfa Romeo 4C Spider est produite dans les usines Maserati de Modène. Ses détails dignes d'un travail artisanal raffiné sont la plus belle expression d'une authenticité et d'une qualité absolue typique du Made in Italy.

NÉE EN ITALIE, MADE IN ALFA ROMEO

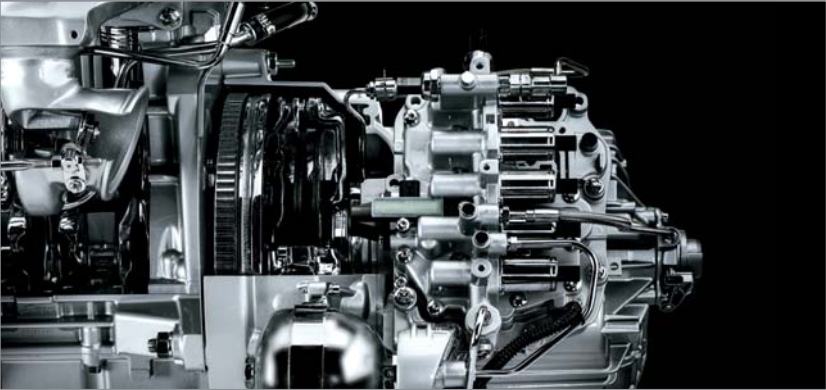


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	1 750 TBi en aluminium, 4 cylindres, suralimenté
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm³)	1742
Puissance max kW (ch) par tours/min	177 (240) 6000
Couple max Nm par tours/min	350 entre 2 200 et 4 250
SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Positions	All Weather, Natural, Dynamic, Race
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Alfa TCT double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction Launch Control
Nombre de rapports	6 + M.AR
Traction	Arrière
Différentiel	Q2 électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mac Pherson évoluées
Freins avant (mm)	Dual-cast autoventilés percés 305x28 avec étrier fixe à 4 pistons Brembo
Freins arrière (mm)	Autoventilés percés 292 x 22
Pneus avant standard	205/45 R17
Pneus arrière standard	235/40 R18
DIRECTION	
Type	Pignon et crémaillère, non-assistée
PERFORMANCES	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,5
Distance de freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximale (km/h)	257
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CAPACITÉ	
Réservoir à carburant avec Fast Fuel (litres)	40
CONSUMMATION - ÉMISSIONS SELON LA DIRECTIVE 1999/100/CE	
Consommations (l/100 km) cycle urbain	10,1
Cycle extra-urbain	5,1
Cycle mixte	6,9
Émissions de CO² (g/km)	161
Norme écologique	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3989
Largeur (mm)	1864
Hauteur (mm)	1183
Empattement (mm)	2380
Capacité du coffre à bagages (litres)	110



Moteur 1 750 TBi en aluminium, 4 cylindres suralimentés



Boîte de vitesses Alfa TCT à double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction « Launch Control »



Freins avant dual-cast autoventilés percés 305 x 28 mm avec étrier fixe à 4 pistons Brembo



Châssis monocoque en fibre de carbone

COMBINAISONS DE COULEURS

SIÈGES SPORT	Tissu noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres jaunes	Cuir rouge	Cuir tabac	Cuir/microfibre surpiqûres rouges	Cuir/microfibre surpiqûres jaunes
PASTEL							
5CB Nero Alfa	●	○	-	○	○	○	-
5CA Bianco Alfa	○	○	-	○	○	○	-
4H5 Giallo Prototipo	○	○	-	○	○	○	-
74F Rosso Alfa	-	-	○	-	-	-	○
MÉTALLISÉE							
210 Grigio Stromboli	○	○	-	○	○	○	-
TRIPLE COUCHE MÉTALLISÉE							
6FW Bianco Trofeo	○	○	-	○	○	○	-
5JQ Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

De série ● Disponible ○ Non disponible -



Nero Alfa



Bianco Alfa



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Tissu noir avec surpiqûres rouges (standard)



Cuir noir avec surpiqûres rouges ou jaunes



Cuir rouge



Cuir tabac



Cuir et microfibre avec surpiqûres rouges ou jaunes



Grigio Stromboli



Bianco Trofeo



Rosso Competizione

ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

EXTÉRIEURS		
Jantes en alliage 17/18 pouces		●
Jantes en alliage 17/18 pouces, brunies		○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous		○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, brunies		○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons		○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, brunies		○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, traitement noir mat		▲
Étriers de frein gris		●
Étriers de frein noirs		○/▲
Étriers de frein jaunes		○/▲
Étriers de frein rouges		○/▲
Double sortie d'échappement		●
Plaque de protection anodisée		●
Radar de recul (option gratuite)		○
Cadre du pare-brise en fibre de carbone		●
Coques de rétroviseurs chrome satiné		○/▲
Coque rétroviseurs en fibre de carbone		○/▲
Coque rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien		○/▲
Prises d'air sur le pare-chocs avant en fibre de carbone		○
Habillage arceau en fibre de carbone		○/▲
Stickers		▲
Badge drapeau italien		▲
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE		
Feux arrière à leds		●
Projecteurs bi-xénon		●
Projecteurs bi-LED en fibre de carbone		○
PERFORMANCES		
Double sortie d'échappement Racing		○/▲
Système d'échappement Akrapovic en titane avec double sortie centrale en titane et 'dual mode'		○
Châssis Racing (ressorts, suspensions et barre anti-roulis avant spécifique, barre anti-roulis arrière)		○/▲
Pneus Racing		○/▲
SÉCURITÉ		
Contrôle électronique de la stabilité avec Q2 électronique		●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder		●
Airbags conducteur et passager		●
Système de contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)		●
Kit pneus		●
Antivol volumétrique anti-soulèvement et deuxième clé avec commande à distance		●
PACK		
Pack Racing(châssis Racing, échappement Racing, pneus Racing, jantes 18/19 pouces à 5 trous, volant sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges)		○



Jantes en alliage 17/18 pouces (Standard)



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous



Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous avec traitement noir mat



Jantes en alliage 17/18 pouces brunies



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, brunies



Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, brunies



Prise d'air latérale en fibre de carbone



Étriers de frein gris (Standard)



Étriers de frein rouges



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein noirs



Coque rétroviseurs en fibre de carbone



Projecteurs en fibre de carbone



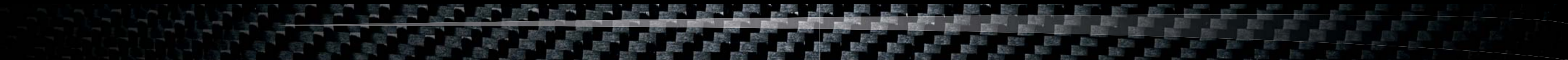
Double sortie d'échappement (Standard)



Système d'échappement Akrapovic



Habillage arceau en fibre de carbone



ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR		
Volant en cuir réglable en hauteur et en profondeur		●
Commande des vitesses au volant		●
Volant sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges		○/▲
Planche de bord en cuir avec surpiqûres contrastées		○
Planche de bord et panneaux de porte en cuir		○
Busés d'aération en fibre de carbone		○
Insert planche de bord en carbone et cache boîte de vitesses en carbone		○
Régulateur de vitesse (option gratuite)		○
Sièges en tissu noir avec surpiqûres rouges		●
Sièges en cuir noir avec surpiqûres rouges		○
Sièges en cuir noir avec surpiqûres jaunes		○
Sièges en cuir rouge		○
Sièges en cuir tabac		○
Sièges en cuir et microfibre avec surpiqûres rouges		○
Sièges en cuir et microfibre avec surpiqûres jaunes		○
Détails intérieurs bicolores rouges (poignées de portes, tunnel central, pommeau et soufflet frein à main, insert volant)		○
Siège passager réglable		●
Pédalier et repose-pied en aluminium		●
Plaque repose-pied passager en aluminium		●
Kit tapis avec logo		●
Pochette de rangement en cuir noir		●
Porte-gobelet		●
Kit fumeur		○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Verrouillage centralisé par télécommande		●
Lève-glaces électriques		●
Prise 12 V		●
Autoradio Alpine avec reconnaissance vocale et fonction téléphonie mains libres		●
Alfa Sound System		●
Alpine Advanced Sound System (amplificateur, caisson de basse, enceintes coniques)		○
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique		●
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique		●
INSTRUMENTS DE BORD		
Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions		●
Instruments de bord évolués avec indicateur de pression turbo, température d'huile, calcul des G latéraux et longitudinaux		●
Combiné de bord avec technologie TFT		●
Casquette du combiné de bord en fibre de carbone		○/▲
Climatiseur manuel		●
ACCESSOIRES		
Sac de capote		●
Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C		●
Mainteneur de charge de la batterie		○/▲
Trousse de secours		○
Mallette de dépannage		●
Extincteur		○/▲
Film anti-choc		○



Combiné de bord avec technologie TFT (Standard)



Autoradio Alpine (Standard)



Volant sport



Sièges en cuir tabac



Planche de bord en cuir, surpiqûres tabac



Sac de capote (Standard)



Pochette de rangement en cuir noir (Standard)



Cache boîte de vitesses en fibre de carbone



Insert planche de bord en fibre de carbone





LISTE DE PRIX

JANMER 2017



www.alfaromeo.be



L'équipement des modèles et les options leur correspondant peuvent varier au gré des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Alfa Romeo peut à tout moment modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

Dealer's stamp

4C *Spider*



PRIX

	Motorisation	Carburant	Cylindrée	Puissance (ch/Kw)	CV fiscaux	CO2	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
643.310.1	1750 TBi 240cv TCT	Essence	1742cc	240 / 179	9	157	73.200 €	70.780 €	60.495,87 €



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SÉCURITÉ
Airbags conducteur et passager "full size" à ouverture contrôlée
VDC (contrôle électronique de la stabilité) avec Hill Holder (assistance au démarrage en côte)
Différentiel électronique Q2
ABS, ASR, CBC
Feux arrière à LED
Eclairage "Follow me home"
Indicateur graphique de pression des pneus
Kit premiers secours
Extincteur

EXTÉRIEUR
Double sortie d'échappement
Phares avant bi-xenon
Housse de protection du véhicule avec logo 4C
Plaque de protection anodisée

PNEUS ET JANTES
Jantes 17"/18" en alliage
Kit de réparation des pneus



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

INTÉRIEUR
Verrouillage centralisé des portes avec commande à distance
Double de clé/télécommande d'ouverture/fermeture des portes
Sièges sport en tissu noir avec coutures rouges (incompatible avec Giallo Prototipo)
Siège passager coulissant
Volant réglable en hauteur et profondeur
Lève-vitres à commande électrique avec système anti-pincement
Volant sportif en cuir avec palettes
Tapis avec logo 4C
Repose-pied
Porte-goblet
Sac intérieur en cuir noir

FONCTIONNEL
Instrumentation digitale avec technologie TFT
Instrumentation évoluée avec indication de pression turbo, température huile, accélération longitudinale et latérale
Alfa D.N.A. - sélecteur de profil de conduite (4 positions : Dynamic, Natural, All Weather et Race)
Air conditionné
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique
Autoradio avec reconnaissance vocale et mains-libres
Alfa Sound System
Alarme volumétrique
Prise 12 volt



PACKS

8EQ	PACK RACING (INCOMPATIBLE AVEC GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
321	Volant sportif en cuir avec coutures rouges	500 €	483,47 €	413,22 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
421	Jantes 18"/19" en alliage	1.400 €	1.353,72 €	1.157,02 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		5.250 €	5.076,45 €	4.338,84 €
PRIX PACK		4.100 €	3.964,46 €	3.388,43 €
AVANTAGE PACK :		1.150 €	1.111,98 €	950,41 €

8EQ	PACK RACING (INCOMPATIBLE AVEC GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
321	Volant sportif en cuir avec coutures rouges	500 €	483,47 €	413,22 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
420	Jantes 18"/19" en alliage en teinte foncée	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		5.350 €	5.173,14 €	4.421,49 €
PRIX PACK		4.200 €	4.061,16 €	3.471,07 €
AVANTAGE PACK :		1.150 €	1.111,98 €	950,41 €

8ER	PACK RACING (GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
421	Jantes 18"/19" en alliage	1.400 €	1.353,72 €	1.157,02 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		4.750 €	4.592,98 €	3.925,62 €
PRIX PACK		3.700 €	3.577,69 €	3.057,85 €
AVANTAGE PACK :		1.050 €	1.015,29 €	867,77 €

8ER	PACK RACING (GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
420	Jantes 18"/19" en alliage en teinte foncée	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		4.850 €	4.689,67 €	4.008,26 €
PRIX PACK		3.800 €	3.674,38 €	3.140,50 €
AVANTAGE PACK :		1.050 €	1.015,29 €	867,77 €

OPTIONS

		PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
EXTÉRIEUR				
5CB	Peinture pastel "Nero"	0 €	0 €	0,00 €
5CA	Peinture pastel "Bianco"	600 €	580 €	495,87 €
74F	Peinture pastel "Rosso Alfa"	600 €	580 €	495,87 €
4H5	Peinture pastel "Giallo Prototipo"	600 €	580 €	495,87 €
210	Peinture métallisée "Grigio Basalto"	1.000 €	967 €	826,45 €
5JQ	Peinture métallisée extrasérie "Rosso Competizione"	3.000 €	2.901 €	2.479,34 €
6FW	Peinture métallisée extrasérie "Bianco Madreperla"	3.000 €	2.901 €	2.479,34 €
4RR	Calottes de rétroviseurs effet chromé satiné	150 €	145 €	123,97 €
4YD	Calottes de rétroviseurs en fibre carbone	850 €	822 €	702,48 €
4SU	Étriers de freins noirs	350 €	338 €	289,26 €
4TA	Étriers de freins jaunes	350 €	338 €	289,26 €
4TB	Étriers de freins rouges	350 €	338 €	289,26 €
5IF + 74M	Phares avant bi-LED avec moulures en fibre de carbone	3.100 €	2.998 €	2.561,98 €
7YV	Prises d'air en fibre de carbone	1.450 €	1.402 €	1.198,35 €
7ZL	Kit aérodynamique pare-chocs avant	1.200 €	1.160 €	991,74 €
81D	Arceau en carbone	2.500 €	2.417 €	2.066,12 €
7HQ	Suppression du support de plaque avant	0 €	0 €	0,00 €
7A4	Film de protection (pare-chocs avant, partie avant du capot et calottes de rétroviseurs)	1.600 €	1.547 €	1.322,31 €
5J9	Calottes de rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien	945 €	913,75 €	780,99 €
INTÉRIEUR				
321	Volant sportif en cuir avec coutures rouges	500 €	483 €	413,22 €
728	Sièges sportifs en cuir noir	1.950 €	1.886 €	1.611,57 €
732	Sièges sportifs en cuir rouge	1.950 €	1.886 €	1.611,57 €
727	Sièges sportifs en cuir naturelle	1.950 €	1.886 €	1.611,57 €
52J	Sièges sportifs en cuir et microfibre noir	1.350 €	1.305 €	1.115,70 €
5J3	Intérieur bicolore rouge (poignée de porte, tunnel central, frein à main et intérieur volant)	500 €	483 €	413,22 €
665	Kit fumeur	0 €	0 €	0,00 €
7WU	Planche de bord en cuir	900 €	870 €	743,80 €
5EP	Inserts sur console centrale en carbone	350 €	338 €	289,26 €
62G	Bouche d'aération en carbone	700 €	677 €	578,51 €
XSQ	Encadrement instrumentation en fibre de carbone	450 €	435 €	371,90 €
7WT	Finitions intérieures en cuir (tableau de bord et panneaux de porte)	1.755 €	1.696,99 €	1.450,42 €
FONCTIONNEL				
416	Cruise control	0 €	0 €	0,00 €
52B	Capteur d'aide au stationnement arrière	0 €	0 €	0,00 €
RC4	Alpine Premium Sound System	850 €	821,90 €	702,48 €
JANTES				
439	Jantes 17"/18" en alliage en teinte foncée	500 €	483 €	413,22 €
421	Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous	1.400 €	1.354 €	1.157,02 €
420	Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous en teinte foncée	1.500 €	1.450 €	1.239,67 €
55E	Jantes 18"/19" en alliage à rayons	1.400 €	1.354 €	1.157,02 €
5A6	Jantes 18"/19" en alliage à rayons en teinte foncée	1.500 €	1.450 €	1.239,67 €
PERFORMANCES				
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450 €	1.239,67 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.112 €	950,41 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	677 €	578,51 €
81E	Système d'échappement Akrapovic	3.775 €	3.650,21 €	3.119,84 €
ACCESSOIRES				
775	Chargeur batterie	250 €	242 €	206,61 €



Jantes 17"/18" en alliage



Jantes 17"/18" en alliage en teinte foncée



Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous



Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous en teinte foncée



Jantes 18"/19" en alliage à rayons



Jantes 18"/19" en alliage à rayons en teinte foncée



Étriers de freins gris



Étriers de freins noirs



Étriers de freins jaunes



Étriers de freins rouges



Double sortie d'échappement Racing



Phares avant bi-LED avec moulures en fibre de carbone



Intérieur bicolore rouge (poignée de porte, tunnel central, frein à main et intérieur volant)



Volant sportif en cuir avec coutures rouges



Sièges sportifs en cuir naturelle

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	1.750 en aluminium, 4 cylindres
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm³)	1742
Puissance maximum kW (ch) à tours/min	177 (240) 6000
Couple maximum Nm à tours/min	350, entre 2200 et 4250
SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Modes	All weather, Natural, Dynamic, Race
TRANSMISSION	
Type	Alfa TCT (double embrayage à sec) avec palettes au volant
Nombre de vitesses	6 + MA
Traction	Propulsion
Différentiel	Q2 électronique
CHASSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mc Pherson
Freins avant (mm)	Autoventilés et perforés avec étriers fixes à 4 pistons Brembo, 305x28
Freins arrière (mm)	Autoventilés perforés 292x22
Pneus avant	205/45 R17
Pneus arrière	235/40 R18
DIRECTION	
Type	Pignon et crémaillère, non-assistée
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5
Freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximale (km/h)	257
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération maximale latérale (g)	1,1
POIDS - RAVITAILLEMENT	
Poids à sec (kg)	940
Capacité réservoir (litres)	40
CONSOMMATIONS - ÉMISSIONS (d'après directive 1999/100/CE)	
Cycle urbain (l/ 100km)	10,1
Cycle extra-urbain (l/ 100km)	5,1
Cycle mixte (l/ 100km)	6,9
Émissions CO2 (g/km)	161
Norme écologique	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3989
Largeur (mm)	1864
Hauteur (mm)	1183
Empattement (mm)	2380
Capacité coffre (dm³)	110



COLORIS - SIÈGES

PASTEL



Nero

PASTEL EXTRA-SÉRIE



Bianco



Rosso Alfa



Giallo Prototipo

METALLISÉ



Grigio Basalto

METALLISÉ EXTRA-SÉRIE



Bianco Madreperla



Rosso Competizione

TISSU



Tissu noir
avec coutures rouges

CUIR



Cuir noir
avec coutures rouges
ou jaunes



Cuir rouge



Cuir naturelle

CUIR ET MICROFIBRE



Cuir et microfibre
avec coutures rouges
ou jaunes





4C

Alfa Romeo



4C



Genèse d'un rêve

Des images de voitures sportives, glorieuses, victorieuses. Grondements de moteurs, accélérations, décélérations, bitume et compétitions. Cris du public, bras levés au ciel, enthousiasme et passion. L'emblème et les visages des pilotes Alfa Romeo, virage après virage. Sur une feuille blanche, les premières ébauches au crayon, les meilleures du Centro Stile. Des traits vifs qui illustrent des images, des idées, qui deviennent des courbes. Esquisses : écart brusque, bon, parfait.

Modèle en argile. Modèle à l'échelle 3/8. Modèle à échelle réelle pour donner du volume aux formes : compactes, vives et puissantes, dynamiques, essentielles.

Les différences entre le concept et le véhicule commercialisé sont minimales et sont uniquement dues à des exigences d'homologation.

L'objectif ultime est d'offrir aux passionnés une superbe voiture de rêve : unique en termes de style et de choix de conception pouvant être conduite à la fois sur piste et sur route. Ce rêve est désormais réalité. Il s'appelle Alfa Romeo 4C.



Beauté essentielle

En 1967, Alfa Romeo produit 18 exemplaires de l'Alfa 33 Stradale, version homologuée de l'Alfa type 33 utilisée dans les compétitions. Un véhicule considéré par beaucoup comme le plus beau de tous les temps et passé à la postérité grâce à la philosophie de sa conception orientée performance qui imposait une réduction drastique de son poids.

Ce véhicule comportait toute une série de technologies innovantes en commençant par son châssis monté sur une structure mixte et dérivé du secteur de l'aéronautique, en alliage de magnésium avec structure tubulaire en acier.

C'est de ce véhicule que s'inspire l'Alfa Romeo 4C et dont elle est l'héritière, formellement, mais aussi en termes de structure.

Au premier coup d'œil, les similitudes se situent au niveau d'une série de volumes ayant une fonction essentielle, rien n'est superflu. Un équilibre fait de choix cohérents aboutissant à une harmonie absolue entre les exigences mécaniques et de style.



1967

2013

6.7



Téléchargez l'application "Alfa Romeo InfoMobile" depuis l'App Store ou Google Play.
Encadrez l'image pourvue du logo AR+ pour accéder aux contenus multimédia supplémentaires.



Grâce aérodynamique

Aucune concession au niveau de l'esthétique raffinée, du confort, de l'envie de surprendre : les prestations sont la « raison d'être » de l'Alfa Romeo 4C. Tous les choix en termes de style sont optimisés pour atteindre cet objectif.

Le moteur placé en position centrale et visible depuis la lunette arrière représente le cœur du véhicule.

Tous les autres éléments prennent forme au départ de ce moteur. Les phares ronds à l'arrière donnent naissance à des ailes robustes qui accueillent les prises d'air nécessaires au refroidissement de l'échangeur thermique. Ces ailes chargées d'énergie et de dynamisme confèrent à l'avant du véhicule le volume adapté pour accueillir les phares. À côté de ceux-ci, les deux nervures du capot se rejoignent pour former un V au niveau de l'emblème Alfa Romeo.

Le résultat ? Un véhicule qui dégage un caractère sportif pur. Chaque élément de construction est conçu pour une fonction aérodynamique précise et contribue à obtenir un coefficient de portance négative garantissant une adhérence maximale durant les accélérations latérales.





En premier lieu la structure, unique, une cellule en fibre de carbone. Dans l'habitacle, des sièges de compétition qui garantissent une position de conduite sportive, mais confortable. Ils sont réalisés en matériau composite renforcé avec rembourrage allégé avec garniture au choix, en tissu technique ou en cuir.

À bord de la 4C, tout fait référence à la position de conduite sportive Alfa Romeo. Le volant à jante plate dans la partie inférieure, le tableau de bord (composé d'un revêtement thermo perforé comme dans les super voitures en édition limitée) et les commandes totalement orientées vers le pilote pour qu'il ait un contrôle total sur le véhicule. L'impact visuel adopté par le cockpit est fort, il est très inspiré du monde de la moto et des voitures de course. Le caractère sportif jusqu'au dernier détail de l'habitacle est complété par un pédalier et un repose-pied en aluminium.

Pénétrer dans une Alfa Romeo 4C, c'est comme s'immerger dans la sportivité.

À l'instar de l'extérieur, tous les éléments de l'habitacle ont une fonction bien précise : La 4C se débarrasse des kilos superflus et n'est équipée que de l'essentiel pour les meilleures performances en termes de conduite.

Design performant

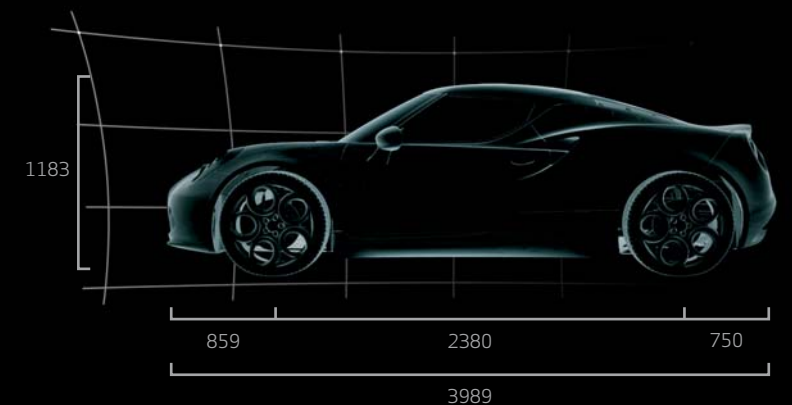
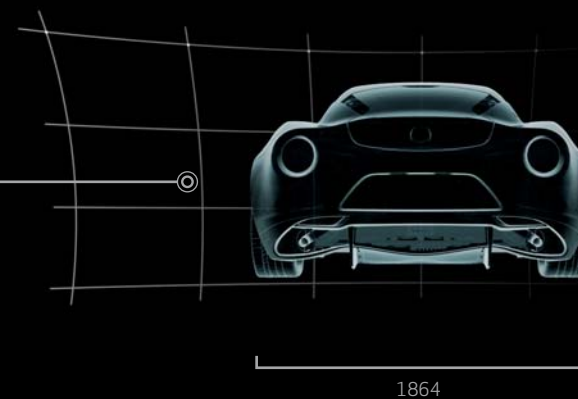




Concentré d'efficacité

Un peu moins de 4 mètres de long, 2 mètres de large et 118 cm de hauteur. L'Alfa Romeo 4C n'est pas uniquement audacieuse par ses mesures. Les choix de conception le sont également : il a été décidé de ne pas pousser la puissance à l'extrême, mais d'obtenir un poids plus léger. C'est le défi qui se cache derrière chaque élément du véhicule.

Le résultat est extraordinaire : moins de 900 kg à vide pour 240 ch, soit un rapport poids/puissance inférieur à 4 kg/ch. Un rapport qui garantit une agilité maximale et des prestations de super voiture. Ce rapport a également été obtenu par l'utilisation de matériaux ultra légers comme la fibre de carbone, l'aluminium et les matériaux composites qui rendent le véhicule encore plus dynamique. Vive, puissante et évoluée. La 4C embarque des matériaux d'avant-garde, des procédés novateurs et les valeurs Alfa Romeo pour donner vie à un vrai concentré d'efficacité.



Une grande légèreté

Tout d'abord la fibre de carbone, utilisée pour réaliser la cellule centrale qui accueille l'habitacle.

Un élément naturel qui offre des avantages notables par rapport aux matériaux traditionnels, définis « isotropes » parce qu'ils possèdent les mêmes caractéristiques de résistance dans toutes les directions. La fibre de carbone, quant à elle, peut être travaillée pour garantir le caractère unidirectionnel des fibres et rendre un élément jusqu'à 5 fois plus résistant.

L'aluminium, solide et incroyablement léger, est à la base du socle moteur, du moteur lui-même et des deux structures avant et arrière qui protègent l'habitacle contre les chocs.

Par contre, derrière les occupants, se trouve un arceau de sécurité qui empêche les déformations de l'habitacle en cas de tonneau.

Les matériaux composites qui jusqu'à présent, étaient difficilement utilisables sur des véhicules de série, complètent la structure novatrice du véhicule. Sur l'Alfa Romeo 4C, des matériaux composites à faible densité ont été utilisés pour la partie extérieure de la carrosserie étant donné qu'ils garantissent une plus grande stabilité par rapport à l'aluminium et une réduction du poids de 20 % par rapport à la tôle.

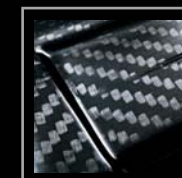


Carrosserie en matériaux composites

IMR INDUSTRIES

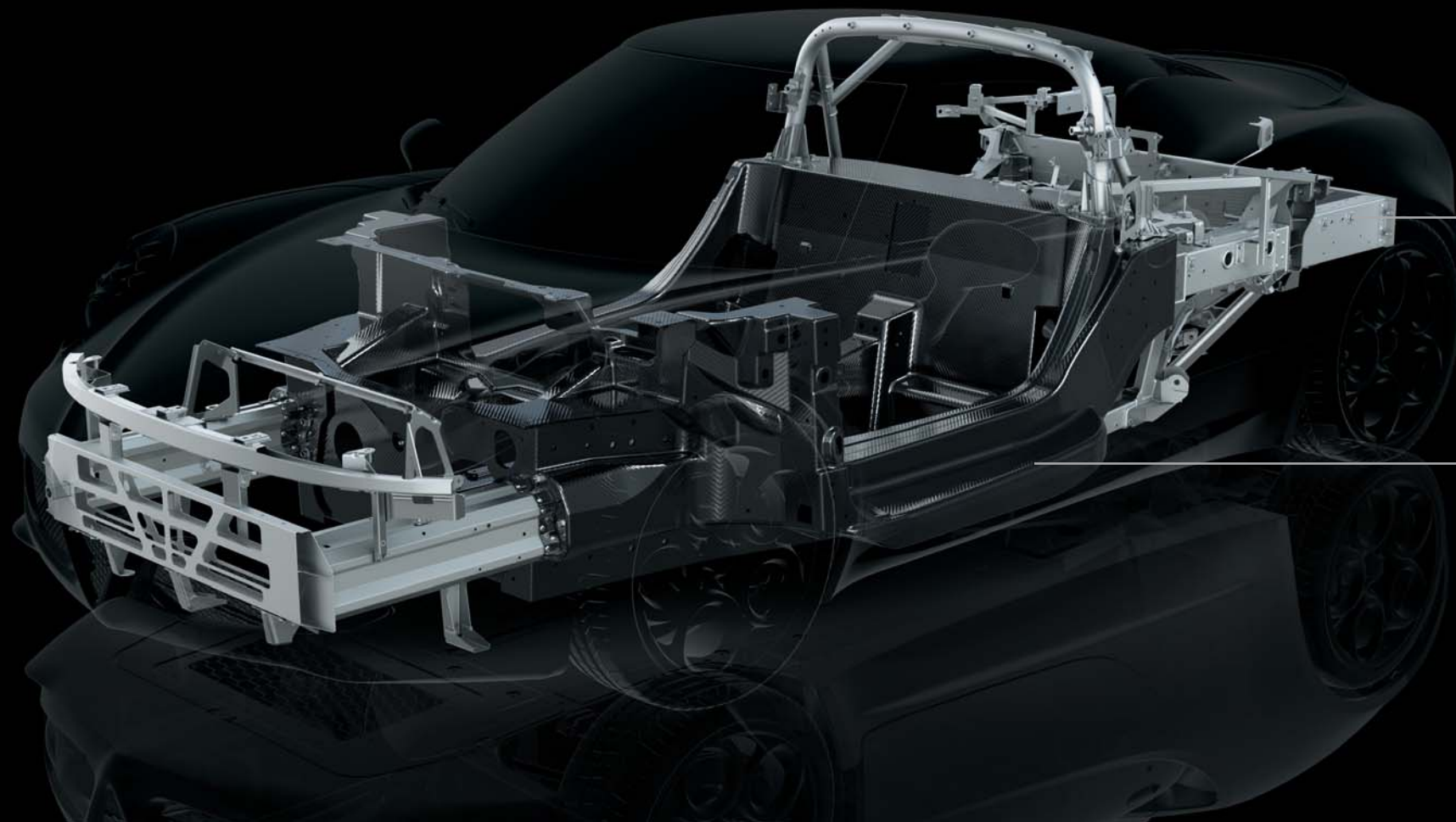


Châssis en aluminium



Habitacle en fibre de carbone

ADLER PLASTIC



Architecture de course

Le plaisir de conduite est le fruit d'un parfait équilibre de conception. Propulsion et moteur en position centrale : l'architecture de conception de l'Alfa Romeo 4C est typique des voitures de sport pour lesquelles l'objectif à atteindre est un équilibre rigoureux des poids.

Le choix de la propulsion exploite pleinement les avantages dynamiques de ce type de configuration. En effet, transmettre la puissance aux roues arrière signifie une meilleure adhérence en phase d'accélération, lorsque le choc du démarrage alourdit le train arrière du véhicule. Mais ce n'est pas tout : le système de propulsion permet une entrée en virage plus rapide offrant au pilote un plaisir de conduite encore plus intense.

Le moteur en aluminium est en position centrale. Cela signifie qu'il allège le véhicule, qu'il ne nécessite pas d'arbre de transmission et qu'il optimise l'équilibre des poids en le rendant plus vif grâce à la masse en position centrale.

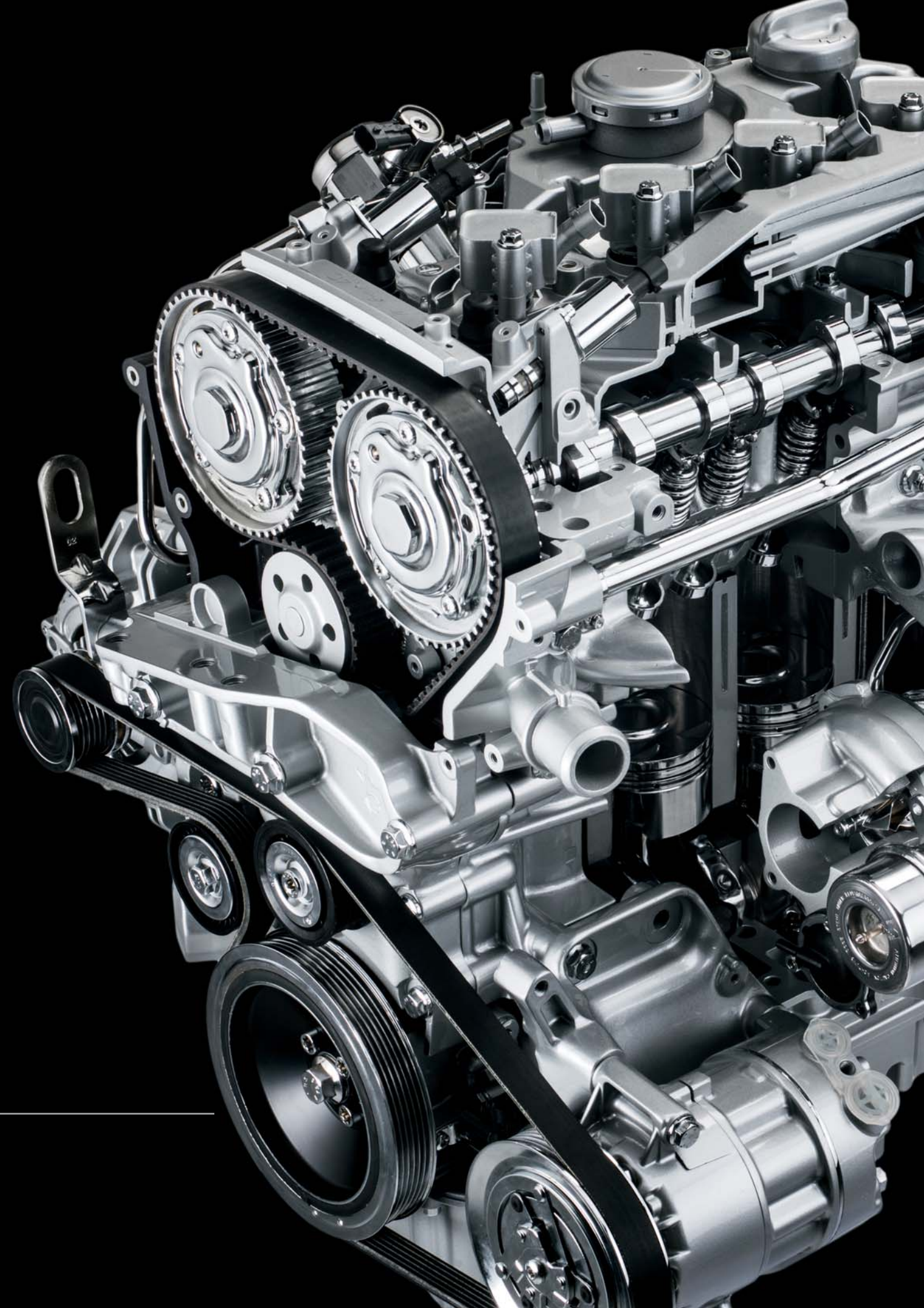
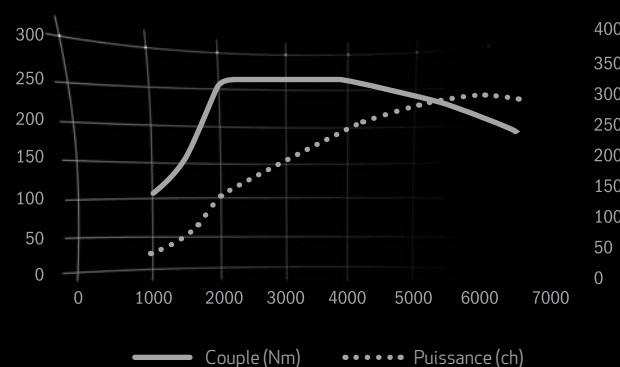


Puissance hi-tech

Moteur essence 1750 Turbo à la pointe en termes de technologie appliqué à un moteur à combustion interne. Les ingénieurs Alfa Romeo l'ont transformé en un groupe motopropulseur encore plus agressif et efficace. Quatre cylindres, socle et structure en aluminium, turbocompresseur de nouvelle génération, injection directe à très haute pression, double variateur de phase continu, technologie Scavenging et changement de vitesse à double embrayage permettent au moteur 1750 de redéfinir le terme sportivité.

Les valeurs de couple et de puissance spécifique sont au sommet de la catégorie. La puissance maximale de 240 ch est atteinte à 6000 tours. Ces données témoignent d'une élasticité et d'un dynamisme extraordinaires. Résultats exceptionnels en reprise et en accélération : L'Alfa Romeo 4C passe de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes pour une vitesse de pointe de 258 km/h.

Mais ce n'est pas tout, ces grandes prestations tiennent également compte de l'impact sur l'environnement. Grâce au contrôle des injections multiples et aux systèmes pour réduire les frottements et les pertes d'énergie, les émissions de la 4C sont tellement réduites qu'elles respectent la norme très sévère Euro 6.





Technologie Scavenging

Sur l'Alfa Romeo 4C, la technologie Scavenging maximise le couple à bas régime en garantissant plus de puissance en réponse aux sollicitations du pilote. Sur le plan technique, l'unité de contrôle définit avec une précision minutieuse l'angle et les durées de croisement des soupapes, permettant la génération d'un flux d'air direct du collecteur d'aspiration à celui de l'échappement. Ce flux améliore à la fois le nettoyage de la chambre en augmentant l'efficacité de la combustion et la vitesse de la turbine, en diminuant les phénomènes « turbolag ».

Turbocompresseur

En association avec la technologie Scavenging, le moteur est doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération avec un collecteur d'échappement de type « Pulse Converter » qui optimise l'exploitation des vagues de pression pour augmenter le couple à bas régime. Le collecteur et la turbine sont réalisés par moulage de précision d'acier (plus de 1000°) : une condition indispensable pour réduire les consommations durant les trajets sur autoroute à vitesse moyenne ou élevée.

La soupape Wastegate est un autre élément utile à l'efficacité du moteur. Elle contrôle la pression du turbo d'après des logiques différentes en fonction du réglage dynamique du véhicule, en limitant les pertes de pompage.

After-Run Pump

À l'instar de toutes les voitures de sport, la 4C fait appel à un système de refroidissement automatique à protection de la turbine. En temps normal, le fait d'éteindre le moteur provoque l'arrêt immédiat de la circulation d'huile qui stagne dans les conduits à des températures très élevées. Le choc thermique fait perdre à l'huile son rôle de lubrifiant et provoque la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur. Pour éviter ce phénomène, la pompe après arrêt moteur a été introduite. Il s'agit d'une pompe électrique commandée par l'unité de contrôle qui maintient la circulation d'huile dans le turbo et complète de manière automatique la procédure de refroidissement.





La puissance n'est pas la seule à l'origine des performances de l'Alfa Romeo 4C ; pour gérer les envolées du moteur, il faut un système de transmission évolué. C'est pour cette raison que le véhicule est doté d'une transmission à 6 vitesses avec double embrayage à sec Alfa TCT : une solution qui allie le caractère immédiat d'une boîte séquentielle au confort d'une boîte automatique. Ce système fonctionne comme deux transmissions parallèles, chacune dotée de son propre embrayage et dans lequel le rapport suivant est enclenché pendant que le précédent est toujours actif, ce qui élimine les vides de puissance.

La transmission Alfa TCT a spécialement été modifiée pour pouvoir être montée sur la 4C. Dans cette version spécifique, le logiciel de gestion des passages de rapports est totalement neuf et garantit une vitesse maximale lors de la sélection du rapport, dans toutes les conditions. Dans les configurations plus sportives, le changement est plus agressif et un petit contrecoup est ressenti en raison du passage d'un nouveau rapport, comme sur les voitures de course. Par contre, en virage, les rapports se succèdent de la manière la plus douce qu'il soit afin de ne pas avoir d'effet sur la stabilité du véhicule.

Par rapport aux véhicules de série, le système spécifique Launch Control a été introduit sur la 4C pour la gestion des départs arrêtés. Lorsqu'il est activé, le système optimise toute la chaîne cinématique pour fournir une accélération maximale.

Agilité naturelle



Instinct dynamique

Optimisation des logiques de fonctionnement des systèmes électroniques pour obtenir la typologie de performance la plus adaptée aux circonstances. Par une simple pression du doigt, il est possible de choisir le comportement du véhicule : docile et prudent (All Weather), équilibré et performant (Natural) ou vif et agressif (Dynamic). Depuis 2008, ce rôle est attribué au sélecteur Alfa D.N.A. **Sur la 4C, ce dispositif a été totalement repensé pour répondre aux exigences d'une super voiture au caractère résolument sportif. Ainsi, une configuration supplémentaire a été ajoutée aux trois déjà existantes : Alfa Race.**



Alfa Race

Alfa Race is the most extreme performance mode, and is engaged by moving the mode selector to Dynamic position and holding it there for a few seconds. Alfa Race mode puts you in total control of your car under race conditions. By minimising the interventions of electronic systems, it leaves you, the driver, in complete command. In Alfa Race mode, ESC stability control is normally deactivated and only intervenes to prevent loss of control under fierce braking. ASR is also deactivated under acceleration and braking, leaving you to control traction through the accelerator pedal alone. Alfa's Q2 differential control system, on the other hand, remains active, as it is essential for fast exits from bends.



Dynamic

Ce mode prépare le véhicule pour de grandes performances de conduite : le moteur adopte un réglage spécifique pour répondre de manière immédiate aux sollicitations de l'accélérateur, tandis que la transmission Alfa TCT active un programme de passage de rapports rapide qui réduit la durée jusqu'à 25 %. Le VDC laisse au pilote un certain angle de dérapage et se limite à intervenir lorsque, après une analyse de la position du volant et de l'angle d'embarquée, le véhicule se trouve en situation de danger potentiel.



Natural

La configuration pensée pour une utilisation au quotidien : la gestion des passages de rapports est orientée confort et élimine toute vibration au moment de l'insertion. En mode manuel, la transmission Alfa TCT anticipe les distractions du pilote : avec la fonction Auto-Up, le rapport supérieur est enclenché lorsque le nombre de tours s'approche du rupteur. La fonction Auto-Down, quant à elle, passe le rapport inférieur lorsque le régime moteur descend sous les 1000 tours. Pour terminer, le différentiel Alfa Q2 fonctionne de manière subtile et n'intervient que lorsque les roues arrière manquent clairement d'adhérence.



All weather

Ce mode doit être activé en cas de conditions climatiques difficiles ; il renforce la sécurité de la conduite. En mode All weather, le véhicule dispose d'une réponse particulièrement souple aux sollicitations de l'accélérateur. Dans le détail, le dispositif ASR adopte une logique spécifique pour la gestion des freins et du moteur. En cas de perte d'adhérence, la puissance est réglée en fonction de la vitesse du véhicule de manière à prévenir les dérapages qui s'avèreraient difficiles à contrôler.

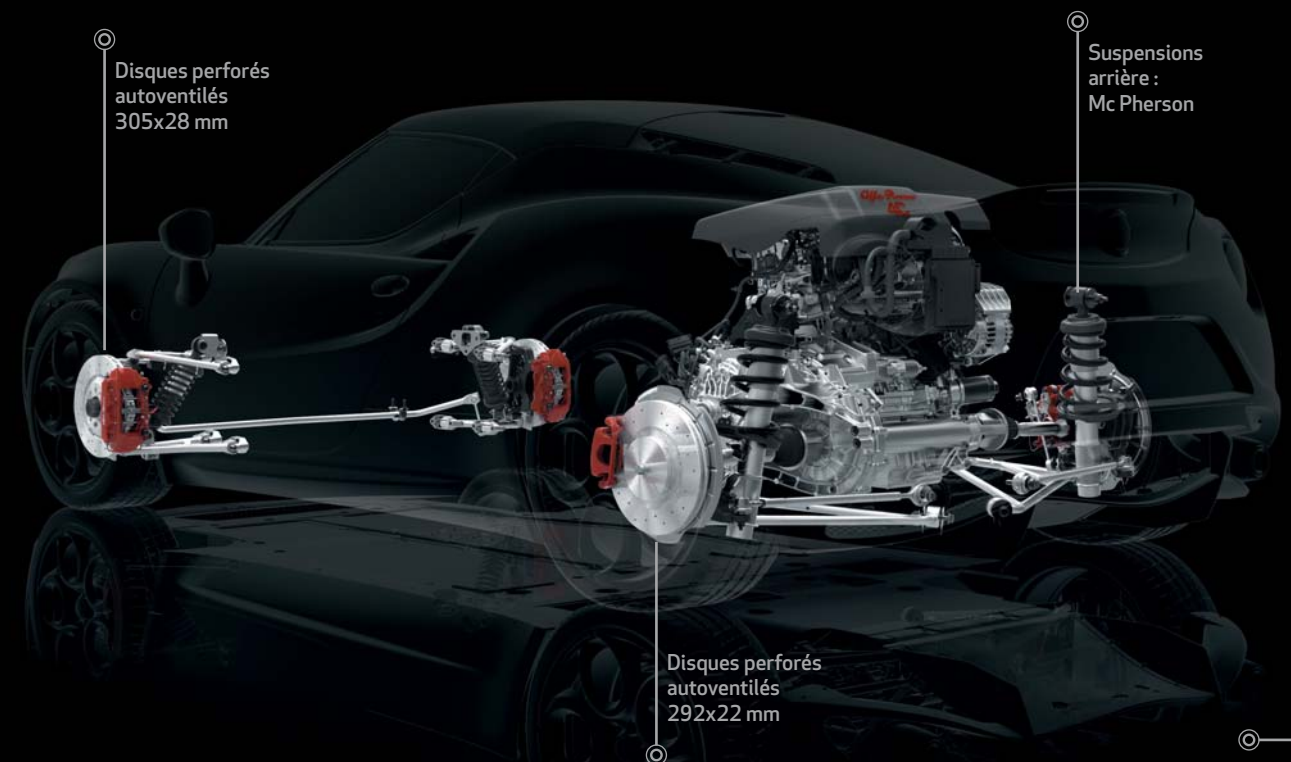


Suspensions sport, dispositif de freinage à disque auto ventilé, trains de pneus de différentes dimensions. Un système de contrôle évolué a été réalisé pour la 4C, dans le but de maximiser la réduction de poids.

Un schéma de suspensions qui fait appel à des solutions techniques du monde de la compétition automobile pour optimiser les performances et offrir un plaisir de conduite sans égal. À l'avant, l'Alfa Romeo 4C adopte un système à triangles superposés qui permet au pilote de ressentir directement le rendu des roues, sans filtres.

À l'arrière, des suspensions Mc Pherson évoluées qui assurent une tenue de route maximale et un réel plaisir de conduite, même dans les manœuvres les plus extrêmes. Les deux sont réalisés en acier à haute résistance. Dispositif de freinage paré pour les utilisations les plus intenses lors de performances sur circuit : disques ventilés et perforés dotés d'étriers Brembo à l'avant pour passer de 100 à 0 km/h en seulement 36 mètres. Dans le but de garantir une adhérence maximale et d'éviter le patinage indépendamment des conditions climatiques, le véhicule est équipé de trains de pneus au diamètre différent : 17" - 18" ou 18" - 19", plus grands à l'arrière pour contribuer à la distribution des masses.

Contrôle évolué





Raffinement à l'italienne

Alfa Romeo a décidé de produire la 4C à Modène, créant une unité spécifique à l'intérieur des établissements Maserati. Ici, les mots d'ordre sont technologie évoluée et savoir-faire de haute qualité : un mariage qui permet de réaliser des véhicules d'exception avec une technique et un raffinement extraordinaires.

Tout au long de la chaîne de montage de la 4C, ce sont réellement les personnes qui font la différence. Les spécialistes qui travaillent sur la nouvelle Alfa Romeo, après 500 heures de formation ad hoc, ont suivi durant 10 mois les dernières phases de développement du véhicule.

Un acquis leur permettant d'avoir une connaissance technique particulièrement approfondie.

Pour chaque véhicule, les techniciens suivent personnellement chaque phase du montage et, à la fin, se consacrent aux contrôles précis de qualité destinés à garantir le fonctionnement parfait de tous les composants. À la fin, le véhicule est confié à un essayeur expert qui en vérifie les performances dynamiques dans toutes les situations de conduite. Ce n'est qu'à partir de ce moment-là que l'Alfa Romeo 4C est prête à prendre la route.





Caractéristiques techniques et équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	1.750 en aluminium, 4 cylindres suralimentés
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm³)	1742
Puissance maximum kW (ch) à tours/min	177 (240) 6000
Couple maximum Nm à tours/min	350, entre 2200 et 4250
SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Modes	All Weather, Natural, Dynamic, Race
TRANSMISSION	
Type	Alfa TCT (double embrayage à sec)
Nombre de vitesses	6 + MA
Traction	Propulsion
Différentiel	Q2 électronique
CHASSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mc Pherson
Freins avant (mm)	Autoventilés et perforés avec étriers fixes à 4 pistons Brembo 305x28
Freins arrière (mm)	Autoventilés perforés 292x22
Pneus avant	205/45 R17
Pneus arrière	235/40 R18
DIRECTION	
Type	Pignon et crémaillère, non-assistée
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5
Freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximale (km/h)	258
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération maximale latérale (g)	1,1
POIDS - RAVITAILLEMENT	
Poids à sec (kg)	895
Capacité réservoir (litres)	40
CONSUMMATIONS - EMISSIONS d'après directive 1999/100/CE	
Cycle urbain (l/ 100km)	9,8
Cycle extra-urbain (l/ 100km)	5,0
Cycle mixte (l/ 100km)	6,8
Émissions CO ₂ (g/km)	157
Norme écologique	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3989
Largeur (mm)	1864
Hauteur (mm)	1183
Empattement (mm)	2380
Capacité coffre (dm³)	110



Moteur 1.750 en aluminium, 4 cylindres suralimentés



Boîte Alfa TCT (double embrayage à sec), avec palettes au volant et fonction Launch Control



Freins avant autoventilés perforés avec étriers Brembo 305x28



Châssis avec monocoque en fibre de carbone

COMBINAISONS COLORIS

SIÈGES SPORTIFS	Tissu noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres jaunes	Cuir rouge	Cuir tabac	Cuir/microfibre surpiqûres rouges	Cuir/microfibre surpiqûres jaunes
PASTEL							
5CB Nero Alfa	●	○	-	○	○	○	-
5CA Bianco Alfa	○	○	-	○	○	○	-
74F Rosso Alfa	○	○	-	○	○	○	-
4H5 Giallo Prototipo	-	-	○	-	-	-	○
METALLISEE							
210 Grigio Stromboli	○	○	-	○	○	○	-
TRI-COUCHES							
6FW Bianco Trofeo	○	○	-	○	○	○	-
5JQ Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

De série ● Disponible ○ Non-disponible ■



Nero Alfa



Bianco Alfa



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Tissu noir avec surpiqûres rouges (standard)



Cuir noir avec surpiqûres rouges ou jaunes



Cuir rouge



Cuir tabac



Cuir et microfibre avec surpiqûres rouges ou jaunes



Grigio Stromboli



Bianco Trofeo



Rosso Competizione

ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

EXTÉRIEUR	
Jantes en alliage 17/18 pouces	●
Jantes en alliage 17/18 pouces avec traitement noir mat	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, brunies	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, traitement noir mat	▲
Étriers de freins gris	●
Étriers de freins noirs	○/▲
Étriers de freins jaunes	○/▲
Étriers de freins rouges	○/▲
Double sortie d'échappement	●
Spoiler en carbone	○/▲
Prises d'air latérales	○
Prises d'air sur le pare-chocs avant en fibre de carbone	○
Toit en fibre de carbone	○
Plaque de protection anodisée	●
Radar de recul (option gratuite)	○
Spoiler en teinte carrosserie	○/▲
Rétroviseurs en chrome satiné	○/▲
Rétroviseurs en chrome	○/▲
Coques de rétroviseurs chrome satiné	○/▲
Coque rétroviseurs en fibre de carbone	○/▲
Coque rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien	○/▲
Prises d'air sur le pare-chocs avant en fibre de carbone	○
Habillage arceau en fibre de carbone	○
Stickers	▲
Badge drapeau italien	▲
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Feux arrière à LED	●
Projecteurs bi-xénon	○
Projecteurs bi-LED en fibre de carbone	●
PERFORMANCES	
Double sortie d'échappement Racing	○/▲
Système d'échappement Akrapovic en titane avec double sortie centrale et 'dual mode'	○
Suspensions Racing (amortisseurs et barre antirollis spécifique à l'avant, barre antirollis à l'arrière)	○/▲
Pneus Racing	○/▲
SÉCURITÉ	
Electronic Stability Control avec Q2 électronique	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Airbag conducteur et passager	●
Tyre Pressure Monitoring System	●
Kit réparation pneus	●
Alarme volumétrique et seconde clé avec commande à distance	○/▲
PACK	
Pack Racing (suspensions Racing, échappement Racing, pneus Racing, jantes en alliage 18"-19" à 5 trous et volant sport en cuir avec coutures rouges)	○



Jantes en alliage 17"-18"



Jantes en alliage 17"-18" avec traitement noir mat



Jantes en alliage 18"-19" à 5 trous



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, brunies



Étriers de freins gris (Standard)



Étriers de frein rouges



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein noirs



Toit en fibre de carbone



Coque rétroviseurs en fibre de carbone



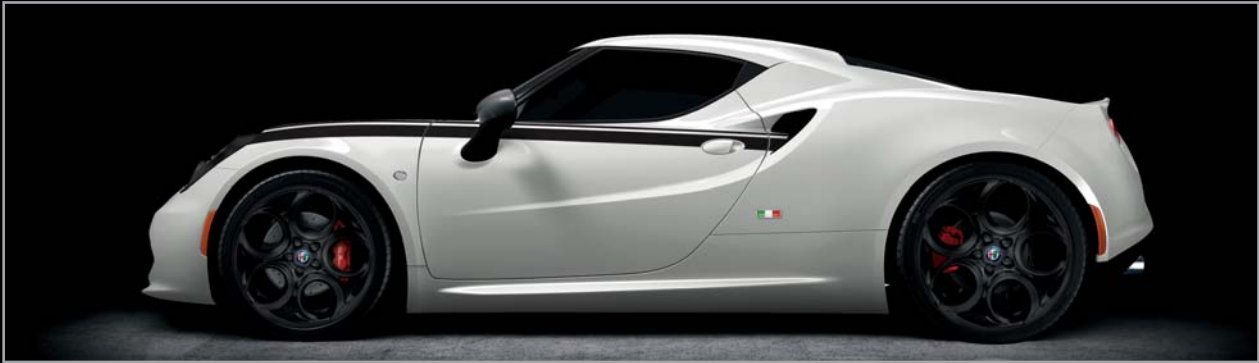
Double sortie d'échappement Racing



Système d'échappement Akrapovic



Projecteurs bi-xénon et prises d'air en carbone



Sticker, badge drapeau italien, jantes en alliage 18" - 19" à 5 trous avec traitement noir mat, étriers de freins rouges, spoiler en teinte carrosserie

ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

INTERIEUR		
Volant en cuir réglable en hauteur et profondeur		●
Commande des vitesses au volant		●
Volant sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges		○/▲
Planche de bord en cuir avec surpiqûres contrastées		○
Planche de bord et panneaux de porte en cuir		○
Buses d'aération en fibre de carbone		○
Insert planche de bord en carbone et cache boîte de vitesses en carbone		○
Régulateur de vitesse (option gratuite)		○
Sièges en tissu noir avec surpiqûres rouges		●
Sièges en cuir noir avec surpiqûres rouges		○
Sièges en cuir noir avec surpiqûres jaunes		○
Sièges en cuir rouge		○
Sièges en cuir tabac		○
Siège passager réglable		○
Détails intérieurs bicolores rouges (poignées de portes, tunnel central, pommeau et soufflet frein à main, insert volant)		○
Pédalier et repose-pied en aluminium		●
Plaque repose-pied passager en aluminium		●
Kit tapis avec logo		●
Pochette de rangement en cuir noir		●
Porte-gobelet		●
Kit fumeur		○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Verrouillage centralisé par télécommande		●
Lève-glaces électriques		●
Prise 12 V		●
Autoradio Alpine avec reconnaissance vocale et fonction téléphonie mains libres		●
Alfa Sound System		●
Alpine Advanced Sound System (amplificateur, caisson de basse, enceintes coniques)		○
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique		●
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique		●
INSTRUMENTS DE BORD		
Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions		●
Instruments de bord évolués avec indicateur de pression turbo, température d'huile, calcul des G latéraux et longitudinaux		●
Combiné de bord avec technologie TFT		●
Climatisation manuelle		●
ACCESSOIRES		
Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C		●
Mainteneur de charge de la batterie		○/▲
Trousse de secours		○
Kit Car Care		○/▲
Extincteur		○/▲
Film anti-choc		○/▲



Pochette de rangement en cuir noir (Standard)



Combiné de bord avec technologie TFT (Standard)



Cache boîte de vitesses en fibre de carbone



Kit Car Care



Tableau de bord avec surpiqûres rouges



Volant sportif en cuir avec coutures rouges



Insert tableau de bord en carbone



Sièges sportifs en cuir rouge



Panneaux de porte en cuir



Housse de protection du véhicule avec logo Alfa Romeo 4C





Alfa Romeo



La meccanica delle emozioni

ENTREZ DANS LA REALITE AUGMENTEE



Téléchargez l'application*
Alfa Romeo InfoMobile® depuis l'App Store ou Google Play*



Activez le module AR+ de
réalité augmentée



Encadrez la page pour
explorer les contenus
supplémentaires

TÉLÉCHARGEZ*

Appelez ALFA INFOMORE pour plus d'informations
à propos des produits, des services ou l'assistance
routière (24h/24, 7j/7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

* Pensez à vérifier le coût de l'appel depuis l'étranger ou un réseau mobile avec votre opérateur.

APPLI

myAlfaRomeo

Prenez soin de votre
Alfa Romeo en un clic

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Suivez #AlfaCare pour plus
d'informations concernant l'univers
Alfa Romeo ou envoyez un message
pour une aide instantanée.

E-COMMERCE



Visitez notre shop en
ligne Alfa Romeo sur
www.store.alfaromeo.com

* Pour Apple, la réalité augmentée est disponible sur l'iPhone 4 et les versions suivantes. Pour Google Play, la réalité augmentée est disponible sur Android OS4 et suivants.

L'équipement des modèles et les options leur correspondant peuvent varier au gré des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Alfa Romeo peut à tout moment modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0000.38 - S - 01/17 - Imprimé en Italie - Tipo Stampa (TO)

LISTE DE PRIX

JANMER 2017



www.alfaromeo.be

L'équipement des modèles et les options leur correspondant peuvent varier au gré des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales locales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. Alfa Romeo peut à tout moment modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial.

Dealer's stamp

4C 



PRIX

	Motorisation	Carburant	Cylindrée	Puissance (ch/Kw)	CV fiscaux	CO2	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	Prix HTVA
643.110.1	1750 TBi 240cv TCT	Essence	1742cc	240 / 179	9	157	63.200 €	61.111 €	52.231,40 €



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SÉCURITÉ
Airbags conducteur et passager "full size" à ouverture contrôlée
VDC (contrôle électronique de la stabilité) avec Hill Holder (assistance au démarrage en côte)
Différentiel électronique Q2
ABS, ASR, CBC
Feux de jour à LED
Feux arrière à LED
Eclairage 'Follow me home'
Indicateur graphique de pression des pneus
Kit premiers secours
Extincteur

EXTÉRIEUR
Double sortie d'échappement
Phares avant Bi-LED avec moulures en fibre de carbone
Housse de protection du véhicule avec logo 4C
Plaque de protection anodisée

PNEUS ET JANTES
Jantes 17"/18" en alliage
Kit de réparation des pneus



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

INTÉRIEUR
Verrouillage centralisé des portes avec commande à distance
Double de clé/télécommande d'ouverture/fermeture des portes
Sièges sport en tissu noir avec coutures rouges (incompatible avec Giallo Prototipo)
Volant réglable en hauteur et profondeur
Lève-vitres à commande électrique avec système anti-pincement
Volant sportif en cuir avec palettes
Tapis avec logo 4C
Repose-pied
Porte-gobelet
Sac intérieur en cuir noir

FONCTIONNEL
Instrumentation digitale avec technologie TFT
Instrumentation évoluée avec indication de pression turbo, température huile, accélération longitudinale et latérale
Alfa D.N.A. - sélecteur de profil de conduite (4 positions : Dynamic, Natural, All Weather et Race)
Air conditionné
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique
Autoradio avec reconnaissance vocale et mains-libres
Alfa Sound System
Prise 12 volt



PACKS

8EQ	PACK RACING (INCOMPATIBLE AVEC GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
321	Volant sportif en cuir avec coutures rouges	500 €	483,47 €	413,22 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
421	Jantes 18"/19" en alliage	1.400 €	1.353,72 €	1.157,02 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		5.250 €	5.076,45 €	4.338,84 €
PRIX PACK		4.100 €	3.964,46 €	3.388,43 €
AVANTAGE PACK :		1.150 €	1.111,98 €	950,41 €

8EQ	PACK RACING (INCOMPATIBLE AVEC GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
321	Volant sportif en cuir avec coutures rouges	500 €	483,47 €	413,22 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
420	Jantes 18"/19" en alliage en teinte foncée	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		5.350 €	5.173,14 €	4.421,49 €
PRIX PACK		4.200 €	4.061,16 €	3.471,07 €
AVANTAGE PACK :		1.150 €	1.111,98 €	950,41 €

8ER	PACK RACING (GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
421	Jantes 18"/19" en alliage	1.400 €	1.353,72 €	1.157,02 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		4.750 €	4.592,98 €	3.925,62 €
PRIX PACK		3.700 €	3.577,69 €	3.057,85 €
AVANTAGE PACK :		1.050 €	1.015,29 €	867,77 €

8ER	PACK RACING (GIALLO PROTOTIPO)	PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.111,98 €	950,41 €
420	Jantes 18"/19" en alliage en teinte foncée	1.500 €	1.450,41 €	1.239,67 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	676,86 €	578,51 €
TOTAL OPTIONS :		4.850 €	4.689,67 €	4.008,26 €
PRIX PACK		3.800 €	3.674,38 €	3.140,50 €
AVANTAGE PACK :		1.050 €	1.015,29 €	867,77 €

OPTIONS

		PRIX TVAC 21%	PRIX TVAC 17%	PRIX HTVA
SÉCURITÉ				
388	Alarme volumétrique	650 €	629 €	537,19 €
EXTÉRIEUR				
5CB	Peinture pastel "Nero"	0 €	0 €	0,00 €
5CA	Peinture pastel "Bianco"	600 €	580 €	495,87 €
74F	Peinture pastel "Rosso Alfa"	600 €	580 €	495,87 €
4H5	Peinture pastel "Giallo Prototipo"	600 €	580 €	495,87 €
210	Peinture métallisée "Grigio Basalto"	1.000 €	967 €	826,45 €
5JQ	Peinture métallisée extrasérie "Rosso Competizione"	3.000 €	2.901 €	2.479,34 €
6FW	Peinture métallisée extrasérie "Bianco Madreperla"	3.000 €	2.901 €	2.479,34 €
4RR	Calottes de rétroviseurs effet chromé satiné	150 €	145 €	123,97 €
4YD	Calottes de rétroviseurs en fibre carbone	850 €	822 €	702,48 €
4SU	Étriers de freins noirs	350 €	338 €	289,26 €
4TA	Étriers de freins jaunes	350 €	338 €	289,26 €
4TB	Étriers de freins rouges	350 €	338 €	289,26 €
230	Phares avant bi-xenon	500 €	483,47 €	413,22 €
7YV	Prises d'air en fibre de carbone	1.450 €	1.402 €	1.198,35 €
7ZL	Kit aérodynamique pare-chocs avant	1.200 €	1.160 €	991,74 €
923	Spoiler (teinte carrosserie)	450 €	435 €	371,90 €
7HQ	Suppression du support de plaque avant	0 €	0 €	0,00 €
MXR	Spoiler arrière en fibre de carbone	695 €	672,02 €	574,38 €
5J9	Calottes de rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien	945 €	913,75 €	780,99 €
INTÉRIEUR				
321	Volant sportif en cuir avec coutures rouges	500 €	483 €	413,22 €
728	Sièges sportifs en cuir noir	1.950 €	1.886 €	1.611,57 €
732	Sièges sportifs en cuir rouge	1.950 €	1.886 €	1.611,57 €
727	Sièges sportifs en cuir naturelle	1.950 €	1.886 €	1.611,57 €
52J	Sièges sportifs en cuir et microfibre noir	1.350 €	1.305 €	1.115,70 €
626	Siège passager coulissant	250 €	242 €	206,61 €
5J3	Intérieur bicolore rouge (poignée de porte, tunnel central, frein à main et intérieur volant)	500 €	483 €	413,22 €
665	Kit fumeur	0 €	0 €	0,00 €
7WU	Planche de bord en cuir	900 €	870 €	743,80 €
5EP	Inserts sur console centrale en carbone	350 €	338 €	289,26 €
62G	Bouche d'aération en carbone	700 €	677 €	578,51 €
XSQ	Encadrement instrumentation en fibre de carbone	450 €	435 €	371,90 €
FONCTIONNEL				
416	Cruise control	0 €	0 €	0,00 €
52B	Capteur d'aide au stationnement arrière	0 €	0 €	0,00 €
RC4	Alpine Premium Sound System	850 €	821,90 €	702,48 €
JANTES				
433	Jantes 17"/18" en alliage avec traitement noir mat	500 €	483 €	413,22 €
421	Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous	1.400 €	1.354 €	1.157,02 €
420	Jantes 18"/19" en alliage à 5 trous en teinte foncée	1.500 €	1.450 €	1.239,67 €
PERFORMANCES				
141	Pneus Racing	1.500 €	1.450 €	1.239,67 €
377	Suspensions Racing	1.150 €	1.112 €	950,41 €
947	Double sortie d'échappement Racing	700 €	677 €	578,51 €
81E	Système d'échappement Akrapovic	3.775 €	3.650,21 €	3.119,84 €
ACCESSOIRES				
775	Chargeur batterie	250 €	242 €	206,61 €



Jantes en alliage 17" - 18"



Jantes en alliage 17" - 18" avec traitement noir mat



Jantes en alliage 18" - 19" à 5 trous



Jantes en alliage 18" - 19" à 5 trous en teinte foncée



Étriers de freins gris



Étriers de freins noirs



Étriers de freins jaunes



Étriers de freins rouges



Double sortie d'échappement Racing



Phares avant bi-xenon



Volant sportif en cuir avec coutures rouges



Sièges sportifs en cuir rouge

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type 1.750 en aluminium	4 cylindres suralimentés
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm3)	1742
Puissance maximum kW (CV) à tours/min	177 (240) 6000
Couple maximum Nm à tours/min	350, entre 2200 et 4250
SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Modes	All weather, Natural, Dynamic, Race
TRANSMISSION	
Type	Alfa TCT (double embrayage à sec) avec palettes au volant
Nombre de vitesses	6 + MA
Traction	Propulsion
Différentiel	Q2 électronique
CHASSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mc Pherson
Freins avant (mm)	Autoventilés et perforés avec étriers fixes à 4 pistons Brembo, 305x28
Freins arrière (mm)	Autoventilés perforés 292x22
Pneus avant	205/45 R17
Pneus arrière	235/40 R18
DIRECTION	
Type	Pignon et crémaillère, non-assistée
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5
Freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximale (km/h)	258
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération maximale latérale (g)	1,1
POIDS - RAVITAILLEMENT	
Poids à sec (kg)	895
Capacité réservoir (litres)	40
CONSOMMATIONS - ÉMISSIONS (d'après directive 1999/100/CE)	
Cycle urbain (l/ 100km)	9,8
Cycle extra-urbain (l/ 100km)	5,0
Cycle mixte (l/ 100km)	6,8
Émissions CO2 (g/km)	157
Norme écologique	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3989
Largeur (mm)	1864
Hauteur (mm)	1183
Empattement (mm)	2380
Capacité coffre (dm³)	110



COLORIS - SIÈGES

PASTEL



Nero

PASTEL EXTRA-SÉRIE



Bianco



Rosso Alfa



Giallo Prototipo

METALLISÉ



Grigio Basalto

METALLISÉ EXTRA-SÉRIE



Bianco Madreperla



Rosso Competizione

TISSU



Tissu noir
avec coutures rouges

CUIR



Cuir noir
avec coutures rouges
ou jaunes



Cuir rouge



Cuir naturelle

CUIR ET MICROFIBRE



Cuir et microfibre
avec coutures rouges
ou jaunes

